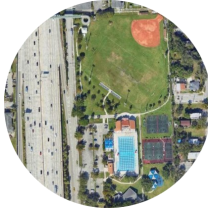


IMPACTOS AMBIENTALES

- A continuación, se presenta un resumen de los impactos asociados con las alternativas evaluadas:
- ✓ Efectos sociales y de uso del suelo moderados
 - ✓ Beneficios mejorados para la economía y la movilidad
 - ✓ Impactos significativos por reubicaciones y adquisición de vías públicas
 - ✓ Impactos mínimos a los recursos naturales existentes, incluidos los canales Little River y Biscayne
 - ✓ Impactos mínimos a las especies amenazadas y en peligro de extinción
 - ✓ Impactos mínimos a la calidad del agua
 - ✓ 632 sitios sensibles al ruido (33 áreas residenciales); las barreras contra el ruido existentes serán reemplazadas
 - ✓ 22 sitios contaminados dentro del área de influencia del corredor
 - ✓ No se identificaron sitios arqueológicos; se identificaron cinco recursos históricos elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos



PROGRAMA DEL ESTUDIO PD&E

ACTIVIDAD	2024				2025				2026				2027				2028		
	W	S	S	F	W	S	S	F	W	S	S	F	W	S	S	F	W	S	S
Inicio del Estudio		★																	
Reunión Pública de Inicio del Estudio PD&E			★																
Taller Público de Alternativas											★								
Audiencia Pública															★				
Aceptación del Concepto de Diseño y Ubicación(LDCA)																		★	
Estudio PD&E Completado																			★
Participación Pública		←→																	

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

FDOT cumple con las leyes de anti-discriminatorias, incluido el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Se invita a la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Para presentar inquietudes relacionadas con Título VI, comuníquese con unos de los siguientes coordinadores:

Coordinadora Estatal Del Título VI

Lisa Bethancourt
605 Suwannee Street, MS 65
Tallahassee, Florida 32399-0450
850-414-4742 or Toll Free: (866) 374-3368 ext. 4742

Coordinadora del Título VI del Distrito Seis de FDOT

Yulet Fernandez, P.E.
1000 NW 111 Avenue
Miami, Florida 33172
(305) 470-5219 Toll Free: 1-800-435-2368 ext. 5219
yulet.fernandez@dot.state.fl.us



PARTICIPE!

FDOT fomenta la participación pública durante todo el estudio PD&E mediante comentarios, inquietudes, preguntas y sugerencias dirigidos al equipo del estudio. Si desea obtener información adicional sobre el proyecto, ser agregado a la lista de distribución, solicitar información, coordinar una reunión o presentar comentarios por escrito, comuníquese con:

CONTACT US

GERENTE DE PROYECTO DE FDOT

BaoYing Wang, P.E., CPM
FDOT District Six
Tel: 305-470-5211
Email: baoying.wang@dot.state.fl.us

ESPECIALISTA DE COMUNICACIONES

Monica Diaz
Infinite Source Communications
Tel: 305-640-8122
Email: monica@iscprgroup.com

VISITE NUESTRO SITIO WEB

www.southflroads.com/sr9apde



@MYFDOT_Miami
@MyFDOTMiami



Bienvenido al Taller Público de Alternativas del Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) de la S.R. 9A/I-95, desde el sur de la calle NW 62 hasta el norte de la calle NW 143. El propósito de este taller es brindar al público la oportunidad de aprender y comentar sobre las alternativas que se están considerando para el proyecto. El taller también proporciona información sobre el proceso del estudio, las condiciones existentes, las mejoras propuestas y los posibles efectos sociales, económicos y ambientales. Los comentarios recibidos durante el taller serán considerados a medida que las alternativas continúen siendo evaluadas y refinadas.

ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Distrito Seis, está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para el corredor de la S.R. 9A/I-95, desde el sur de la calle NW 62 hasta el norte de la calle NW 143. El área de estudio se encuentra entre el norte del intercambio S.R. 112/I-95 y el sur del Intercambio Golden Glades (GGI), en el norte del condado de Miami-Dade, Florida. Este estudio PD&E se basa en el Estudio de Planificación del Corredor I-95 completado por FDOT en 2019 y permitirá desarrollar con mayor detalle las alternativas propuestas, así como la información necesaria para que FDOT tome una decisión sobre la ubicación y el diseño conceptual que correspondan al propósito y la necesidad del proyecto.

