



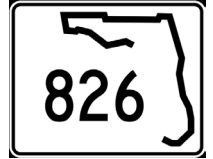
## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA DISTRITO SEIS S.R. 826/AUTOPISTA PALMETTO Estudio de PD&E

DESDE LA SR 5/US 1/S DIXIE HIGHWAY HASTA LA NW 25TH STREET

FPID # 432639-1-22-02; ETDM # 14308

Condado de Miami-Dade, Florida

Octubre de 2025



### ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Seis, está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) en la Carretera Estatal (SR) 826/Autopista Palmetto desde la US 1/SR 5/Dixie Highway hasta la NW 25th Street, una distancia de aproximadamente ocho millas (ver Mapa del Proyecto) en el Condado Miami-Dade, Florida. El estudio propone evaluar carriles adicionales a lo largo del corredor y considerar mejoras a los intercambios de vías. El estudio también evaluará mejoras de las intersecciones que cruzan la SR 826 para facilitar las modificaciones de las rampas que conectan con estos corredores, mejorando el acceso y flujo de tráfico con los intercambios de vías. El estudio también analizará los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con los cambios y mejoras dentro de los límites del proyecto. El segmento sur de la SR 826 desde la US 1 hasta la NW 25th Street es la última parte de un proyecto regional que lleva varios años considerando añadir más capacidad y mejoras a lo largo de todo este corredor. El segmento norte, que se extiende desde la NW 25th Street hasta la I-75, recientemente fue terminado y abierto al público. Una vez terminado este proyecto, los carriles adicionales mejorarán en gran medida la capacidad, seguridad, conectividad y flujo de tráfico a lo largo del corredor.

### PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito principal de este proyecto es añadir carriles adicionales al corredor para satisfacer la demanda futura de transporte, mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje y brindar opciones de movilidad a largo plazo. Otras consideraciones para el propósito y la necesidad de este proyecto incluyen la seguridad del corredor, movilidad del área, movimiento de carga y evacuación de emergencia. La SR 826 está designada como una instalación del Sistema Intermodal Estratégico y es parte de la red de rutas de evacuación de emergencia designada por la División de Manejo de Emergencias de Florida.

### ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

El objetivo de este estudio de PD&E es evaluar alternativas que alivien las deficiencias operativas existentes y proyectadas a lo largo de esta sección de SR 826. Se han considerado múltiples alternativas para satisfacer la creciente demanda de tráfico dentro del área de estudio, incluyendo una alternativa de no construcción que mantiene la configuración de la carretera existente y cualquier otra mejora planificada a lo largo del corredor. El estudio PD&E está evaluando actualmente las siguientes tres alternativas (ver reverso):

- **Alternativa 1** – Añade un carril de uso general en cada dirección.
- **Alternativa 3** – Añade un carril administrado sin peaje (sin cargo) en cada dirección. Este tipo de carril es una solución innovadora para administrar la congestión del tráfico y brindar opciones a los conductores para separar los viajes cortos de los viajes largos.
- **Alternativa 4** – Extiende los carriles expresos existentes hacia el sur hasta la SR 874 con puntos de acceso y peajes para administrar el tráfico. Añade un carril de uso general entre la US 1 y la SR 874.

### ITINERARIO Y FASES FUTURAS:

Taller Público de Alternativas – 6 de noviembre de 2025

Audiencia Pública - Mayo de 2026

Aceptación del concepto de diseño de ubicación - Noviembre de 2026

Diseño – Año Fiscal 2027

Adquisición de Propiedades - Parcialmente financiado

Construcción – No está financiado hasta el momento

### PARA MAS INFORMACION:

Gerente de Proyecto del FDOT, Raúl Quintela, P.E.

Correo Electrónico: [Raul.Quintela@dot.state.fl.us](mailto:Raul.Quintela@dot.state.fl.us)

