



PROJECT SCHEDULE — PD&E CATEGORICAL EXCLUSION TYPE-2

PD&E Project Milestone Schedule	Date
Begin Project	May 2021
Kick-Off Meeting	July 2021
Alternatives Workshop	June 2022
Public Hearing	March 2023
End Project (Location Design Concept Acceptance)	September 2023

Work Program/Project Phase	Fiscal Year
Corridor Planning Study	2019-2020
PD&E Study	2021-2023
Final Design	2024-2026
Right-of-Way	Not Funded
Construction	Not Funded



State and federal funding has been allocated by the FDOT for future phases of the project, including Final Design. Preliminary construction costs will be developed during the PD&E phase.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by FDOT pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated December 14, 2016 and executed by the Florida Highway Administration (FHWA) and FDOT.

FDOT encourages public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status.

STAY INFORMED

For more information please contact Community Outreach Specialist Monica Diaz at 305-573-0089 or via email at monica@iscprgroup.com.

FOLLOW US:

@MYFDOT_Miami

@MYFDOTMiami

@MyFDOTMiami

@MyFDOTMiami

#i95northPDE

VISIT US:

www.fdotmiamidade.com/i95northPDE/

QR CODE

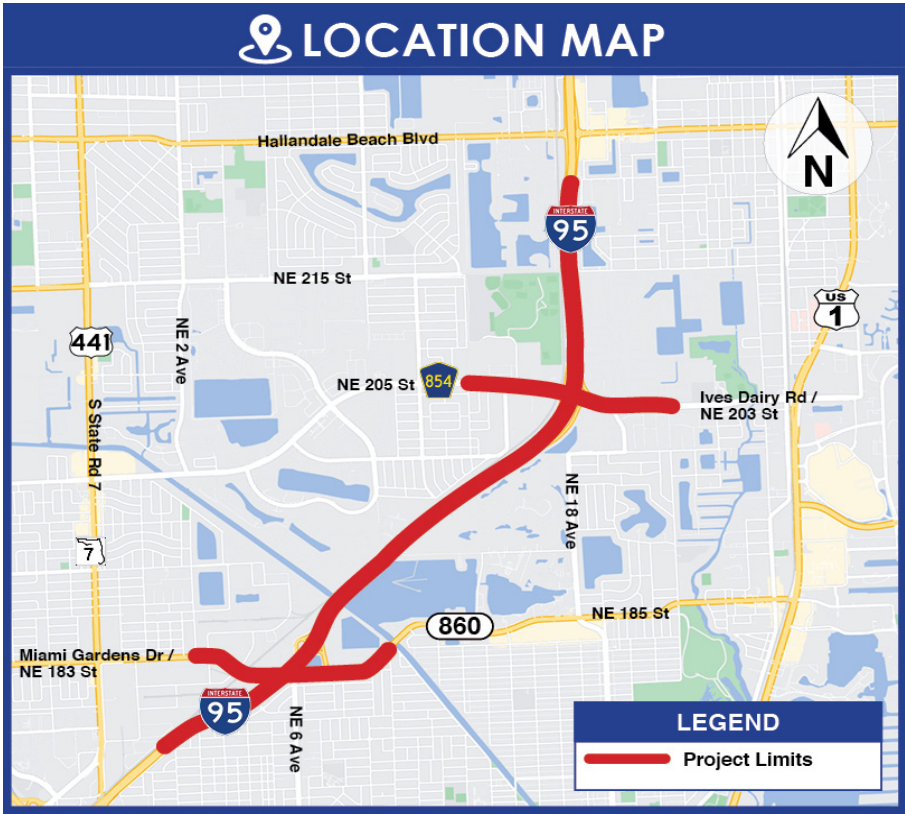


PROJECT INFORMATION BOOKLET

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION DISTRICT SIX
I-95/STATE ROAD (SR) 9 PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT (PD&E) STUDY
FROM SOUTH OF SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE TO THE BROWARD COUNTY LINE,
MIAMI-DADE COUNTY, FLORIDA

FINANCIAL MANAGEMENT NUMBER: 414964-1-22-01
EFFICIENT TRANSPORTATION DECISION MAKING (ETDM) NUMBER: 14419

The Florida Department of Transportation (FDOT), District Six, is conducting a PD&E Study for the I-95/SR 9 Corridor from south of SR 860/Miami Gardens Drive to the Broward County Line. The project is located in North Miami Beach and unincorporated Miami-Dade County, Florida.