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito y la necesidad de este proyecto son:

- Abordar las deficiencias operacionales para aliviar la congestión actual y futura prevista a lo largo del corredor S.R. 9A/I-95.
- Preservar la integridad operacional y la funcionalidad regional de la S.R. 9A/I-95.
- Mejorar rutas de evacuación y el tiempo de respuesta ante emergencias.
- Mejorar la seguridad y la movilidad para la comunidad.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

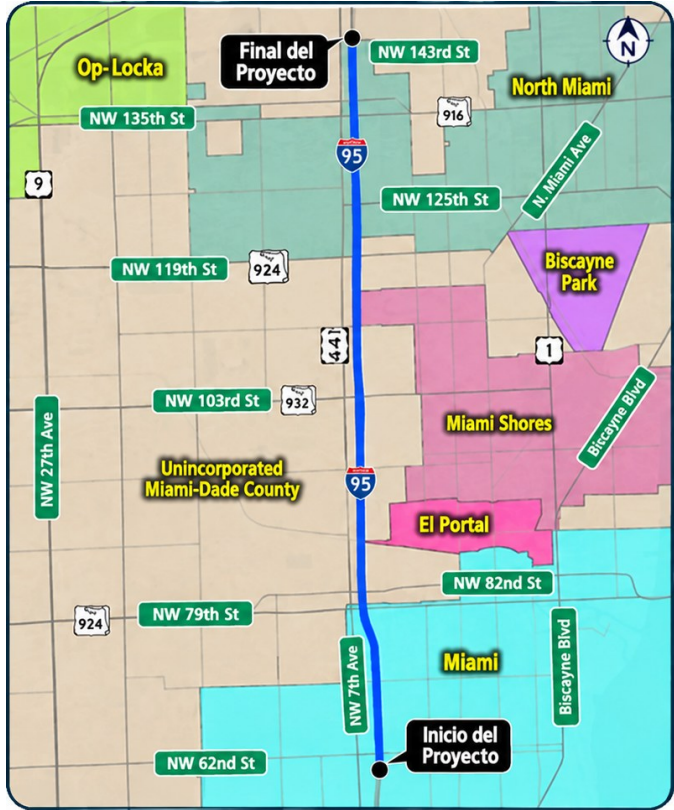
Un estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) es un estudio integral que evalúa los efectos sociales, económicos y ambientales asociados con una mejora de transporte propuesta, con el fin de que FDOT pueda tomar una decisión sobre la ubicación y el diseño conceptual que mejor respondan al propósito y la necesidad del proyecto.

Durante la fase PD&E, se realizan los análisis de ingeniería preliminares la documentación necesaria para respaldar futuras fases del proyecto. Esto incluye la revisión y evaluación de los posibles impactos del proyecto propuesto sobre los recursos sociales, económicos, naturales, físicos y culturales del entorno circundante.

La revisión ambiental, las consultas y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) de conformidad con el Título 23 del Código de los Estados Unidos (U.S.C.) § 327 y con un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, suscrito por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y FDOT.

DECLARACIÓN DE LA MISIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE FLORIDA

