



BOLETÍN NÚM. 10 DE MAYO DE 2021

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM No. 422713-2-22-01

NUMERO DE TOMA DE DECISION EFICIENTE DEL TRANSPORTE
(ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLES): 12756



PARA INFORMACIÓN, DIRÍJASE A: Dat Huynh, P.E.

Administrador Medioambiental y Planeación Distrital
Departamento de Transporte – Distrito Seis
Adam Leigh Cann Building
1000 Avenida NW 111, Oficina 6111A
Miami, Florida 33172
Miami, Florida

Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

Correo electrónico: dat.huynh@dot.state.fl.us

www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy

Este boletín está dirigido a proyectar actividades de divulgación pública para el Estudio de Desarrollo de Proyectos y el Medio Ambiente (PD&E) del Distrito Seis del Departamento de Transportes del Estado de la Florida (FDOT), para examinar el posible reemplazo o rehabilitación de los doce puentes existentes que comprenden el Venetian Causeway.

Propósito y Necesidad - El propósito del proyecto propuesto es abordar las deficiencias estructurales y funcionales identificadas de los doce puentes existentes (diez puentes fijos de bajo nivel y dos puentes basculantes) a través de alternativas potenciales como no construir, reemplazar o rehabilitar.

Determinación Legislativa - En Octubre del 2016, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) acordó que el proyecto del Venetian Causeway es elegible para proceder bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA), y que la Administración Federal de Carreteras (FHWA) estaba dispuesta a ser la agencia federal principal. Una coordinación más amplia con la FHWA determinó que la Clase de Acción apropiada para el Proyecto sería una Evaluación Ambiental (EA). En Noviembre del 2016, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) presentó la documentación para una Clase de Acción de EA y desde entonces ha sido aprobada. Esta aprobación permite al equipo del proyecto continuar avanzando el Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E).

Efectivo 14/12/2016 - De acuerdo con el Código 23 de los Estados Unidos (U.S.C) 327, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha asumido las responsabilidades de La Administración Federal de Carreteras bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA) para los proyectos de carretera en el Sistema Estatal de Carreteras (SHS) y los proyectos del Programa de Agencias Locales (LAP) desprendidos del SHS. En general, es responsabilidad del FDOT asumir todos los proyectos de autopistas y carreteras en la Florida, cuya fuente de financiamiento federal provenga de FHWA o que constituyen una acción federal a través de FHWA. Esto incluye las responsabilidades de revisión ambiental, consulta interinstitucional y otras acciones relacionadas con el cumplimiento normativo que tienen que ver con la revisión o aprobación de proyectos de NEPA. Por lo tanto, mientras que la FHWA fue previamente identificada como la agencia federal principal, esta función es ahora asumida por el FDOT teniendo la autoridad de aprobación de la Oficina de Gestión Ambiental (OEM).

Estatus del Proyecto - El estudio de desarrollo de proyecto y medioambiente (PD&E) comenzó en 2014 y su culminación está prevista para el 2021. Durante el estudio, el equipo del proyecto ha llevado a cabo varias alternativas de análisis en base a comentarios del público, las partes y las agencias interesadas. Las alternativas fueron creadas y analizadas de acuerdo con la capacidad de cada cual para cumplir el objetivo y la necesidad del proyecto. Se utilizó una metodología de detección para identificar las alternativas viables para estudio adicional. Luego de un análisis profundo, se evaluaron las alternativas viables a fin de comparar y contrastar el funcionamiento de cada una para obtener los criterios de evaluación establecidos, y cuantificar sus efectos en el medio natural, socio cultural y físico. Las clasificaciones numéricas de los criterios cualitativos y cuantitativos específicos y pertinentes incluyeron una comparación directa de las alternativas con el propósito de identificar la alternativa de preferencia; durante este proceso se han llevado a cabo varias reuniones públicas. La información sobre cada una de las reuniones públicas está disponible en el sitio web <http://fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>.

Agencias Colaboradoras - El Estudio PD&E de Venetian Causeway está siendo realizado por el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) en conjunto con el Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) del Condado de Miami-Dade (MDC). El estudio se realiza en cooperación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) y la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG).

Proxima Reunion

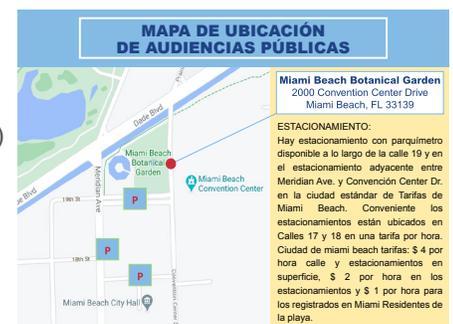
Audencia Publica

May 2021						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Fecha: Martes, 11 de mayo de 2021
Horario: 7:00 pm - 9:00 pm
Tipo de reunión: Reunión Híbrida (virtual y presencial)
Ubicación presencial: Miami Beach Botanical Garden, 2000 Convention Center Drive, Miami Beach, Fl. 33139

Para asistir a la Audiencia Pública Virtual en línea:
Únase a la reunión desde su computadora, tableta o teléfono inteligente visitando este enlace: <https://global.gotomeeting.com/join/338192325>
Los participantes también pueden marcar usando su teléfono:
+1 (646) 749-3122, Código de acceso: 338-192-325

El propósito de esta audiencia pública es compartir información con el público en general sobre el mejoramiento propuesto, su diseño conceptual; todas las alternativas en estudio; y los posibles impactos sociales, económicos y ambientales beneficiosos y adversos sobre la comunidad. La audiencia pública también sirve como un foro oficial que brinda una oportunidad para que los miembros del público expresen sus opiniones sobre el proyecto.