The purpose of this project is to address the deficient operational capacity and relieve existing/future congestion along the I-95/SR 9 corridor. Other goals of the project are to:

- Preserve the operational integrity and regional functionality of I-95/SR 9 (and, therefore, the regional transportation network) by complementing similar corridor improvements throughout Miami-Dade, Broward, and Palm Beach Counties
- Enhance emergency evacuation and response times. Overall, the project will offer enhanced mobility options for motorists and transit users as it will provide additional capacity along the I-95/SR 9 corridor throughout northern Miami-Dade County



I-95/SR 9 PD&E STUDY

I-95/SR 9 PD&E STUDY FROM SOUTH OF SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE TO THE BROWARD COUNTY LINE ALTERNATIVES OVERVIEW



I-95/SR 9 Mainline And Express Lanes

Legend:

 Continuous Express Lanes

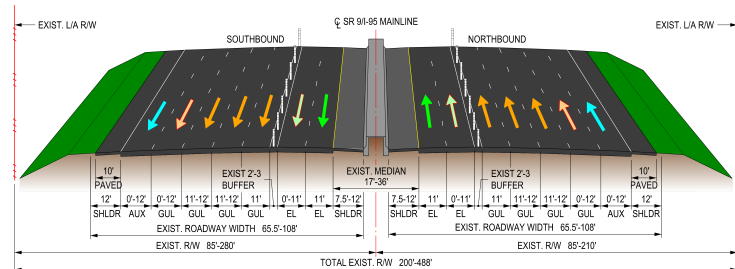
 Intermittent Express Lanes

 Continuous General Use Lanes

 Intermittent General Use Lanes

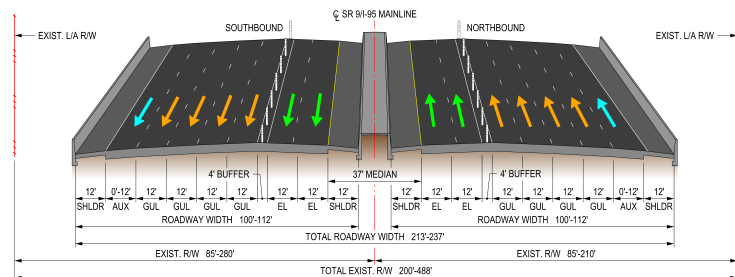
 Auxiliary Lanes

Existing Conditions



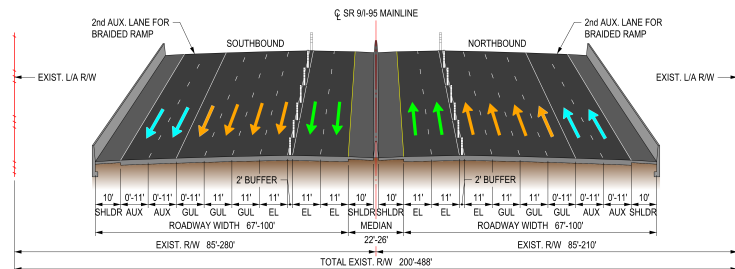
General purpose lanes on I-95, which are colored orange, vary from three (3) to four (4) lanes in each direction. The express lanes on I-95 in this area today, which are colored green, vary from one (1) to two (2) lanes. The turquoise-colored auxiliary lanes are on- and off-ramps which, by definition, are intermittent throughout the corridor.

Alternative #1



This alternative provides four (4) general purpose lanes in each direction throughout the entire project corridor, adding capacity to I-95. This alternative also provides two (2) express lanes in each direction throughout the entire project corridor, meeting the project's purpose and need. This alternative will provide auxiliary lanes for on- and off-ramps, similar to existing conditions.

Alternative #2



This alternative is similar to Alternative #1, providing two (2) express lanes in each direction and four (4) general purpose lanes in each direction throughout the corridor, adding capacity to I-95 and meeting the project's purpose and need. The significant difference in Alternative #2 is the addition of a second auxiliary lane in each direction for braided ramps. The braided ramps will provide access to and from the express lanes on bridges and will eliminate the need to weave across the general use lanes.

SR 860/Miami Gardens Drive

Existing Conditions



Provides poor or failing traffic level of service at the signalized intersections.

Has westbound weaving issues due to free-flowing southbound right-turn movements from the I-95 northbound off-ramp.

Provides failing traffic level of service for eastbound left-turn movements to the I-95 on-ramp.

Sometimes, the line of eastbound traffic is so long, it blocks the signalized intersection at NE 6th Avenue.

Alternative #1



Creates a southbound wide U-turn off-ramp from I-95 and a new T-intersection at NE 6th Avenue.

Improves the traffic level of service at the signalized intersections.

Improves the existing issue with westbound weaving.

Provides poor or failing traffic level of service for eastbound left-turn movements to the I-95 on-ramp.

