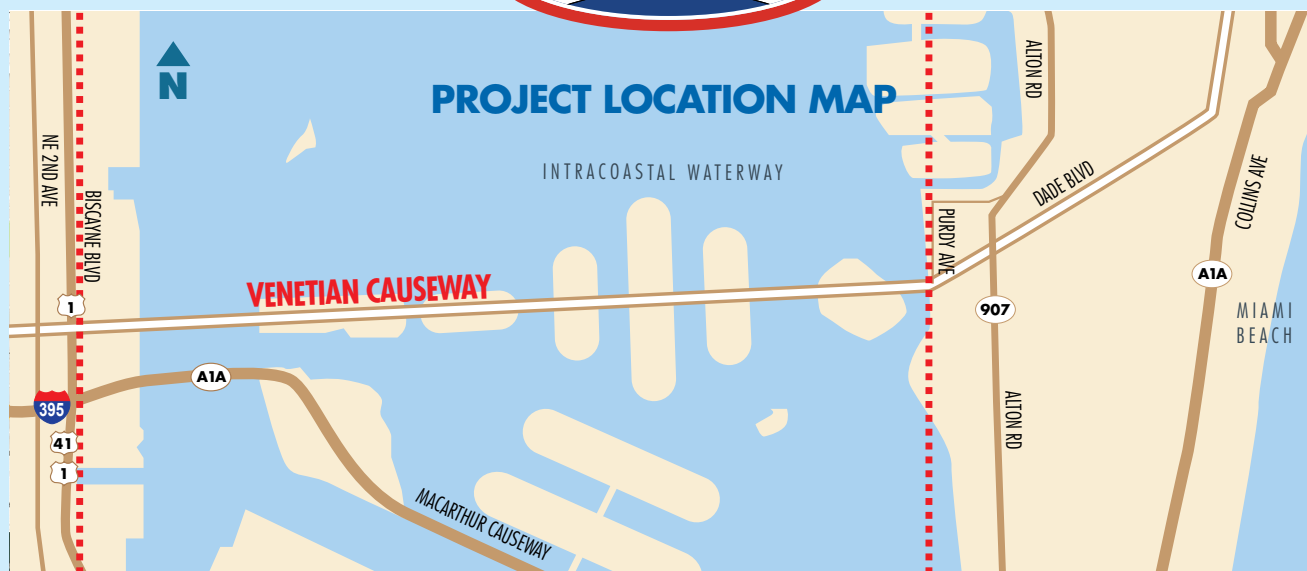


ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) 12756



**Para obtener más información acerca del Estudio de PD&E del
Venetian Causeway comuníquese con:**

Dat Huynh, P.E.

Dat Huynh, P.E.

District Project Development Engineer
Florida Department of Transportation – District Six

Adam Leigh Cann Building

1000 NW 111th Avenue, Room 6251

Miami, Florida 33172

Teléfono: (305) 470-5217; Fax: (305) 640-7558

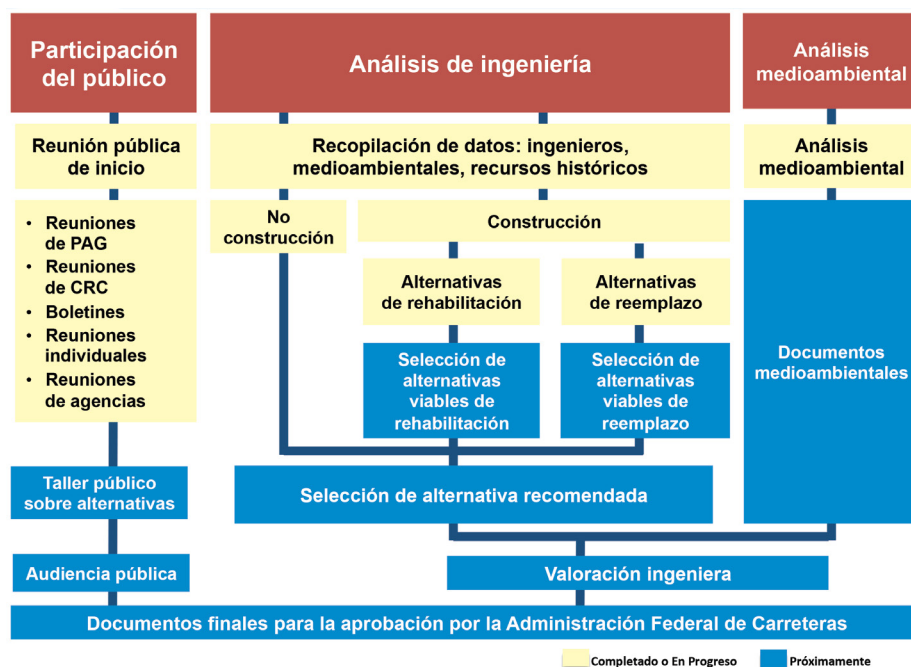
Este boletín está dedicado al Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) del Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) para examinar la posible rehabilitación o reemplazo de los doce puentes existentes que comprenden el viaducto Venetian Causeway.

