



Estudio PD&E de SR 856/William Lehman Causeway

SR 856/William Lehman Causeway desde
SR 5/US-1/Biscayne Boulevard a SR A1A/Collins Avenue
FPID: 449745-1-22-01 | ETDM: 14570

www.fdotmiamidade.com/WilliamLehmanCausewayPD&E

El FDOT se dedica a mantener y mejorar la infraestructura del estado para satisfacer las necesidades de residentes y visitantes, tanto ahora como en el futuro. Para lograrlo, el departamento se centra en áreas cruciales como las comunidades, la seguridad, la resiliencia, la cadena de suministro y el desarrollo de la fuerza laboral. El FDOT reconoce las necesidades únicas de cada comunidad y se esfuerza por crear un sistema de transporte que mejore la conectividad, mejore la calidad de vida y se alinee con una visión comunitaria compartida.

El Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) del Proyecto William Lehman Causeway implica la posible modificación de la SR 856/William Lehman Causeway para permitir la incorporación de vehículos no motorizados, como senderos compartidos o instalaciones exclusivas para bicicletas y peatones. El proyecto incluye un puente que conecta las comunidades costeras de Golden Beach y Sunny Isles Beach con la ciudad continental de Aventura. Los límites específicos de este proyecto se extienden desde la SR 5/US-1 hasta la SR A1A/Collins Avenue en el condado de Miami-Dade, Florida, por aproximadamente 1.7 millas.

El Estudio PD&E explorará con mayor profundidad las opciones de estudios de viabilidad previos, incluyendo las alineaciones norte y sur, y posiblemente desarrollará alternativas viables adicionales que satisfagan el propósito y la necesidad del proyecto.

El objetivo principal es facilitar la circulación de peatones y ciclistas a lo largo del corredor de acceso limitado de la SR 856/William Lehman Causeway. Otros objetivos del proyecto son mejorar la conectividad y la seguridad.



Acomodar la actividad
peatonal y ciclista



Mejorar la conexión entre las
redes continentales y costeras
no motorizadas



Mejorar las condiciones
de seguridad



¡Comparte tu opinión! Responde a la encuesta comunitaria sobre senderos compartidos.

El Departamento de Transporte de Florida está recopilando información de residentes, viajeros y usuarios recreativos para comprender mejor las necesidades y preferencias de la comunidad en relación con el sendero de uso compartido propuesto a lo largo de la Calzada William Lehman. Sus comentarios contribuirán a crear una instalación más segura, conectada y fácil de usar.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración de Carreteras de Florida (FHWA) y FDOT.



¿Qué es un Estudio PD&E? Actualmente nos encontramos en la fase de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) del proceso de planificación del transporte. Un Estudio PD&E es un estudio integral que evalúa los efectos sociales, económicos y ambientales asociados con las mejoras de transporte propuestas. Es necesario para evaluar la viabilidad del proyecto, identificar los posibles impactos ambientales, cumplir con los requisitos estatales y federales, y obtener la aprobación regulatoria y la financiación federal. La participación comunitaria es un componente fundamental del estudio. Habrá numerosas oportunidades para que la comunidad conozca el proyecto y comparta sus comentarios para fundamentar el Estudio.

Horario El Estudio PD&E comenzó en enero de 2025 y se prevé que concluya para el invierno de 2027. Tras la finalización de la fase de PD&E, la alternativa preferida pasará a la fase de diseño, seguida de la adquisición de la servidumbre de paso, si es necesario, y la construcción una vez obtenida la financiación. Este calendario está sujeto a cambios.



¡Manténgase involucrado! La participación pública es un componente fundamental del proceso del Estudio PD&E, y lo animamos a participar y a mantenerse involucrado durante todo el proyecto. Visite el sitio web del proyecto con frecuencia para obtener la información más actualizada sobre el Estudio PD&E William Lehman Causeway y las próximas reuniones.

Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.



Carmen Bermudez, PE
 FDOT, Gerente de Proyecto
Carmen.Bermudez@dot.state.fl.us
 305-470-5461

Roberto Gutierrez, PE
 Consultor, Gerente de Proyecto
rgutierrez@ardurra.com
 786-228-5666

Veronica Paredes
 Especialista en Información Comunitaria
vparedes@ardurra.com
 786-809-1702



@MyFDOTMiami



@myfdot_miami



@MyFDOTMiami



@MyFDOT_Miami