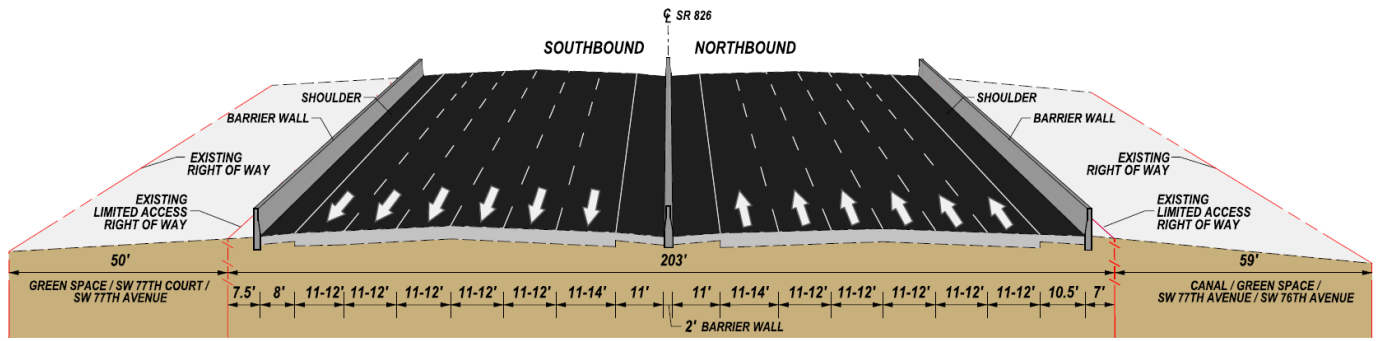
Teléfono: (305) 470-5271

Página Web: [www.southflroads.com/826expresssouth](http://www.southflroads.com/826expresssouth)

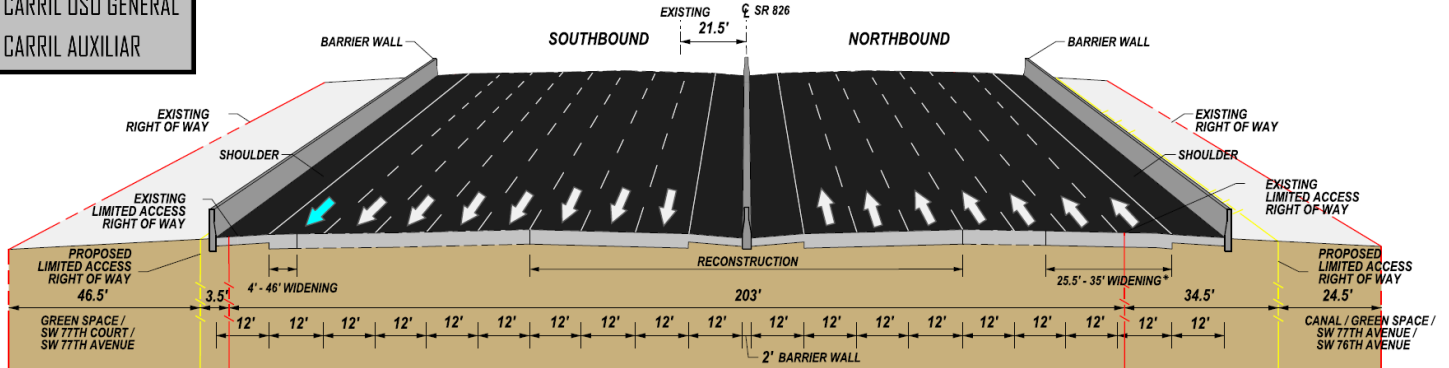


MAPA DEL PROYECTO

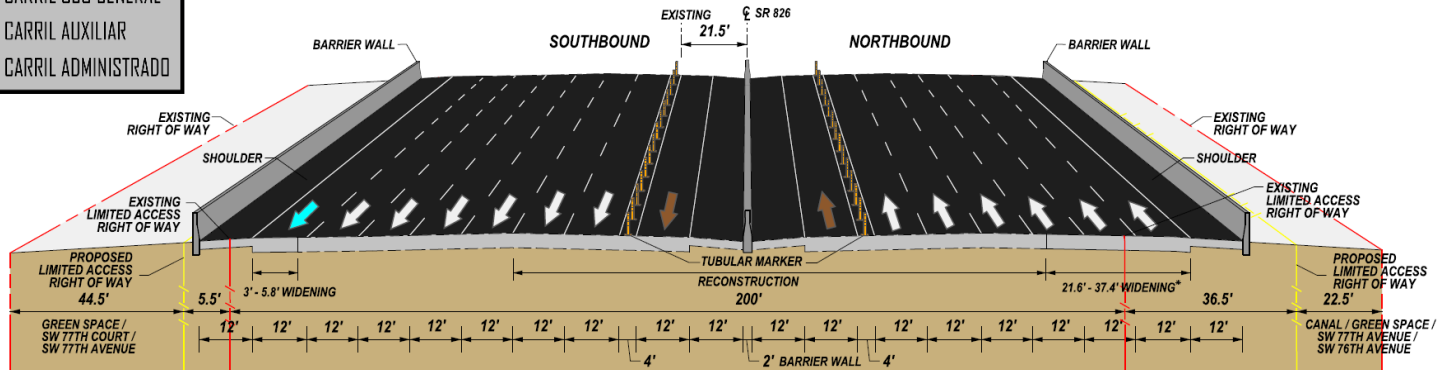
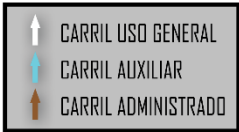
# ALTERNATIVA DE NO CONSTRUCCION