Estatus del Proyecto

El Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) comenzó en abril de 2014. Hubo una reunión pública de puesta en marcha celebrada en junio de 2014, una reunión del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG, por sus siglas en inglés)/ Comité asesor de los ciudadanos en septiembre de 2014, seguida por una reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) también en septiembre de 2014. Las presentaciones realizadas en estas reuniones así como otra información relevante del proyecto puede hallarse en el sitio Web del proyecto en www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy

Proceso de PD&E

Como se ilustró en el diagrama del Proceso de PD&E, el Estudio involucra tres elementos principales de trabajo: Participación del público, Análisis de ingeniería y Análisis medioambiental. Las casillas resaltadas en amarillo demuestran las etapas completadas y actual del proyecto



Resumen:

1. Participación del público: un esfuerzo de participación extensa del público continúa proveyendo información y reuniendo opiniones de la comunidad.
2. Análisis de ingeniería: comenzó con las Alternativas de no construcción y ha progresado hasta la evaluación de las Alternativas de construcción, rehabilitación y reemplazo. Las Alternativas de rehabilitación se desarrollaron primero seguidas de las Alternativas de reemplazo.
3. Análisis medioambiental: investigar los impactos de las mejoras propuestas sobre los recursos medioambientales e históricos.

La próxima reunión de PAG se ha programado para el martes, 24 de febrero de 2015

El propósito del PAG es asegurar que los diferentes puntos de vista de las partes interesadas en relación con las posibles mejoras del Venetian Causeway sea comprendida claramente y considerada a cabalidad por el equipo del proyecto. El equipo del proyecto estará presentando las varias alternativas que se están considerando como parte el estudio y buscará las opiniones de los asistentes para ayudar a que el equipo del proyecto atienda los problemas y necesidades del proyecto. Algunas de las alternativas que serán presentadas incluyen:

1. No construcción
2. Administración del sistema de transporte

La próxima reunión de PAG se ha programado para el martes, 24 de febrero de 2015 de 7:00 p.m. a 9:00 p.m. en la Casa Club del 1000 Venetian Way, Tercer Piso, en Miami Beach.

3. Alternativas de construcción
 - a. Rehabilitación
 - b. Reemplazo
 - i. Alternativas de sección típica
 - ii. Alternativas de barandas
 - iii. Alternativas de puente fijo
 - iv. Alternativas de puente móvil

La presentación se ocupará de la capacidad de las alternativas para conducir tráfico, peatones y ciclistas de manera segura. También se presentarán los posibles impactos de las diferentes alternativas sobre el medio ambiente, los recursos históricos, la estética y el público.

Preguntas Frecuentes (FAQ)

1. ¿Qué es un estudio de PD&E?

Un Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) es una parte importante del proceso de planificación del transporte y se lleva a cabo para cumplir con los requisitos de la Ley Nacional de Política del Medio Ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés). Durante un estudio PD&E, el FDOT determina la ubicación y el diseño conceptual de alternativas factibles para mejoras de las carreteras o puentes y analiza los efectos sociales, económicos y medioambientales. Cada Estudio de PD&E llevado a cabo por el FDOT incluye un componente de participación del público el cual tiene como objetivo solicitar los comentarios y opiniones de propietarios de negocios, residentes y otras partes interesadas ubicados dentro o cerca del área de un proyecto. Una Alternativa de "No construcción", la cual considera dejar los puentes o carreteras en su estado actual con un mantenimiento de rutina, es una alternativa viable que se considera a todo lo largo del estudio. Un Estudio de PD&E se finaliza cuando la FHWA (Administración Federal de Carreteras) revisa las recomendaciones y provee una Aceptación del Concepto de Diseño según su Ubicación (LDCA).

2. ¿Cuándo se completará el estudio de PD&E del FDOT?

Este estudio de PD&E del FDOT está programado para ser completado en el verano del 2017.

3. ¿Qué sucede cuando el estudio de PD&E del FDOT se complete?

Si el estudio de PD&E del FDOT resulta en la selección de la Alternativa de construcción y dependiendo de los fondos disponibles, el proyecto puede proceder hacia la Fase de diseño. La Fase de diseño es luego seguida por la fase de construcción.

4. ¿Cuáles son las fechas en que se estima que se complete el diseño y la construcción?

El diseño y la construcción dependen del financiamiento y no están programados para que empiecen hasta que se complete el Estudio de PD&E.

5. ¿Va a sustituir el FDOT todos los puentes de la autopista Venetian Causeway?

El estudio de PD&E del FDOT examinará el reemplazo o rehabilitación potencial de los doce puentes existentes que comprenden la autopista Venetian Causeway. Una Alternativa de "No construcción", la cual considera dejar los puentes o carreteras en su estado actual con un mantenimiento de rutina, es una alternativa viable que se considera a todo lo largo del estudio.

6. ¿Qué medidas ambientales se han considerado para evitar que materiales extraños penetren en la Bahía durante la construcción?

