



HOJA DE DATOS

Carretera Estatal (S.R.) 93/I-75 desde S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward

Análisis de Alternativas

FPID No.: 453149-1-22-02 | FAP: D626-028-B | ETDM No.: 14593

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO

Este proyecto proporcionará capacidad adicional, mejoras operativas de tráfico, mayor conectividad y modificaciones en los intercambios a lo largo de aproximadamente 5.4 millas de la S.R. 93/I-75, desde la S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward, en el Condado de Miami-Dade. El corredor atraviesa la Ciudad de Hialeah, el Pueblo de Miami Lakes, la Ciudad de Miramar y el condado no incorporado de Miami-Dade. Como corredor de transporte regional importante, la S.R. 93/I-75 se conecta con la S.R. 826/Palmetto Expressway y la S.R. 924/Gratigny Parkway, brindando acceso a Florida's Turnpike, la S.R. 874, la I-95 y destinos en todo el sur de la Florida y el estado.

OBJETIVOS

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión existente, acomodar la demanda de viajes proyectada mediante el aumento de la capacidad para mejorar las condiciones operativas y la conectividad a lo largo del corredor de la S.R. 93/I-75. Otros objetivos incluyen mantener la conectividad crítica dentro de la red de transporte regional y mejorar las condiciones de seguridad. La necesidad del proyecto se basa en los siguientes criterios:



CAPACIDAD/DEMANDA DE TRANSPORTE: Mejorar las operaciones de tráfico y la capacidad, reducir la congestión y acomodar la demanda de transporte futura



CONECTIVIDAD: Mejorar la conectividad dentro del área del proyecto



ENLACE DEL SISTEMA: Mantener la conectividad crítica dentro de la red de transporte regional



SEGURIDAD: Mejorar las condiciones de seguridad

¿QUÉ ES UN ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS?

Un Análisis de Alternativas es parte del proceso de desarrollo de carreteras de FDOT y ayuda a determinar la ubicación, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos y ambientales de las mejoras viales propuestas. Se desarrollan y evalúan alternativas viables de "Construcción" ("Build") con base en condiciones ambientales, de ingeniería, socioeconómicas y de seguridad, así como en los aportes del público. También se evalúan las necesidades adicionales de derecho de vía para el manejo de aguas pluviales y la mitigación ambiental. La alternativa de "No Construcción" ("No-Build"), que mantiene las carreteras existentes con solo mantenimiento rutinario, se considera durante todo el proyecto. Si se selecciona una alternativa de "Construcción", el proyecto puede avanzar a la Fase de Diseño.

CRONOGRAMA

Este Análisis de Alternativas comenzó en junio de 2026 y se espera su culminación para el verano de 2028. La fase de diseño comienza una vez finalizado el Análisis de Alternativas.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

FDOT desarrolló un programa de participación pública para este Análisis de Alternativas con el fin de fomentar la opinión del público, grupos interesados, funcionarios electos y designados, agencias de recursos ambientales y otras partes interesadas clave. La divulgación comunitaria y la coordinación con las partes interesadas continuarán durante todo el proyecto, con énfasis en representar a todas las comunidades cercanas o a lo largo del corredor. También se llevarán a cabo reuniones en grupos pequeños según sea necesario. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por FDOT de conformidad con el 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y FDOT.

FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado familiar. Las personas que necesiten asistencia especial bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) o que necesiten servicios de traducción (sin costo alguno) deben comunicarse con Yulet Fernandez, P.E. al (305) 470-5219 o por escrito a FDOT, 1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172, o por correo electrónico a Yulet.Fernandez@dot.state.fl.us al menos siete días antes de la reunión. Si usted tiene alguna discapacidad auditiva o del habla, comuníquese con la agencia utilizando el Servicio de Retransmisión de la Florida (Florida Relay Service), al 1-800-955-8771 (TDD) o al 1-800-955-8770 (Voz).

LOS BENEFICIOS DE ESTE PROYECTO INCLUYEN

FDOT está comprometido a garantizar que la infraestructura del estado sirva a los residentes, negocios y visitantes para satisfacer sus necesidades de transporte actuales y futuras.



MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO

Límites del Proyecto: S.R. 93/I-75 desde S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward



RESUMEN DEL PROYECTO

Fecha de Inicio:
Junio de 2026

Fecha Estimada de Finalización:
Verano de 2028

Costos de Construcción:
Por determinar

MANTÉNGASE INFORMADO

GERENTE DE PROYECTOS DEL FDOT

Jessica Cruz, P.E., Florida Department of Transportation
Contacto: 305-470-5105 | Jessica.Cruz@dot.state.fl.us

CONSULTOR, GERENTE DE PROYECTOS

Jeff V. Easley, P.E., AtkinsRéalis
Contacto: 305-514-3235 | Jeff.Easley@AtkinsRealis.com

ESPECIALISTA DE ALCANCE COMUNITARIO

Dayana Sanjurjo, Media Relations Group, LLC
Contacto: 786-239-8862 | Dayana.Sanjurjo@dot.state.fl.us



@MYFDOT_MIAMI



@MYFDOTMIAMI



SITIO WEB DEL PROYECTO:

[fdotmiamidade.com/
i75alternativesanalysis](https://fdotmiamidade.com/i75alternativesanalysis)