Continues to have the issue that, sometimes, the line of eastbound traffic will be so long, it will block the signalized intersection at NE 6th Avenue.

Alternative #2



Creates second-level bridges and grade-separated ramps to I-95.

Improves the traffic level of service at the signalized intersections.

Improves the existing issue with westbound weaving.

Provides desirable traffic level of service for eastbound left-turn movements to the I-95 on-ramp.

Eliminates the issue of a long line of eastbound traffic and will avoid blocking the signalized intersection at NE 6th Avenue.

CR 854/Ives Dairy Road

Existing Conditions

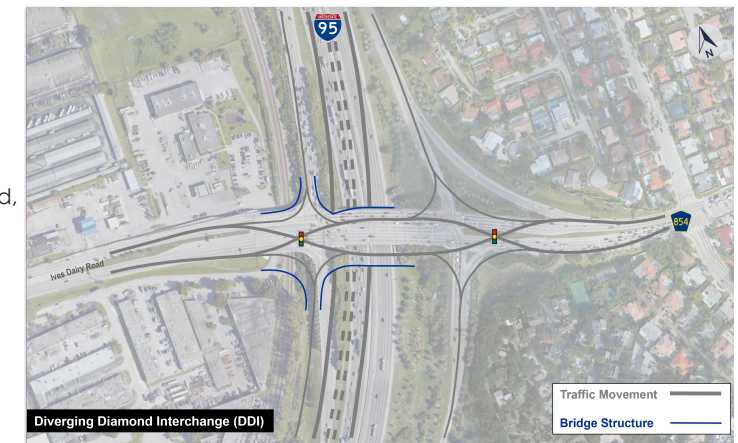


Provides poor or failing traffic level of service at the signalized intersections.

Has no bicycle lanes.

Provides sidewalk along the south side of the road, only.

Alternative #1



Provides desirable traffic level of service for all signalized movements.

Provides bicycle lanes.

Provides sidewalk along the south side of the road, only.

Alternative #2



Provides poor or failing traffic level of service at the signalized intersection.

Provides bicycle lanes.

Provides sidewalk along both sides of the road.



CRONOGRAMA DEL PROYECTO — EXCLUSIÓN CATEGÓRICA PD&E TIPO 2

Cronograma de hitos importantes del PD&E	Fecha
Inicio del Proyecto	Mayo de 2021
Reunión Pública Inicial	Julio de 2021
Taller de Alternativas	Junio de 2022
Audiencia Pública	Marzo de 2023
Fin del proyecto (Aceptación de la Ubicación del Concepto de Diseño)	Septiembre de 2023

Programa de Obras/Fase del Proyecto	Año Fiscal
Estudio de Planeamiento del Corredor	2019-2020
Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E)	2021-2023
Diseño Final	2024-2026
Derecho sobre la Vía Pública	Sin Financiamiento
Construcción	Sin Financiamiento

FINANCIAMIENTO



El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha asignado fondos estatales y federales para futuras etapas del proyecto, incluyendo el Diseño Final. Los costos de construcción preliminares se calcularán durante la etapa de PD&E.

La revisión ambiental, la consultoría y otras acciones que exigen las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 14 de diciembre de 2016 firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT.

El FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color de piel, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado familiar.

MANTÉNGASE INFORMADO:

Para más información, comuníquese con:
Especialista en Alcance Comunitario,
Monica Diaz, at 305-573-0089 o por correo
electrónico a monica@iscprgroup.com.

SÍGANOS:

@MYFDOT_Miami
@MyFDOTMiami
#i95northPDE

VISÍTENOS

www.fdotmiamidade.com/i95northPDE/

CÓDIGO QR



I-95/SR 9 PD&E STUDY



FOLLETO DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO

DISTRITO SEIS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E) DE LA AUTOPISTA I-95/CARRETERA ESTATAL (SR) 9 DESDE EL SUR DE LA CARRETERA ESTATAL (SR) 860/MIAMI GARDENS DRIVE HASTA EL LÍMITE CON EL CONDADO DE BROWARD, FLORIDA

NÚMERO DE GESTIÓN FINANCIERA: 414964-1-22-01

NÚMEROS DE TOMA DE DECISIONES SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM): 14419

El Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está realizando un estudio ambiental y de desarrollo del proyecto (PD&E) para el corredor de la autopista I-95/Carretera Estatal (SR) 9 desde el sur de la Carretera Estatal (SR) 860/Miami Gardens Drive hasta el límite con el condado de Broward. El proyecto se ubica al norte de Miami Beach y zonas no constituidas del condado de Miami-Dade, Florida.



