



CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3

Carretera Estatal (SR) 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste hasta la Avenida 74 del noroeste, incluyendo SR 826/Palmetto Expressway Interchange
Números de Identificación del Proyecto: 436565-1-52-01, 423251-3-52-01

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) comenzará el tercer de cuatro proyectos de reconstrucción de la Okeechobee Road (Segmento Tres) en la primavera del 2025. Este segmento se extiende a lo largo de la SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste hasta la Avenida 74 del noroeste, incluyendo SR 826/Palmetto Expressway Interchange, en el condado de Miami-Dade. Se anticipa que esta construcción se termine a principios del 2030 con un costo preliminar de \$254.1 millones. Tenga en cuenta que la fecha y costo están sujetos a cambios.

DETALLES DEL SEGMENTO

Trabajo para realizar:

- Reconstrucción de la Okeechobee Road usando pavimento de concreto
- Ampliación de la Okeechobee Road y los puentes del Canal de Miami
- Modificación en la intersección de la Calle 95 del noroeste y Frontage Road, proporcionando un carril continuo hacia el oeste de la Frontage Road y un carril de flujo libre a lo largo de la Okeechobee Road rumbo este
- Proporción de un acceso nuevo desde Frontage Road hacia la Okeechobee Road rumbo oeste
- Instalación de una nueva acera desde el oeste de la Calle 95 del noroeste hasta el oeste de la Avenida 18 de oeste
- Adición de carriles de giro en la intersección de la Avenida 18 del oeste.
- Adición de un giro a la derecha en la intersección de la rampa del Palmetto Expressway y NW S River Drive

hacia la Okeechobee Road

- Adición de three rampas nuevas en el Palmetto Expressway:
 - Palmetto Expressway rumbo norte hacia Okeechobee Road rumbo oeste
 - Okeechobee Road rumbo este hacia Palmetto Expressway rumbo sur
 - Okeechobee Road rumbo este hacia Palmetto Expressway rumbo norte

Tenga en cuenta que se agregarán carriles de giro en las intersecciones de las rampas

Municipalidades Afectadas:

- Condado Miami-Dade
- Ciudad de Hialeah
- Ciudad de Hialeah Gardens
- Ciudad de Medley

INFORMACIÓN DE CIERRES DE CARRILES

Los carriles estarán cerrados durante las horas de menos tráfico en los días no festivos. Los horarios son:

- 9 a.m. a 3:30 p.m., toda la semana
- 9 p.m. to 5:30 a.m., domingo a jueves por la noche
- 11 p.m. to 7 a.m., viernes a sábado por la noche

La construcción se completará por fases para minimizar el impacto al tráfico. Se establecerán desvíos vehiculares y peatonales con señalización clara. Se mantendrá el acceso a los barrios y comercios adyacentes.

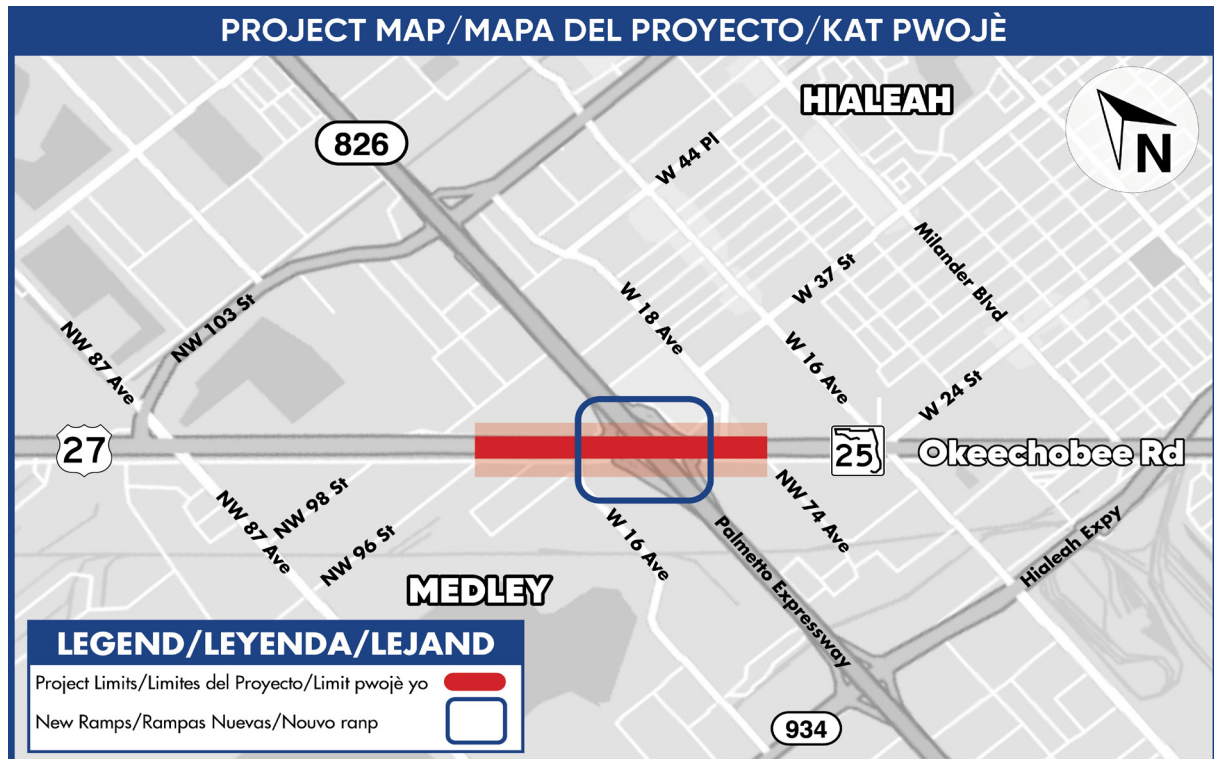
La información sobre cierres de carriles se publicará semanalmente en el sitio web del proyecto, www.Okeechobee-Rd.com





CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3

Carretera Estatal (SR) 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste hasta la Avenida 74 del noroeste, incluyendo SR 826/Palmetto Expressway Interchange
Números de Identificación del Proyecto: 436565-1-52-01, 423251-3-52-01



El FDOT ha comenzado la reconstrucción de todo el corredor de la SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el límite del condado de Broward hasta SR 826/Palmetto Expressway. Este corredor de 10 millas se divide en seis segmentos de proyectos independientes. Dos segmentos están actualmente en marcha y son administrados por la Empresa de Autopistas de Florida (Florida Turnpike Enterprise); los cuatro segmentos restantes son administrados por el FDOT. Se anticipa que la construcción concluyan en el 2036.

Estos esfuerzos forman parte de la misión del FDOT de mejorar la seguridad, optimizar la movilidad a lo largo de este corredor de Sistemas Intermodales Estratégicos (SIS) e inspirar soluciones de transporte innovadoras, conectando a los conductores en todo el condado de Miami-Dade.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Para su seguridad y la de los demás, tenga cuidado al conducir, caminar o andar en bicicleta cerca de zonas en construcción.

- Calcule tiempo adicional para llegar a su destino.
- Obedezca todas las señales y los límites de velocidad.