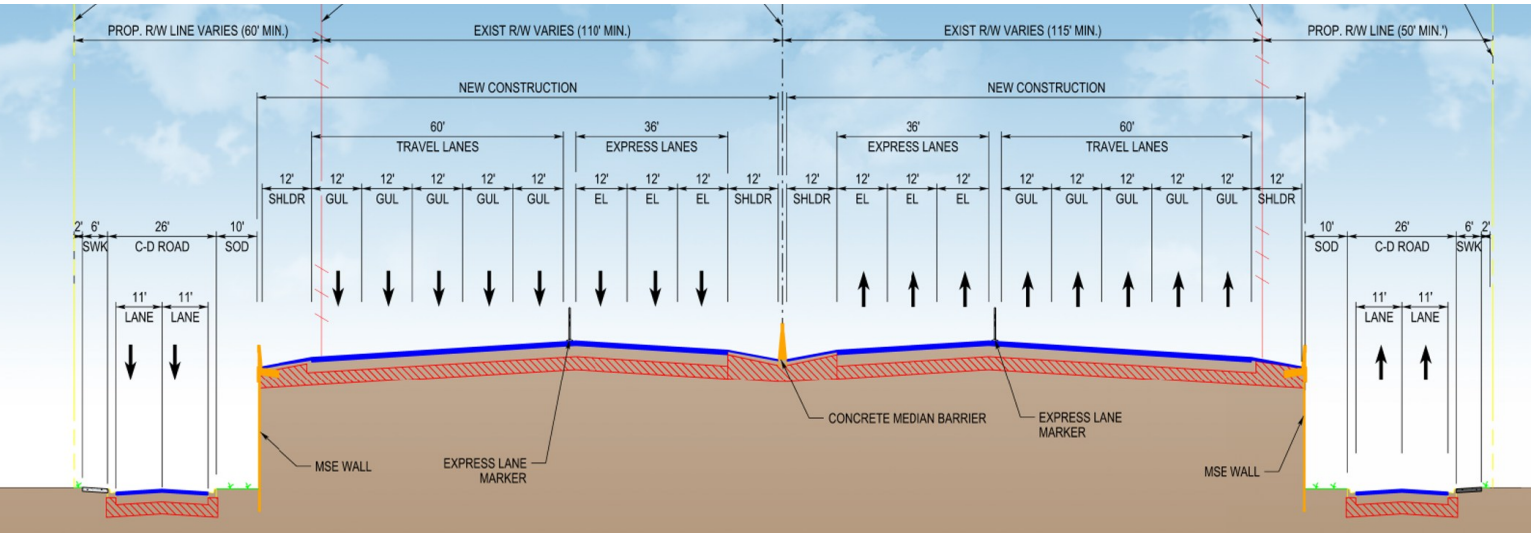
La misión del Departamento de Transporte de Florida (FDOT) es proporcionar un sistema de transporte seguro en todo el estado que promueva el movimiento eficiente de personas y mercancías, respalde la competitividad económica de Florida, priorice el medio ambiente y los recursos naturales del estado, y preserve la calidad de vida y la conectividad de las comunidades de Florida.



ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

El equipo del estudio desarrolló cuatro alternativas de construcción para satisfacer el propósito y la necesidad de este estudio. Estas alternativas fueron evaluadas mediante un proceso de análisis de dos niveles que consideró el desempeño del transporte, la viabilidad de ingeniería, los efectos ambientales y los impactos a la comunidad. En base a los resultados de la evaluación del Nivel 1, se recomendó que las Alternativas de Construcción 1 y 2 avanzaran a la evaluación Nivel 2. La evaluación de Nivel 2 consideró los alineamientos geométricos, las operaciones y la seguridad del tránsito, acomodaciones para peatones y ciclistas, los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), el manejo de aguas pluviales, los impactos a los servicios públicos y al ferrocarril, requisitos de propiedad pública, las estructuras y puentes, así como el control temporal del tránsito y la viabilidad de construcción.

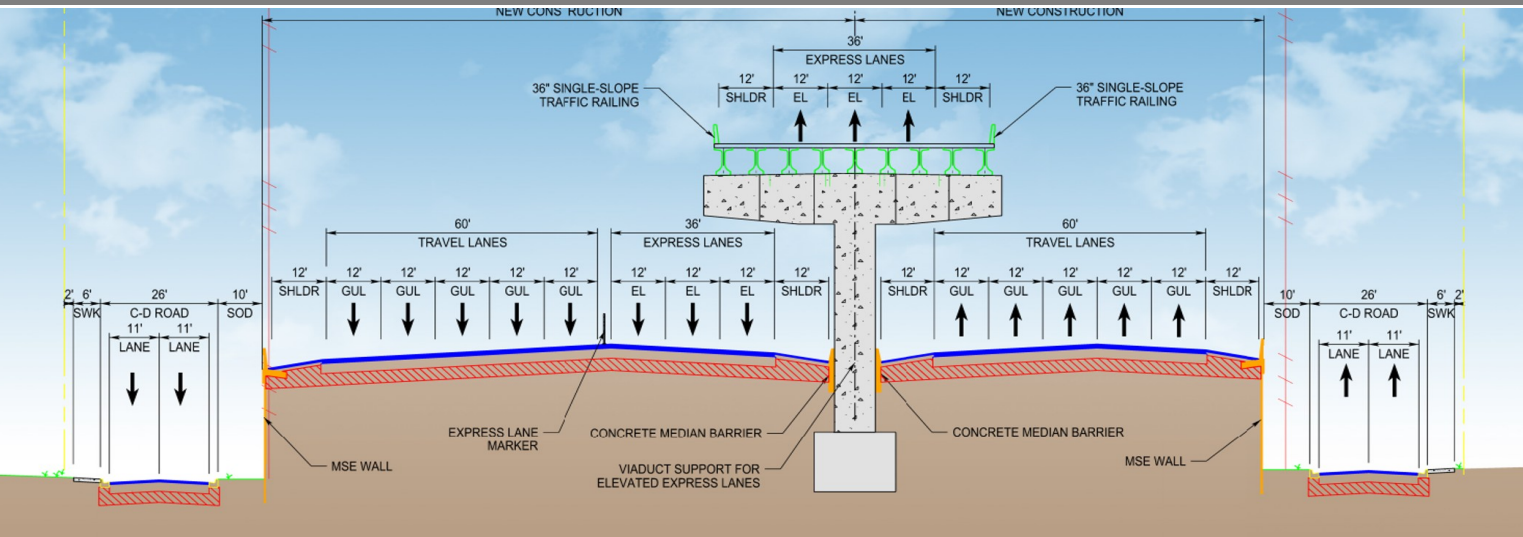
ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 1 - RECONSTRUCCIÓN COMPLETA DE CORREDOR