El objetivo de este proyecto es responder a la capacidad operativa deficiente y aliviar las congestiones actuales/futuras en el corredor I-95/SR 9. Otros objetivos del proyecto son preservar la integridad operativa y la funcionalidad regional de I-95/SR 9 (y, por lo tanto, de la red de transporte regional) mediante la complementación de mejoras en corredores similares en los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach; y mejorar los tiempos de respuesta y evacuación en casos de emergencias. En general, el proyecto ofrecerá mejores opciones de movilidad para los automovilistas y usuarios del transporte público, ya que brindará mayor capacidad en el corredor I-95/SR 9 en la zona norte del condado de Miami-Dade.



I-95/SR 9 PD&E STUDY

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E) DE LA AUTOPISTA I-95/CARRETERA ESTATAL (SR) 9 DESDE EL SUR DE LA CARRETERA ESTATAL (SR) 860/MIAMI GARDENS DRIVE HASTA EL LÍMITE CON EL CONDADO DE BROWARD



VISTAZO GENERAL DE LAS ALTERNATIVAS

Carriles Principales y Carriles Expresos de I-95/SR 9

Condiciones Existentes

Leyenda del Mapa:



Carriles Expresos Continuos



Carriles Expresos Intermitentes



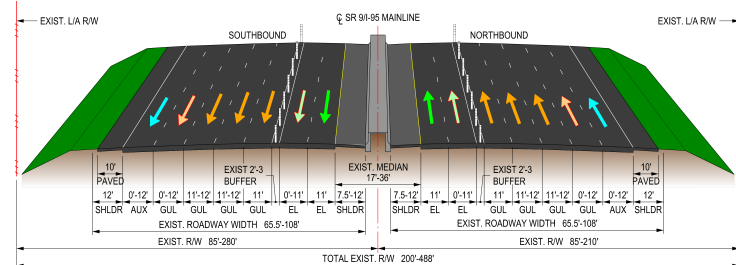
Carriles de Uso General Continuos



Carriles de Uso General Intermitentes

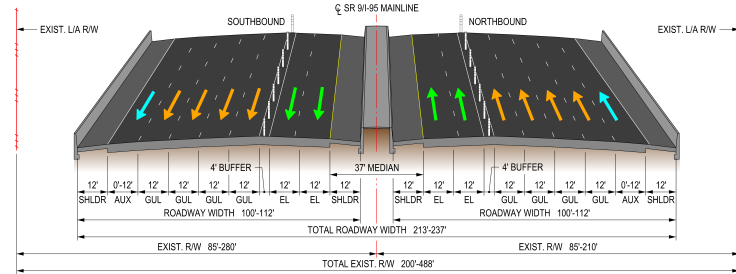


Carriles Auxiliares



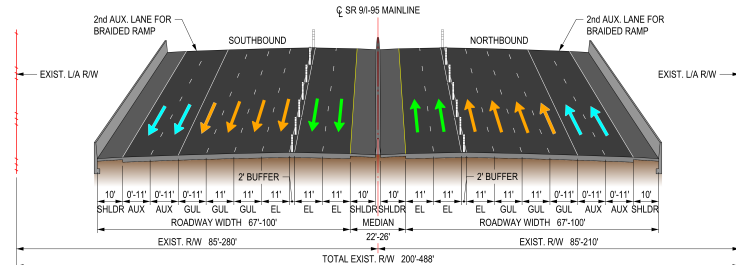
Los carriles de uso general en la I-95, que son de color naranja, varían de tres (3) a cuatro (4) carriles en cada dirección. Los carriles expresos en la I-95 en esta zona en la actualidad, que son de color verde, varían de uno (1) a dos (2) carriles. Los carriles auxiliares de color turquesa son rampas de entrada y salida que, por definición, son intermitentes a lo largo del corredor.

Alternativa N.º 1



Esta alternativa proporciona cuatro (4) carriles de uso general en cada dirección a lo largo de todo el corredor del proyecto, lo que aumenta la capacidad de la I-95. Esta alternativa también incorpora dos (2) carriles expresos en cada dirección a lo largo de todo el corredor del proyecto, lo que cumple con el propósito y la necesidad del proyecto. Esta alternativa proporcionará carriles auxiliares para rampas de entrada y salida, similares a las condiciones existentes.

Alternativa N.º 2



Esta alternativa es similar a la Alternativa N.º 1, en que proporciona dos (2) carriles expresos en cada dirección y cuatro (4) carriles de uso general en cada dirección a lo largo del corredor, lo que aumenta la capacidad de la I-95 y cumple con el propósito y la necesidad del proyecto. La diferencia más importante en la Alternativa N.º 2 es la incorporación de un segundo carril auxiliar en cada dirección para rampas trenzadas. Las rampas trenzadas brindarán acceso desde y hacia los carriles expresos en los puentes y eliminarán la necesidad de tener que cambiar de un carril a otro en los de uso general.