El proyecto se ubica dentro de la Reserva Acuifera de la Bahía de Biscayne y está diseñado como un proyecto de Recursos Acuíferos Relevantes de la Florida o Outstanding Florida Water (OFW, por sus siglas en inglés). Por lo tanto, el contratista estará obligado a utilizar una serie de protectores de lona, plataformas flotantes y barcasas con barandas para asegurar que ningún material de construcción caiga en la Bahía. Se utilizarán barreras de turbidez para contener cualquier trabajo en los cimientos. Se utilizará un sistema de contención para encerrar cada puente durante la remoción de la pintura (o sea, el decapado con arena a chorro) y la aplicación de pintura nueva. Se le hará la prueba de contenido de asbesto a los materiales de los puentes durante el estudio para asegurar la contención y la eliminación adecuada de los materiales de desperdicio durante la construcción.

7. ¿Es posible proveer barandas de tráfico que sean más bajas en altura para proveer una mejor vista para los usuarios y chóferes que utilizan la autopista Venetian Causeway?

Las alternativas de barandas serán examinadas durante el estudio de PD&E. Las alternativas de barandas deberán satisfacer las normas actuales para la seguridad del tráfico, los peatones y los ciclistas, las cuales especifican alturas mínimas.

8. ¿Qué podemos hacer para que se escuche nuestra opinión sobre preocupaciones específicas como residentes afectados de la instalación?

El público puede compartir sus ideas y preocupaciones en relación con este estudio de PD&E:

Comunicándose con el Administrador del Proyecto

Dat Huynh, P.E.

305-470-5217

dat.huynh@dot.state.fl.us

Presentando un comentario a través del sitio Web del proyecto

www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy

9. ¿Cuál es la diferencia entre el Proyecto de reparación de emergencia del Puente más occidental y el Estudio de PD&E del FDOT?

El Proyecto de reparación de emergencia del Puente más occidental está siendo llevado a cabo por el Condado Miami-Dade e involucra el reemplazo de aproximadamente 730 pies del Puente basculante occidental de Venetian en la autopista Venetian Causeway. El estudio de PD&E está siendo llevado a cabo por el FDOT para examinar el reemplazo o la rehabilitación potencial de los doce puentes existentes a lo largo de la autopista.

10. En referencia al proyecto del Condado Miami-Dade sobre Venetian, ¿el Condado Miami-Dade va a cerrar el puente occidental durante toda la duración del proyecto?

Para ver información sobre este proyecto, comuníquese con:

Gayle Love

Funcionaria de información al público

loveg@miamidade.gov

305-514-6607

11. ¿Está el FDOT coordinando con el Condado Miami-Dade en lo relativo al proyecto de reparación de emergencia del puente para evitar cualquier problema durante el proceso de construcción?

El FDOT ha estado coordinando el estudio de PD&E con el Condado Miami-Dade.

12. ¿Dónde podemos ir para obtener la información más reciente sobre el estudio de PD&E?

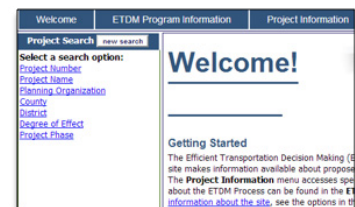
Sitio Web del Proyecto –Actualizaciones semanales

www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy

Toma de decisión sobre transporte eficiente (ETDM, por sus siglas en inglés)

<https://etdmpub.fl.a-etat.org/est/>

1. Haga clic sobre el Número del proyecto en el menú a la izquierda
2. Teclee 12756
3. Haga clic en "Go" o presione Enter



Anticipated Project Schedule



LEGEND:

CRC: Cultural Resource Committee
MTG: Meeting
PAG: Project Advisory Group
LDCA: Location Design Concept Acceptance

PROYECTO DE REPARACIÓN DE EMERGENCIA DE LOS PUENTES DEL VIADUCTO VENETIAN CAUSEWAY (CONDADO MIAMI-DADE)

Para Preguntas en Español

Si tiene preguntas o comentarios o si simplemente desea más información sobre este proyecto, comuníquese con la Señora **Maria Porrata**, llamando al (786) 228-3519 o por correo electrónico a maria.porrata@cg-mgs.com.

Para obtener más información acerca del Estudio de PD&E de la autopista Venetian Causeway comuníquese con:

Dat Huynh, P.E.

Ingeniero de desarrollo de proyecto del distrito
 Florida Department of Transportation – District Six
 Adam Leigh Cann Building

1000 NW 111th Avenue, Room 6251 • Miami, Florida 33172

Teléfono: (305) 470-5217 • Fax: (305) 640-7558

También puede obtener información en Internet sobre el proyecto visitando <http://fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>.

Leyes y regulaciones de no discriminación

Se solicita la participación del público sin importar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran de acomodamiento especial bajo la Ley sobre estadounidenses con discapacidades (ADA), o las personas que requieran de servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con la Sra. Eman Goma, P.E., por teléfono llamando al 305-470-5219 o por escrito a Florida Department of Transportation, District Six, 1000 NW 111 Avenue, Room 6111-A, Miami, Florida 33172 o por correo electrónico a eman.goma@dot.state.fl.us.