

Card Sound Road Bridge

Fase de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)

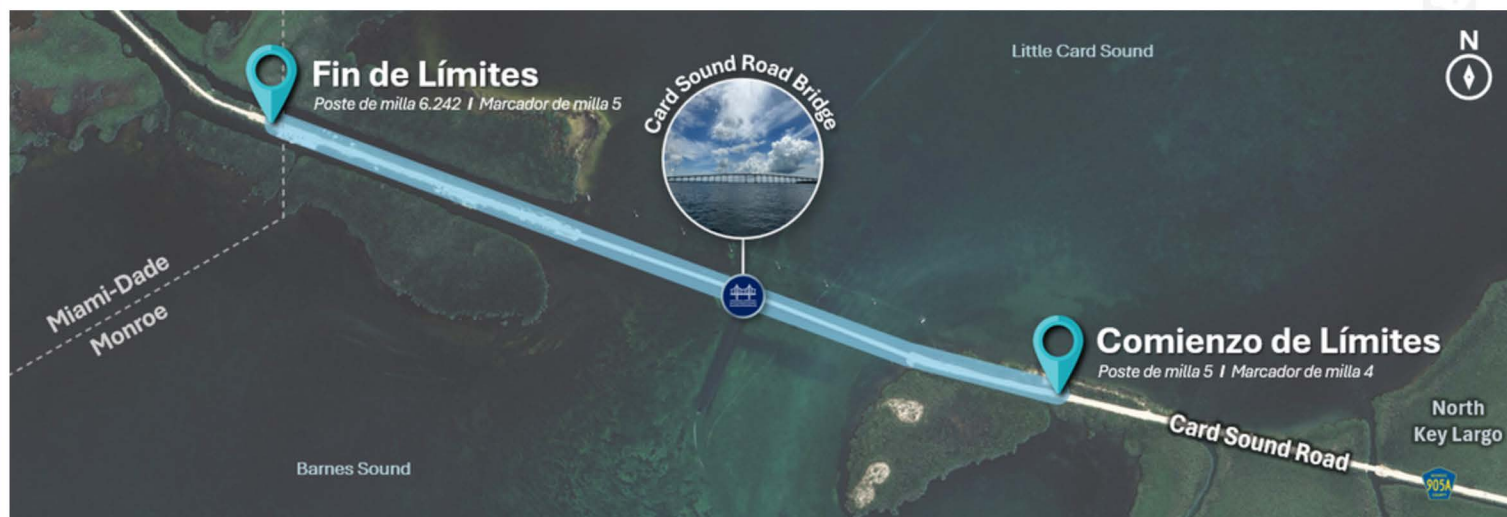
FPID: 453765-1-22-01 | ETDM: 14539

El FDOT se dedica a mantener y mejorar la infraestructura del estado para satisfacer las necesidades de residentes y visitantes, tanto ahora como en el futuro. Para lograrlo, el departamento se centra en áreas cruciales como las comunidades, la seguridad, la resiliencia, la cadena de suministro y el desarrollo de la fuerza laboral. El FDOT reconoce las necesidades únicas de cada comunidad y se esfuerza por crear un sistema de transporte que mejore la conectividad, mejore la calidad de vida y se alinee con una visión comunitaria compartida.

El Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) del Puente de Card Sound Road implica evaluar el posible reemplazo del Puente de Card Sound (Número de Identificación del Puente 904990), un puente fijo de alto nivel ubicado sobre el Canal Intracostero del Atlántico (ICW) dentro del Condado de Monroe. El puente está ubicado en la Carretera del Condado (C.R.) 905A/Card Sound Road, una carretera clasificada como "Arteria Menor Rural" que conecta el condado de Monroe con el condado de Miami-Dade entre Florida City y North Key Largo. C.R. 905A sirve como una ruta principal alternativa de entrada y salida de los Cayos de la Florida y sirve como ruta de evacuación de emergencia. Los límites específicos del proyecto se extienden desde el sur del poste de milla 5 hasta el poste de milla 6.242 (línea del condado de Miami-Dade/Monroe), para una distancia total de 1.242 millas (incluido el puente).

