

HOJA DE DATOS DE CONSTRUCCIÓN

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



Carretera Estatal (SR) 5/US 1/Overseas Highway desde Jewfish Creek Bridge Marcador de milla (MM) 108.4 hasta la línea del condado de Miami-Dade (MM 112.8)

Número de identificación del proyecto: 446005-1-52-01

ALCANCE DEL FDOT

FDOT está comprometido en garantizar que la infraestructura estatal sea de utilidad para residentes, negocios y visitantes para cumplir las expectativas de transportes actuales y futuras. Los beneficios de estos proyectos incluyen:

COMUNIDADES: Reconfigurar carriles de giro a la derecha en tres lugares para acomodar a los ciclistas

SEGURIDAD: Repavimentación y restablecimiento de la Carretera, actualización e instalación de nuevas barandillas, y mejora de la señalización y las marcas del pavimento

RESILIENCIA: Reconstrucción de secciones de carriles de SR 5/US 1/Overseas Highway desde MM 108.4 hasta MM 112.8

CADENA DE SUMINISTRO: La inversión en carreteras facilita el movimiento de mercancías, sirviendo a los residentes y contribuyendo a una cadena de suministro robusta y eficiente

TECNOLOGÍA: Los Sistemas Inteligentes de Transporte son una tecnología de vanguardia que mejora la eficiencia de la infraestructura y la seguridad de los peatones

DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL: Colaborar con contratistas y empresas de ingeniería para reclutar personas diversas, fomentando el crecimiento de la fuerza laboral en las comunidades locales dentro de la industria del transporte

INFORMACIÓN SOBRE EL CIERRE DE HOMBRO (A PARTIR DEL 26 DE AGOSTO DE 2024)

- Los conductores pueden esperar que los carriles de circulación actuales permanezcan abiertos, y solo los carriles laterales estarán cerrados hasta septiembre de 2024.

CIERRE DE CARRILES Y DESVÍOS (A PARTIR DE OCTUBRE DE 2024)

- Se construirá una ampliación temporal del carril de circulación para dar cabida a un carril temporal mientras continúa la reconstrucción.
- Para reconstruir los carriles de circulación, es posible que se implementen cierres de carreteras intermitentes todas las noches y el tráfico se desviará hacia **Card Sound Road**.
- A los camiones pesados se les prohibirá utilizar el desvío de **Card Sound Road** debido a las limitaciones de peso publicadas y se les indicará que permanezcan en la US 1/Overseas Highway hasta que se pueda proporcionar acceso.
- Se proporcionará comunicación avanzada.** Se proporcionará información específica sobre el desvío antes de programar cualquier actividad correspondiente. Se mantendrá el acceso a comercios y residencias. La información se publicará semanalmente en el sitio web del Departamento, www.southflroads.com.



QUÉ ESPERAR

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos de la construcción en la comunidad. Los desvíos temporales pueden afectar al tráfico durante las horas no pico. Todos los desvíos se establecerán con una señalización clara y dispositivos de advertencia previa.

DURACIÓN

julio 2024 - primavera 2026

COSTO ESTIMADO

\$19 millones

ÁREAS DEL PROYECTO

Key Largo
Condado de Monroe

Nota: Las fechas están sujetas a cambios.

SIEMPRE PONGA LA SEGURIDAD PRIMERO

Para su seguridad y la seguridad de los demás, por favor sea precavido al conducir su vehículo, al caminar o andar en bicicleta por cualquier zona de construcción. Para obtener información sobre el tráfico en tiempo real, visite: www.fl511.com



CONTACTO:

FDOT especialista de Alcance Comunitario
Julie Brown | Julie.Brown@dot.state.fl.us. | 305-927-1479

SÍGUENOS



MyFDOT_Miami



MyFDOTMiami

SOUTHFLROADS.COM

Escanee el código QR para ver las actualizaciones del proyecto