Carretera Estatal (SR) 860/Miami Gardens Drive

Condiciones Existentes

Proporciona un nivel de servicio deficiente o fallido en las intersecciones señalizadas.

Tiene problemas de demasiados cambios de carril hacia el oeste debido a los giros a la derecha de libre flujo hacia el sur desde la rampa de salida de la I-95 hacia el norte.

Proporciona un nivel de servicio deficiente para los giros a la izquierda hacia el este en dirección a la rampa de acceso a la I-95.

A veces, la línea de vehículos en dirección este es tan larga que bloquea la intersección señalizada en la avenida 6 del noreste.



Alternativa N.º 1



Crea una rampa de salida hacia el sur con giro en U amplio desde la I-95 y una nueva intersección en forma de T en la avenida 6 del noreste.

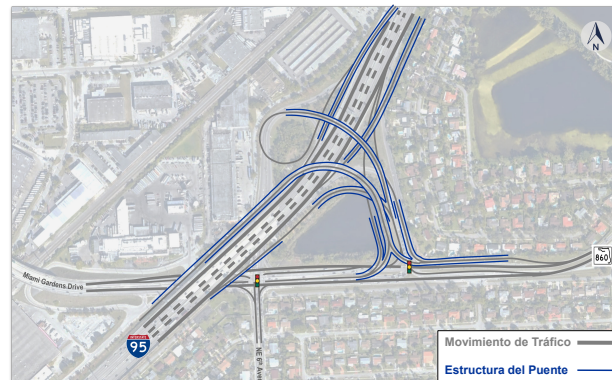
Mejora el nivel de servicio en las intersecciones señalizadas.

Mejora el problema existente con vehículos que hacen demasiados cambios de carril en dirección oeste.

Proporciona un nivel de servicio de tráfico deficiente o fallido para los giros a la izquierda en dirección este hacia la rampa de acceso a la I-95.

Continúa teniendo el problema de que, a veces, la fila de vehículos en dirección este es tan larga que bloquea la intersección señalizada en la avenida 6 del noreste.

Alternativa N.º 2



Crea puentes de segundo nivel y rampas a diferentes alturas de acceso a I-95.

Mejora el nivel de servicio en las intersecciones señalizadas.

Mejora el problema existente con vehículos que hacen demasiados cambios de carril en dirección oeste.

Brinda un nivel de servicio mejorado para los giros a la izquierda en dirección este hacia la rampa de acceso a la I-95.

Elimina el problema de una larga fila de vehículos hacia el este y evitará bloquear la intersección señalizada en la avenida 6 del noreste.

CR 854/Ives Dairy Road

Condiciones Existentes

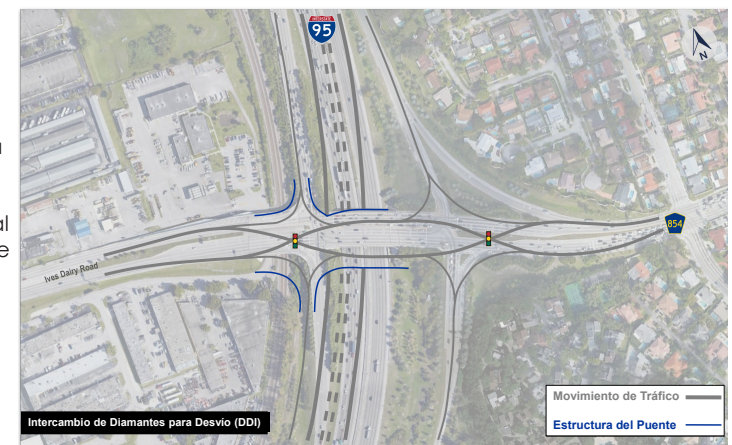
Proporciona un nivel de servicio deficiente o fallido en las intersecciones señalizadas.

No tiene carriles para bicicletas.

Proporciona acera lateral solamente del lado sur de la carretera.



Alternativa N.º 1



Proporciona un nivel de servicio mejorado para todos los movimientos señalizados.

Proporciona carriles para bicicletas.

Proporciona acera lateral solamente del lado sur de la carretera.

Alternativa N.º 2



Proporciona un nivel de servicio deficiente o fallido en la intersección señalizada.

Proporciona carriles para bicicletas.

Proporciona acera a ambos lados de la carretera.