Los documentos PD&E están disponibles para revisión pública en las siguientes ubicaciones:

- Biblioteca Regional de Miami Beach:
 - o Dirección: 227 22nd Street, Miami Beach, Florida 33139
 - o Teléfono: 305.535.4219
 - o Horario de atención: lunes a jueves de 9:30 am a 8:00 pm; viernes a domingo de 9:30 a.m. a 6:00 p.m.
- Biblioteca sucursal de Culmer / Overtown:
 - o Dirección: 350 NW 13th Street, Miami, Florida 33136
 - o Teléfono: 305.579.5322
 - o Horario de atención: lunes a jueves de 9:30 a.m. a 7:00 pm; viernes y sábados de 9:30 a.m. a 6:00 p.m.
- Oficina del Distrito 6 del FDOT:
 - o Dirección: 1000 NW 111th Avenue, Miami, Florida 33172
 - o Teléfono: 800-435-2368
 - o Horario de atención: lunes a viernes de 9:00 a.m. a 5:00 p.m.
- En Línea: www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy

Alternative de Preferencia

Alternativa de Reemplazo - Puentes Fijos Alt.7 Vigas Decorativas en Arco



Alternativa de Reemplazo - Puente Movil Alt. M4 - Puente Basculante de Doble Hoja



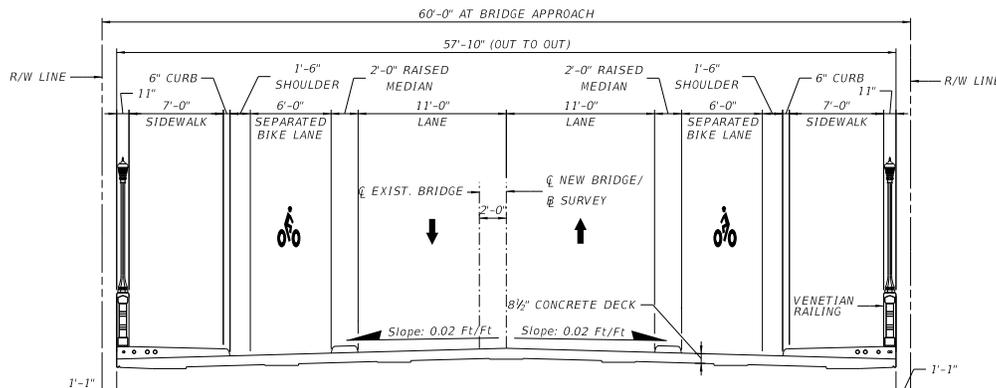
Alternativa de Reemplazo - Seccion Típica Del Puente

Para el proyecto se desarrolló una sección típica de calzada indivisa de dos carriles. Esta sección típica consta de una de 11 pies. carril en cada dirección separado por una línea amarilla doble en el centro de la calzada, 7 pies. carriles para bicicletas, acera y cuneta con 8 pies. aceras a cada lado y la barandilla veneciana.



Seccion Típica Del Puente Alterno - Carril de Bicicletas Separado

Esta seccion típica alterna solo es factible si el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade implementa carriles para bicicletas separados en las partes de la calzada del Causeway..



Seccion Típica del Puente Alterno - Carril De Bicicletas Separado
(Puentes Fijos 2-9, 11 y 12)

Protocolo ante el COVID-19 para las actividades de participación pública

Con el propósito de proteger la salud pública y cumplir con las instrucciones estatales y federales durante la pandemia del COVID-19, el Departamento de Transporte de la Florida ha creado un proceso temporal para las actividades de participación pública en estos momentos. El lugar de la reunión en persona será lo suficientemente grande como para mantener el distanciamiento social y acomodar a los asistentes, al personal y al personal policial mientras interactúan con los materiales de la reunión y entre ellos. La función de reunión virtual tendrá funciones de marcado telefónico y de GoToMeeting virtual para adaptarse a las preferencias y necesidades individuales. El lugar requiere que todos los asistentes usen una mascarilla. Se pueden proporcionar comentarios y preguntas públicas antes, durante y hasta 10 días después de la reunión el 21 de mayo de 2021. La audiencia pública se grabará y formará parte del registro público. La reunión estará disponible a través de:

- Número de llamada entrante de la reunión: +1 (646) 749-3122, Código de acceso: 338-192-325
- Enlace virtual de GoToMeeting: <https://global.gotomeeting.com/join/338192325>.

Asignación NEPA

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) de conformidad con 23 USC §327 y un Memorando de Entendimiento del 14 de Diciembre del 2016 y llevado a cabo por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.

Leyes y Regulaciones No Discriminatorias

La participación pública se solicita sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o la situación familiar. Las personas que requieran acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA) o personas que requieran servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con Mr. Nicholas Danu, P.E., at 305-470-5219 o por escrito al Departamento de Transporte de la Florida, Distrito Seis, 1000 NW 111 Avenue, Oficina 6111-A, Miami, Florida 33172 o envíe un correo electrónico a nicholas.danu@dot.state.fl.us.

Para Preguntas en Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o si simplemente desea más información sobre este proyecto, favor de ponerse en contacto con la Señora Tasha Cunningham, al teléfono (305) 335-8466 o por correo electrónico a tasha@publicinvolvement.com.

Dat Huynh, P.E.
District Planning and Environmental Administrator
Florida Department of Transportation – District Six
Adam Leigh Cann Building
1000 NW 111 Avenue, Room 6111A
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201 Fax: (305) 470-5205

Administrador Medioambiental y Planeación del Distrito
Departamento de Transporte de Florida – Distrito Seis
Edificio Adam Leigh Cann
1000 NW Avenida 111, Oficina 6111
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

También se puede encontrar información sobre el Proyecto en internet, visitando:

<http://www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>