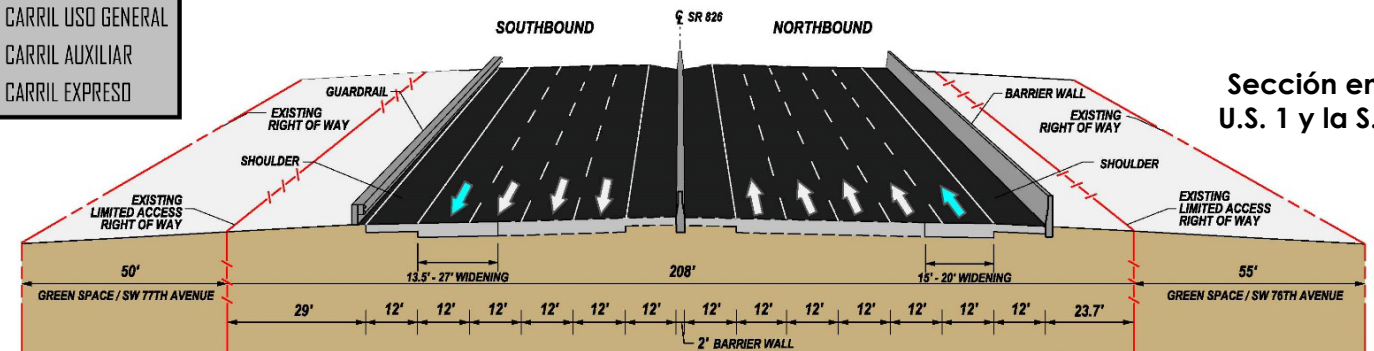
## ALTERNATIVA 1



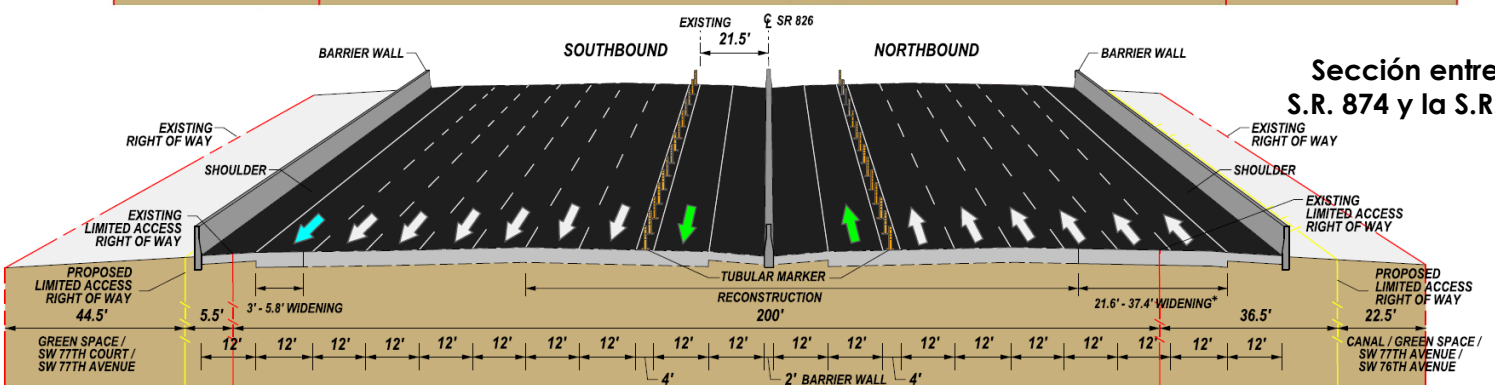
## ALTERNATIVA 3



## ALTERNATIVA 4



Sección entre la  
U.S. 1 y la S.R. 874



Sección entre la  
S.R. 874 y la S.R. 836