Características Principales

- 4 Carriles de uso general y 1 Carril Auxiliar en cada dirección
- 3 Carriles Rápidos a nivel en dirección norte y 3 en dirección sur, con una Franja de separación de 4 pies
- Carriles de Circulación de 12 pies de ancho (Carriles de uso general y Carriles Rápidos)
- Orilla de Carretera (interior y exterior) de 12 pies de ancho
- Sistema vial adyacente de calles de acceso (Frontage Roads) o de vías colectoras-distribuidoras (C-D)

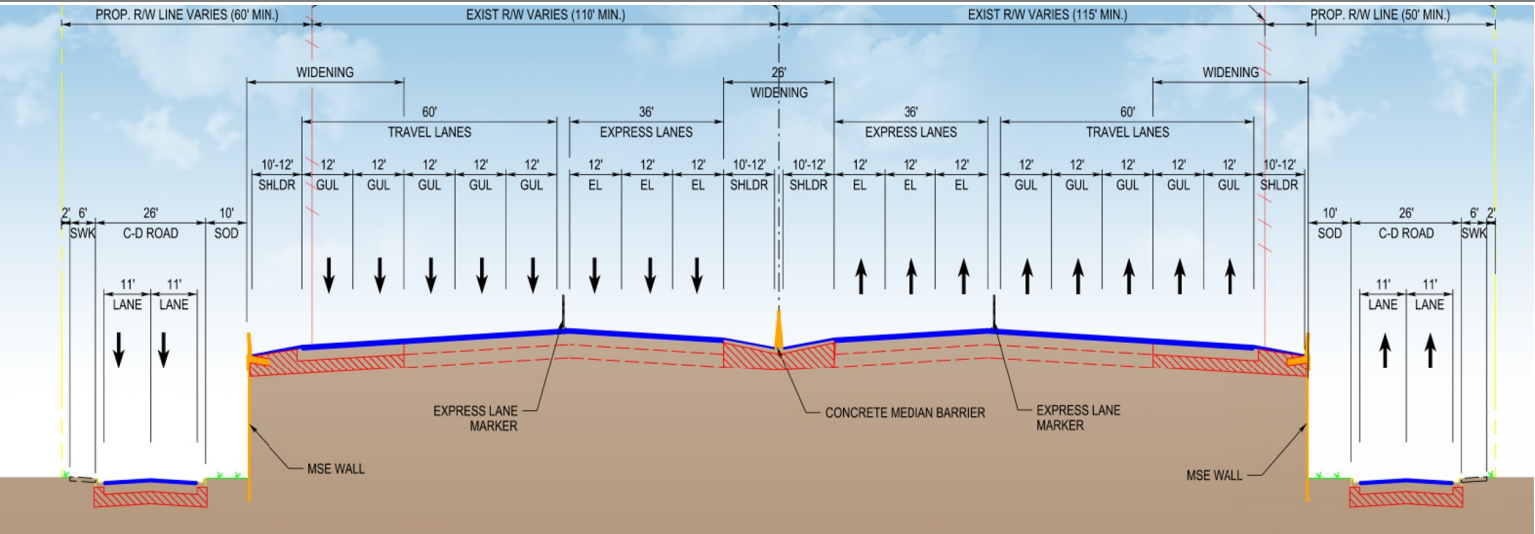
ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 3 - CONCEPTO DE VIADUCTO A DESNIVEL HACIA EL NORTE