Kalandri Etap Projè PD&E	Dat
Kòmansman Pwojè	Me 2021
Reyinyon lansman	Jiyè 2021
Atelye travay sou opsyon yo	Jen 2022
Odyans piblik	Mas 2023
Pwojè final (Anplasman, Plan, Akseptasyon Konsèp)	Septanm 2023

Pwogram Travay/Faz Pwojè	Ane Fiskal
Etid pou Planifye Koulwa a	2019-2020
Etid PD&E	2021-2023
Plan final	2024-2026
Dwa pasaj	Li pa finanse
Konstriksyon	Li pa finanse



FDOT te deblòke kèk fon Eta ak fon federal pou yon seri faz nan pwòje a alavni, sa ki ladan li Plan Final la. Yo ap kalkile konbyen premye konstriksyon yo ap koute pandan faz PD&E.

Se FDOT ki, oswa ki te, egzamine anviwònman an, ki te fè konsta ak lòt aksyon lwa federal sou anviwònman ki aplikab pou pwojè sa a mande yo, ann amoni ak atik 23 U.S.C. § 327 ak yon Pwotokòl d Akò nan dat 14 desanm 2016, epi Administrasyon Otowout nan Florida a (Florida Highway Administration, FHWA) ak FDOT te egzekite.

FDOT ankouraje patisipasyon piblik la san li pa konsidere kesyon ras, koulè, orijin nasyonal, laj, sèks, relijyon, andikap, oswa sityasyon famiyal.



I-95/SR 9 PD&E STUDY



LIVRÈ ENFÒMASYON SOU PWOJÈ A

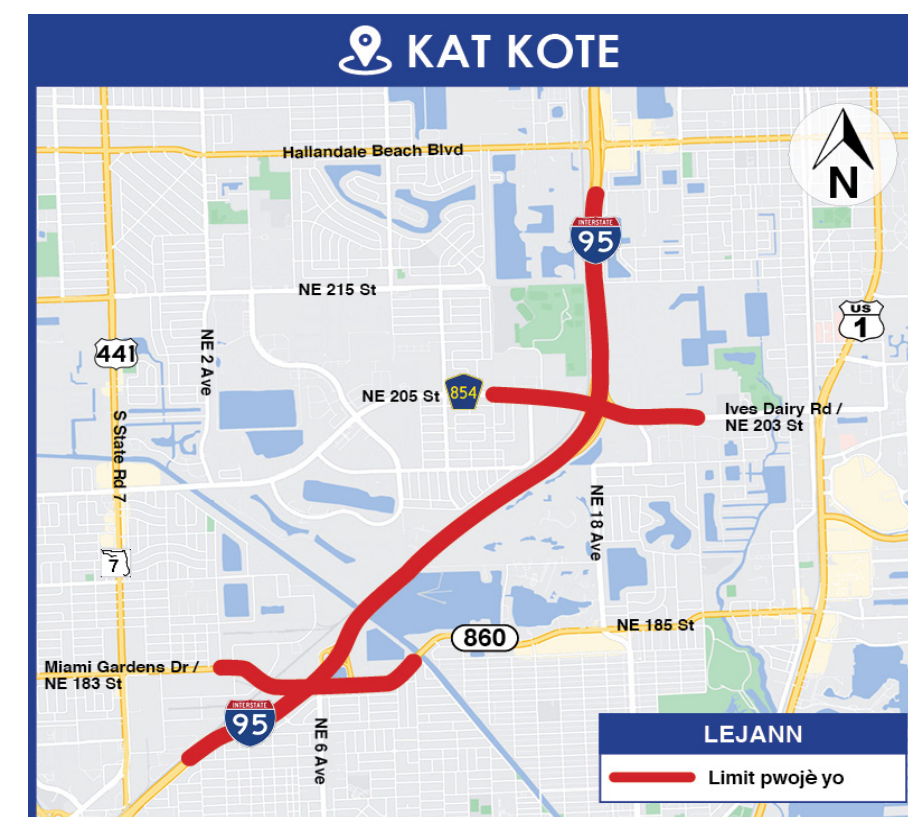
DISTRI SIS (6) DEPATMAN TRANSPÒ FLORIDA

ETID SOU PWOJÈ DEVLOPMAN AK ANVIWÒNMAN (PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT,
PD&E) I-95/WOUT ETA (SR) 9 SOTI NAN SID SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE RIVE NAN LIMIT KONTE
BROWARD, KONTE MIAMI-DADE, FLORIDA

NIMEWO JESYON FINANSYE: 414964-1-22-01

NIMEWO POU PRAN DESIZYON EFIKAS ANRAPÒ AK TRANSPÒ (EFFICIENT TRANSPORTATION
DECISION MAKING, ETDM): 14419

Distri sis (6) Depatman Transpò Florida (Florida Department of Transportation, FDOT) ap reyalize yon etid PD&E pou koulwa wout I-95/SR 9 la, soti nan sid SR 860/Miami Gardens Drive rive nan limit konte Broward. Pwojè a lokalize li nan Nò Miami Beach ak nan konte Miami-Dade, Florida, ki pa enkòpore.