El propósito de este proyecto es evaluar alternativas que aborden la degradación estructural y los elementos de diseño deficientes del puente de Card Sound Road, así como mejorar los tiempos de evacuación y respuesta de emergencia, y la necesidad de instalaciones para bicicletas/peatones.

UBICACIÓN DEL PROYECTO | Del poste de milla 5 hasta el poste de milla 6.242



LEYENDA | Límites del Proyecto (1.242 millas) | Puente de Card Sound Road (2,775-pies)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración de Carreteras de Florida (FHWA) y FDOT.

¿QUÉ ES UN PD&E? | Actualmente nos encontramos en la fase PD&E del proceso de ejecución del proyecto de transporte. Un PD&E es una evaluación integral de los impactos sociales, económicos y ambientales asociados con las mejoras de transporte propuestas. Evalúa las alternativas de ingeniería, identifica los posibles impactos ambientales y cumple con los requisitos estatales y federales. La participación comunitaria es un componente fundamental del proceso de PD&E. Además de coordinar con las agencias federales, estatales y locales, habrá oportunidades para que la comunidad conozca el proyecto y comparta sus comentarios durante la fase de PD&E.

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6
Planificación	PD&E	Diseño	Adquisición de derecho de paso	Construcción	Mantenimiento

Participación de Agencia y Público Continua

HORARIO Y PROCESO DE EVALUACIÓN | El proyecto comenzó en abril de 2025 y se anticipa que estará finalizado en marzo de 2028. Tras la finalización de la fase de PD&E, la alternativa preferida avanzará a la fase de Diseño, seguida por la adquisición de Derecho de Vía, si es necesario, y la Construcción una vez que haya fondos disponibles.

El horario está diseñado para apoyar la toma de decisiones informadas, no simplemente para llegar a una decisión lo antes posible. Cada hito se basa en el anterior, permitiendo que análisis técnicos, la coordinación de agencias y los comentarios del público ayuden a definir las alternativas antes de identificar una Alternativa Preferida.

Un hito clave de la fase PD&E es el Proceso de Evaluación de Alternativas, donde se desarrollan, evalúan, y comparan diferentes maneras de atender las necesidades de transporte del proyecto. En lugar de seleccionar una solución de inmediato, el equipo del proyecto evalúa múltiples alternativas razonables para determinar cuál se adapta mejor al propósito y la necesidad del proyecto, minimizando los impactos a la comunidad y al medio ambiente. El proceso considera factores de ingeniería, medioambientales, sociales y económicos, junto con los aportes de agencias, partes interesadas y el público antes de identificar una Alternativa Preferida. Los resultados de las evaluaciones realizadas hasta la fecha se presentan durante la Reunión Pública de Información sobre Alternativas, donde el equipo compartirá las alternativas que están siendo consideradas y recibirá comentarios del público.



Este calendario está sujeto a cambios.

COMENZAR ESTUDIO	REUNIÓN DE LANZAMIENTO	REUNIÓN DE ALTERNATIVAS	AUDIENCIA PÚBLICA	ESTUDIO COMPLETO
Abril 2025	Octubre 2025	Octubre 2026	Octubre 2027	Marzo 2028

Participación de agencia y público continua



¡Manténgase involucrado!

www.fdotmiamidade.com/CardSoundBridgePD&E



@MyFDOTMiami



@myfdot_miami



@MyFDOTMiami



@MyFDOT_Miami

La participación pública es un componente fundamental del proceso del PD&E, y lo animamos a participar y a mantenerse involucrado durante el proyecto. Visite el sitio web del proyecto con frecuencia para obtener la información más actualizada sobre el Proyecto PD&E del Puente de Card Sound Road y las próximas reuniones. Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

Claudia Gutierrez, P.E.

Gerente del Proyecto

Florida Department of Transportation
1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172

Claudia.Gutierrez@dot.state.fl.us

Judith Clarke, P.E.

Director de Servicios de Ingeniería

Monroe County
1100 Simonton Street, Key West, FL 33040

clarke-judith@monroecounty-fl.gov

Beth Beam, MS, AICP

Gerente del Proyecto de la

Consultora

Stantec

Beth.Beam@stantec.com