Características Principales

- 4 Carriles de uso general y 1 carril auxiliar en cada dirección
- 3 Carriles rápidos en dirección sur a nivel, con una franja de separación de 4 pies
- 3 Carriles rápidos en dirección norte elevados sobre un viaducto
- Carriles de circulación de 12 pies de ancho
- Orilla de Carretera (interior y exterior) de 12 pies de ancho
- Vías Auxiliar o vías Colectoras-Distribuidoras (C-D)

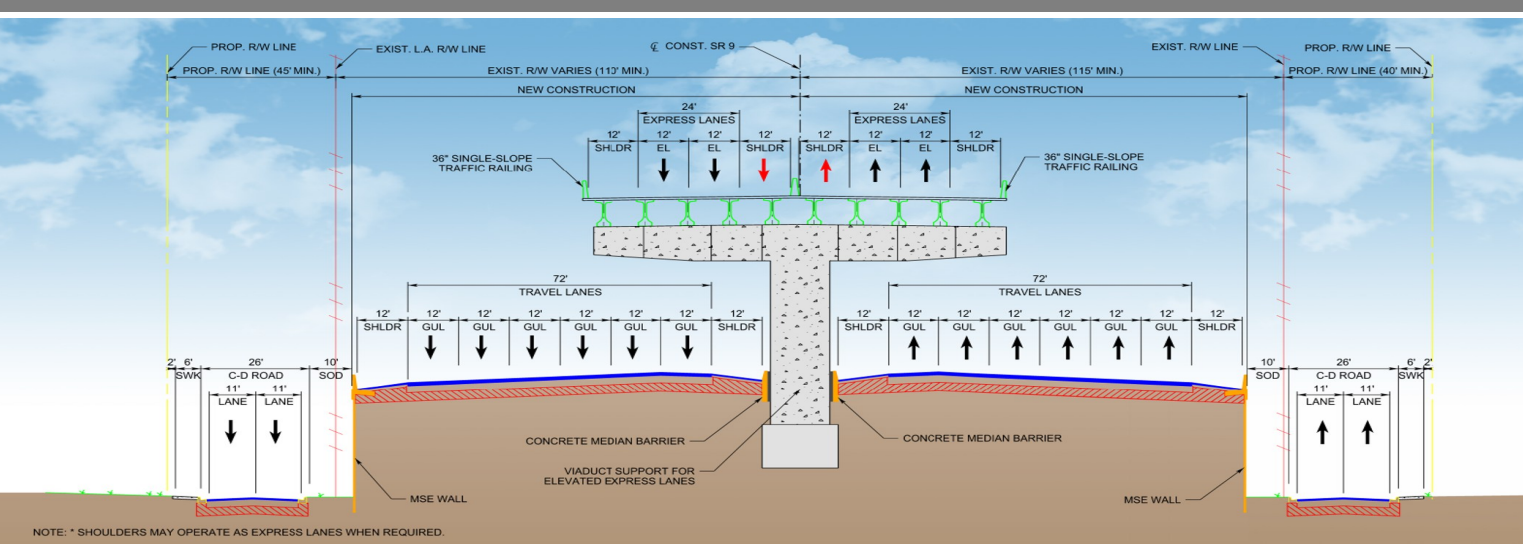
ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 2 - CONCEPTO DE ADECUACIÓN VIAL A NIVEL



Características Principales

- 4 Carriles de uso general y 1 Carril Auxiliar en cada dirección
- 3 Carriles Rápidos segregados a nivel, 3 en dirección norte y 3 en dirección sur
- Carriles de circulación de 12 pies de ancho (carriles de uso general y Carriles Rápidos)
- Orilla de carretera de 10 pies de ancho
- Vía Auxiliar o vías Colectora –Distribuidora (C-D)

ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN 4 - CONCEPTO DE VIADUCTO A DESNIVEL EN DIRECCIONES NORTE Y SUR



Características Principales

- 4 Carriles de uso general y 1 Carril auxiliar en cada dirección
- 2 Carriles expresos elevados en dirección norte y 2 en dirección sur
- Carriles interiores de circulación de 12 pies de ancho (Carriles de uso general y Carriles Rápidos)
- Carriles exteriores de circulación de 12 pies de ancho (Carriles de uso general)
- Orilla de carretera interiores y exteriores de 12 pies de ancho
- Vías Auxiliar o vías Colectoras-Distribuidoras (C-D)