Objektif pwojè a se regle kapasite operasyonèl wout la ki pa sifi epi jere kesyon blokis ki gen kounye a ak alavni toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la. Lòt objektif pwojè a se: Prezève entegrite operasyonèl ak fonksyonman rejyonal wout I-95/SR 9 la (epi, konsa, rezo transpò rejyonal la) lè yo konplete amelyorasyon menm jan an nan koulwa wout la atravè konte Miami-Dade, Broward ak Palm Beach Amelyore mwayen pou fè evakyasyon yo ak kantite tan pou reyaji lè gen ijans. An gwo, pwojè a ap bay moun ki gen machin ak moun ki ap pran transpò piblik yo plis opsyon pasaj amelyore, paske li ofri yon kapasite anplis toutolon koulwa wout I-95/SR 9 la nan nò konte Miami-Dade.



I-95/SR 9 PD&E STUDY

ETID PD&E POU WOUT I-95/SR 9 SOTI NAN SID SR 860/MIAMI GARDENS DRIVE RIVE NAN LIMIT KONTE BROWARD APÈSI SOU OPSYON YO



Pasaj prensipal ak pasaj rapid I-95/SR 9

Jan sa ye kounye a

Lejann:

 Pasaj rapid ki kontinye

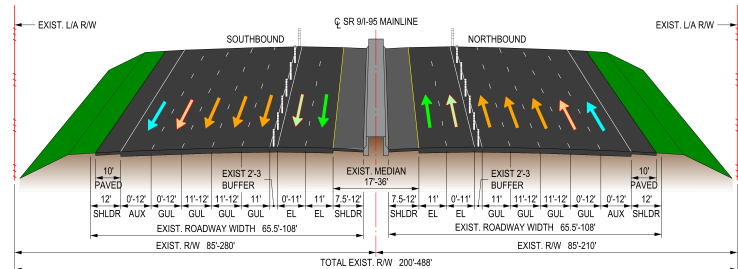
 Pasaj rapid pa entèmitans

 Pasaj pou itilizasyon jeneral ki kontinye

 Pasaj pou itilizasyon jeneral pa entèmitans

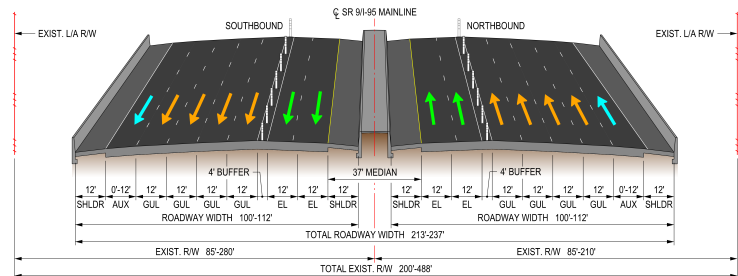
 Pasaj pou itilizasyon jeneral pa entèmitans

 Pasaj segondè



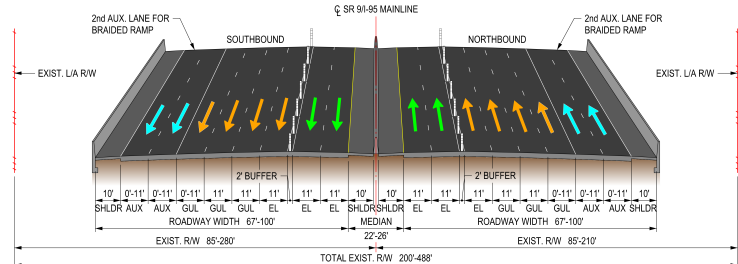
Pasaj pou itilizasyon jeneral nan I-95, ki gen koulè jòn fonse yo, varye soti twa (3) rive kat (4) pasaj nan chak direksyon. Pasaj rapid I-95 nan zòn sa a jodi a, ki gen koulè vèt yo, varye soti youn (1) rive de (2) pasaj. Pasaj segondè yo ki gen koulè ble pal se yon seri ranp ki bay aksè antre soti ki, pa definisyon, vin pa entèmitans nan koulwa wout la.

Opsyon #1



Opsyon sa a gen kat (4) pasaj pou itilizasyon jeneral nan chak direksyon sou tout longè koulwa pwojè a, sa ki ajoute kapasite nan I-95. Mete sou sa, opsyon sa a gen de (2) pasaj rapid nan chak direksyon sou tout longè koulwa pwojè a, sa ki reponn ak objektif epi bezwen pwojè a. Opsyon sa a ap gen kèk pasaj segondè pou ranp ki bay aksè antre soti yo, ki sanble ak jan sa ye kounye a.

