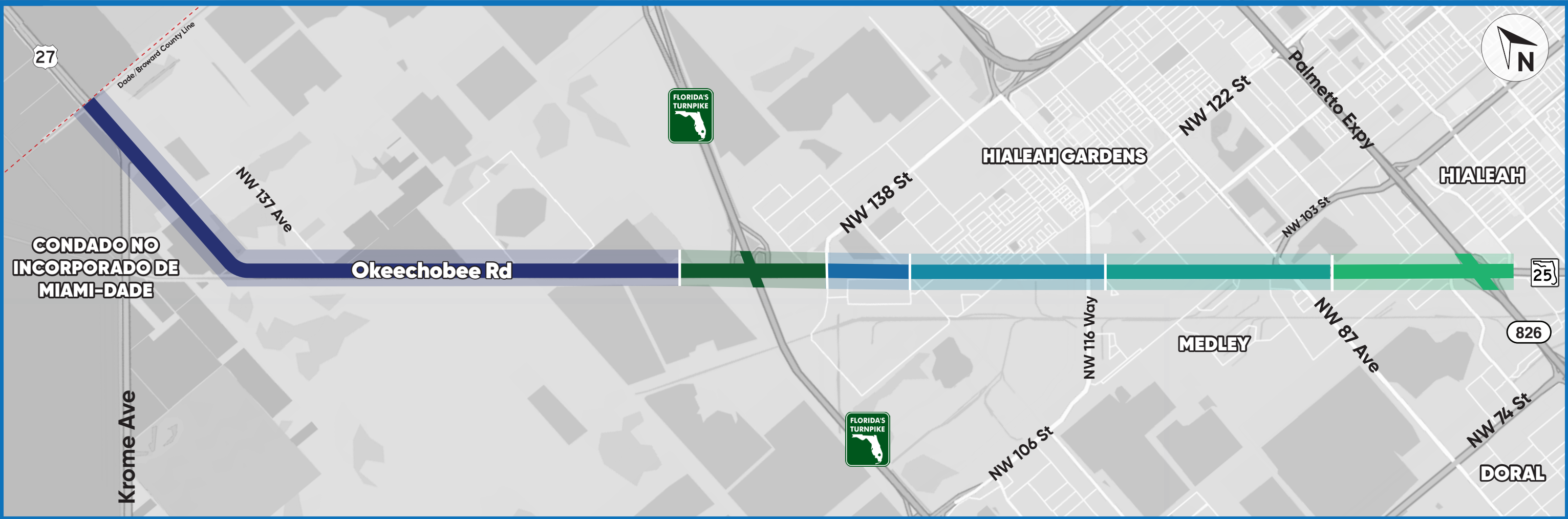




DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS SEGMENTOS DEL PROYECTO OKEECHOBEE ROAD



LEYENDA						
Segmento Uno	Administrado por el Florida's Turnpike Enterprise		Segmento Dos	Segmento Cuatro	Segmento Tres	
FM No: 423251-2 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde la línea del condado de Broward hasta el oeste de Florida's Turnpike Descripción del proyecto - Ampliación de la carretera SR 25/US 27/Okeechobee para mejorar el radio de giro y ampliar los carriles de giro - Realineación de las carreteras de acceso y las intersecciones - Cierre de varias aberturas medianas y construcción de una nueva abertura en la Avenidad 129 del noroeste - Reemplazo de barandas a lo largo del Canal C-6 (Canal de Miami) en todas las intersecciones - Instalación de una nueva baranda a lo largo del medio de la SR 997/ Krome Avenue - Mejora de las marcas de pavimento, señalización e iluminación a lo largo del corredor - Instalación de un Sistema de Transporte Inteligente (ITS) y un edificio central Costo de construcción: \$48.3 millones Inicio: febrero del 2022 Terminado: Octubre 17, 2023	FM No: 435542-3 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Florida's Turnpike hasta el oeste de la Calle 138 del noroeste Descripción del proyecto - Reconstrucción y ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a tres carriles en cada dirección - Adición de carriles de giro y carriles auxiliares para las nuevas y existentes rampas de la autopista de peaje de la Florida's Turnpike Costo preliminar: \$370 millones Inicio: marzo 2020 Terminación estimada: otoño del 2025	FM No: 443645-1 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Calle 138 del noroeste hasta el este de la Avenida 107 del noroeste Descripción del proyecto - Reconstrucción y ampliación de la carretera - Ampliación del puente sobre el Canal de Miami en la Calle 138 del noroeste y la Avenida 107 del noroeste para proporcionar un radio de giro más amplio - Mejora de la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road en la Avenida 107 del noroeste y la Calle 138 del noroeste añadiendo nuevos carriles de giro, señales y cruces peatonales - Instalación de señales electrónicas de mensajes y cámaras de control de tráfico - Adición de una mediana elevada y una rampa de entrada hacia el oeste	FM No: 423251-5 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 107 del noroeste hasta el este de la 116 Way del noroeste/Hialeah Gardens Boulevard Descripción del proyecto - Adición de un paso elevado de segundo nivel en SR 25/US 27/Okeechobee Road para cruzar la 116 Way del noroeste - Ampliación de la carretera y los puentes sobre el Canal de Miami - Reconstrucción de varias ubicaciones con pavimento de concreto - Instalación de nuevas señales de tráfico y provisión de carriles para bicicletas - Instalación de nueva barandas, medianas y muros en el arcén - Mejoras de señalización de tráfico y peatonales, marcas de pavimento, señalización y la iluminación - Instalación de nuevo sistema de transporte inteligente (ITS) Costo preliminar: \$105.6 millones Inicio: mayo de 2022 Terminación estimada: otoño del 2025	FM No: 423251-4 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste Descripción del proyecto - Adición de un paso elevado de tercer nivel en la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road y la Avenida 87 del noroeste - Realineación de la intersección en la Calle 103 del noroeste - Reconstrucción de South River Drive - Demolición del puente existente en la 105 Way del noroeste y construcción de un nuevo puente de bajo nivel en la Calle 106 del noroeste - Ampliación de la Calle 106 del noroeste - Reubicación de la estructura de control de agua - Instalación de aceras Costo preliminar: \$310 millones Est. Inicio: 2031 Terminación estimada: 2036	FM No: 423251-3 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste hacia el este de la Avenida 79 del noroeste Descripción del proyecto - Reconstrucción de SR 25/US 27/Okeechobee Road - Ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a cuatro carriles en ambas direcciones y el puente en la Avenida 79 del noroeste sobre el Canal de Miami - Modificación de la intersección en la Calle 95 del noroeste y la calle lateral - Proporcionar nuevo acceso de la calle lateral en dirección oeste de la SR 25/US 27/Okeechobee Road Costo preliminar: \$254.1 millones Est. Inicio: primavera del 2025 Terminación estimada: principio del 2030	FM No: 436565-1 SR 25/US 27/Okeechobee Road con el Intercambio de SR 826/Palmetto Expressway Descripción del proyecto Construcción de tres nuevas rampas: - Desde la SR 826 en dirección norte hasta la SR 25 en dirección oeste - Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección norte - Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección sur

Tenga en cuenta que estas fechas pueden cambiar según las condiciones del tiempo y otras condiciones imprevistas.