



HOJA DE DATOS

Carretera Estatal (S.R.) 93/I-75 desde S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward

Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E)

FPID No.: 453149-1-22-02 | FAP: D626-028-B | ETDM No.: 14593

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO

Este proyecto proporcionará capacidad adicional, mejoras operativas de tráfico, mayor conectividad y modificaciones en los intercambios a lo largo de aproximadamente 5.4 millas de la S.R. 93/I-75, desde la S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward, en el Condado de Miami-Dade. El corredor atraviesa la Ciudad de Hialeah, el Pueblo de Miami Lakes, la Ciudad de Miramar y el condado no incorporado de Miami-Dade. Como corredor de transporte regional importante, la S.R. 93/I-75 se conecta con la S.R. 826/Palmetto Expressway y la S.R. 924/Gratigny Parkway, brindando acceso a Florida's Turnpike, la S.R. 874, la I-95 y destinos en todo el sur de la Florida y el estado.

OBJETIVOS

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión existente, acomodar la demanda de viajes proyectada mediante el aumento de la capacidad para mejorar las condiciones operativas y la conectividad a lo largo del corredor de la S.R. 93/I-75. Otros objetivos incluyen mantener la conectividad crítica dentro de la red de transporte regional y mejorar las condiciones de seguridad. La necesidad del proyecto se basa en los siguientes criterios:



CAPACIDAD/DEMANDA DE TRANSPORTE: Mejorar las operaciones de tráfico y la capacidad, reducir la congestión y acomodar la demanda de transporte futura



CONECTIVIDAD: Mejorar la conectividad dentro del área de estudio



ENLACE DEL SISTEMA: Mantener la conectividad crítica dentro de la red de transporte regional



SEGURIDAD: Mejorar las condiciones de seguridad

¿QUÉ ES UN ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO (PD&E)?

Un Estudio de PD&E es parte del proceso de desarrollo de carreteras de FDOT y ayuda a determinar la ubicación, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos y ambientales de las mejoras viales propuestas. Se desarrollan y evalúan alternativas viables de "Construcción" ("Build") con base en condiciones ambientales, de ingeniería, socioeconómicas y de seguridad, así como en los aportes del público. También se evalúan las necesidades adicionales de derecho de vía para el manejo de aguas pluviales y la mitigación ambiental. La alternativa de "No Construcción" ("No-Build"), que mantiene las carreteras existentes con solo mantenimiento rutinario, se considera durante todo el Estudio. Si se selecciona una alternativa de "Construcción", el proyecto puede avanzar a la Fase de Diseño.

CRONOGRAMA

Este Estudio de PD&E comenzó en junio de 2026 y se espera su culminación para el verano de 2028. La fase de diseño comienza una vez finalizado el Estudio de PD&E.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

FDOT desarrolló un programa de participación pública para este Estudio de PD&E con el fin de fomentar la opinión del público, grupos interesados, funcionarios electos y designados, agencias de recursos ambientales y otras partes interesadas clave. La divulgación comunitaria y la coordinación con las partes interesadas continuarán durante todo el estudio, con énfasis en representar a todas las comunidades cercanas o a lo largo del corredor. También se llevarán a cabo reuniones en grupos pequeños según sea necesario. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por FDOT de conformidad con el 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y FDOT.

FDOT solicita la participación del público independientemente de la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado familiar. Las personas que necesiten asistencia especial bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) o que necesiten servicios de traducción (sin costo alguno) deben comunicarse con Yulet Fernandez, P.E. al (305) 470-5219 o por escrito a FDOT, 1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172, o por correo electrónico a Yulet.Fernandez@dot.state.fl.us al menos siete días antes de la reunión. Si usted tiene alguna discapacidad auditiva o del habla, comuníquese con la agencia utilizando el Servicio de Retransmisión de la Florida (Florida Relay Service), al 1-800-955-8771 (TDD) o al 1-800-955-8770 (Voz).

LOS BENEFICIOS DE ESTE PROYECTO INCLUYEN

FDOT está comprometido a garantizar que la infraestructura del estado sirva a los residentes, negocios y visitantes para satisfacer sus necesidades de transporte actuales y futuras.



MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO

Límites del Proyecto: S.R. 93/I-75 desde S.R. 826/Palmetto Expressway hasta el límite del Condado de Broward



RESUMEN DEL ESTUDIO

Fecha de Inicio:
Junio de 2026

Fecha Estimada de Finalización:
Verano de 2028

Costos de Construcción:
Por determinar

MANTÉNGASE INFORMADO

GERENTE DE PROYECTOS DEL FDOT

Jessica Cruz, P.E., Florida Department of Transportation
Contacto: 305-470-5105 | Jessica.Cruz@dot.state.fl.us

CONSULTOR, GERENTE DE PROYECTOS

Jeff V. Easley, P.E., AtkinsRéalis
Contacto: 305-514-3235 | Jeff.Easley@AtkinsRealis.com

ESPECIALISTA DE ALCANCE COMUNITARIO

Dayana Sanjurjo, Media Relations Group, LLC
Contacto: 786-239-8862 | Dayana.Sanjurjo@dot.state.fl.us



@MYFDOT_MIAMI



@MYFDOTMIAMI



SITIO WEB DEL PROYECTO:

[fdotmiamidade.com/
i75pdstudy](http://fdotmiamidade.com/i75pdstudy)