Opsyon #2



Opsyon sa a sanble ak Opsyon #1 an, li ap gen de (2) pasaj rapid nan chak direksyon epi kat (4) pasaj pou itilizasyon jeneral nan chak direksyon sou tout longè koulwa a, sa ki ajoute kapasite nan I-95 epi reponn ak objektif epi bezwen pwojè a. Gwo diferans ki gen nan Opsyon #2 a se ajoute yo ajoute yon dezyèm pasaj segondè nan chak direksyon pou ranp ki trese yo. Ranp ki trese yo ap pèmèt yo antre soti nan pasaj rapid ki sou pon yo, epi yo ap elimine nesèsite pou machin yo ap fofile ant pasaj pou itilizasyon jeneral yo.

SR 860/Miami Gardens Drive

Jan sa ye kounye a

Gen yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay nan entèseksyon ki gen siyal yo.

Gen kèk pwoblèm nan kwazman yo nan direksyon lwès akòz pakèt mouvman viraj adwat nan direksyon sid depi ranp ki bay aksè soti nan direksyon nò I-95 la.

Gen yon nivo sèvis sikilasyon ki gen fay pou mouvman viraj agoch nan direksyon lès pou ale nan ranp aksè I-95 la.

Pafwa, liy machin nan direksyon lès la tèlman long, li bloke entèseksyon ki gen siyal nan NE 6th Avenue.



Opsyon #1



Kreye yon ranp laj ki bay aksè soti nan yon viraj ki fèt an U nan direksyon sid depi I-95 ak yon nouvo entèseksyon ki fèt an T nan NE 6th Avenue.

Amelyore nivo sèvis sikilasyon an nan entèseksyon ki gen siyal yo.

Amelyore pwoblèm sikilasyon ki egziste kounye a nan direksyon lwès.

Bay yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay pou mouvman viraj agoch nan direksyon lès pou ale nan ranp aksè I-95 la.

Kontinye gen pwoblèm kote, pafwa, liy machin nan direksyon lès la tèlman long, li bloke entèseksyon ki gen siyal nan NE 6th Avenue.

Opsyon #2



Kreye kèk pon dezyèm nivo epi kèk ranp ki bay aksè ak I-95.

Amelyore nivo sèvis sikilasyon an nan entèseksyon ki gen siyal yo.

Amelyore pwoblèm sikilasyon ki egziste kounye a nan direksyon lwès.

Bay pi bon nivo sèvis sikilasyon pou mouvman viraj agoch nan direksyon lès pou ale nan ranp aksè I-95 la.

Elimine pwoblèm liy machin byen long nan direksyon lès la epi evite bloke entèseksyon ki gen siyal nan NE 6th Avenue.

CR 854/Ives Dairy Road

Jan sa ye kounye a

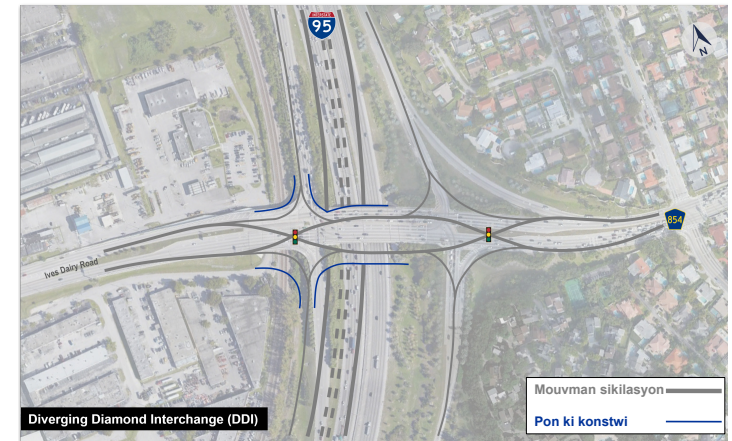
Gen yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay nan entèseksyon ki gen siyal yo.

Pa gen pasaj pou bisiklèt.

Gen twotwa sou kote sid wout la sèlman.



Opsyon #1



Bay pi bon nivo sèvis sikilasyon pou tout mouvman ki fèt ak siyal yo.

Met pasaj pou bisiklèt.

Gen twotwa sou kote sid wout la sèlman.

Opsyon #2



Bay yon nivo sèvis sikilasyon medyòk oswa ki gen fay nan entèseksyon ki gen siyal yo.

Met pasaj pou bisiklèt.

Met twotwa sou tout lòt bò wout la.