

Strategic Miami Area Rapid Transit (SMART) Plan



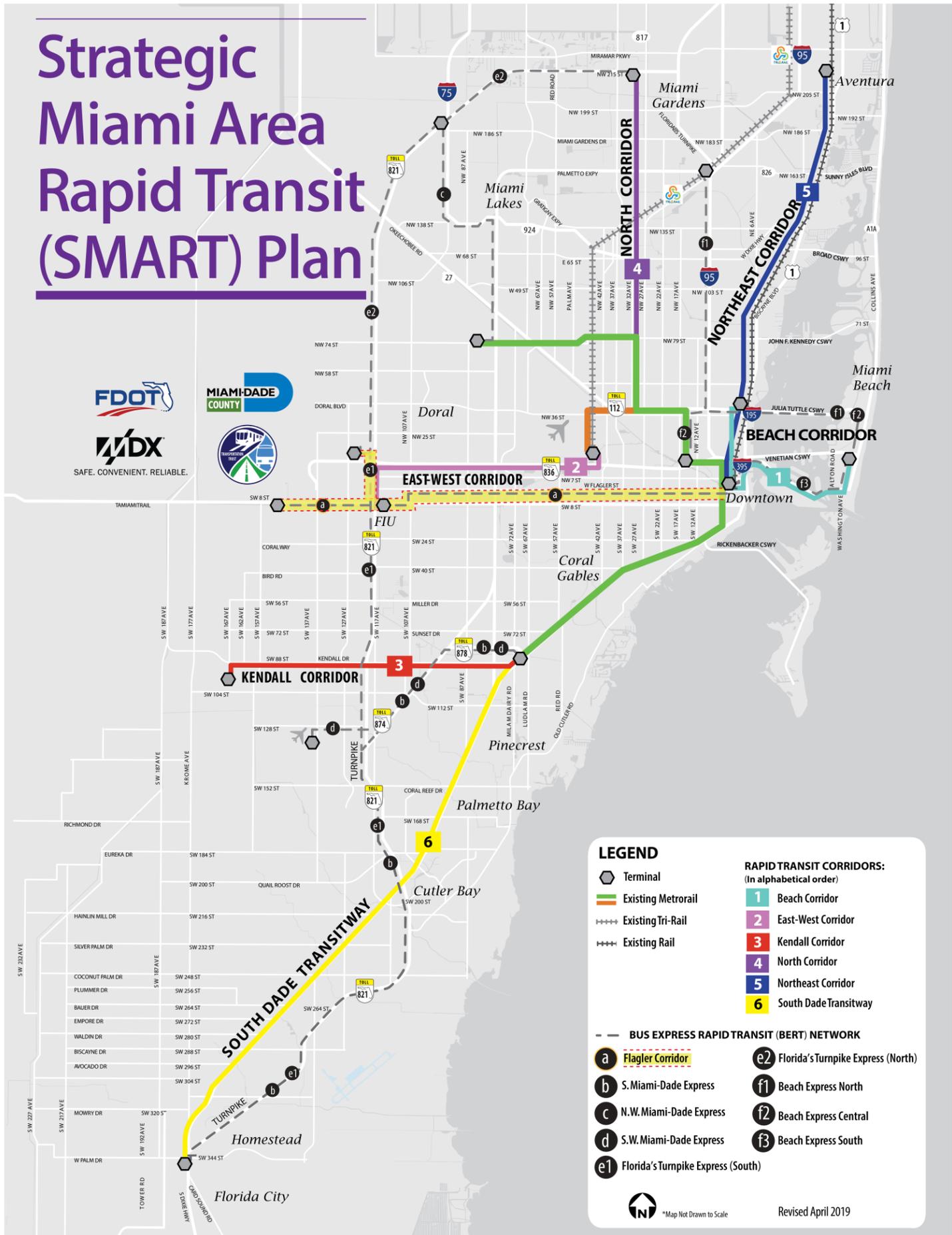
Servicio de Transito Optimizado Sobre Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler
 Estudio de Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (Estudio PD&E)

Número de Identificación del Proyecto: 437782-1-22-01 | Número de Contrato: C-9P09

Hoja Informativa

Edición 2019 verano

Tu opinión nos importa



SAFE. CONVENIENT. RELIABLE.

Resumen y Límites del Proyecto

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está estudiando la implementación de Transporte Masivo optimizado a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler. El estudio abarca la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler desde aproximadamente la Carretera Estatal (SR) 821/HEFT hasta la estación Intermodal del Centro de Miami (ubicado en el Centro Gubernamental de la 2da Avenida del noreste), y también incluye un segmento de la Carretera Estatal (SR) 90/Calle 8 del suroeste desde la 147 Avenida hasta la 107 Avenida del suroeste, 107 Avenida del suroeste desde la Carretera Estatal (SR) 9/Calle 8 del suroeste hasta la Calle 12 del noreste, y la Calle 12 del noreste desde aproximadamente la 122 Avenida del suroeste hasta la 107 avenida del suroeste. Consulte el mapa de ubicación del proyecto, a continuación.

Objetivo del Estudio

Este estudio tendrá como objetivo principal proporcionar mejoras multimodales en las calles, para dar cabida a un servicio de transporte público masivo optimizado a lo largo de las vías arteriales dentro de los límites del área de

estudio del proyecto. Modos de Transporte Masivo de Optima Calidad, como los Autobuses de Tránsito Rápido, serán evaluados en carriles exclusivos de autobuses o carriles reversibles.

Características

Tránsito de Optima Calidad es un término aplicado a un sistema de autobús mejorado u otro modo alternativo de transporte que proporciona un servicio más rápido, más frecuente, y ofrece mayor comodidad para el usuario en comparación con una línea de autobús normal. Tránsito de Primera Calidad como el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) no requiere pistas ni rieles, y proporciona la flexibilidad de los autobuses con la eficiencia del ferrocarril.

Participación Pública

Un amplio programa de participación pública se está llevando a cabo como parte de este estudio. El programa consiste en reuniones formales e informales con el público en general, agencias gubernamentales, funcionarios gubernamentales, personal municipal, proveedores de transporte locales y otras partes interesadas. Como miembro de esta comunidad, su participación es vital.

Objetivos del Proyecto

- ▶ Mejorar las opciones de movilidad, ofreciendo transporte alternativo con horarios de transporte público mejorado
- ▶ Mejorar el servicio de transporte público y las conexiones con rutas de Metrorail y Metrobus existentes
- ▶ Proporcionar mejor acceso a centros de mayor actividad incluyendo pero no limitado a centros de Transito, educaciones, hospitales, el Mall de las Américas, Universidad Internacional de la Florida, y el Dolphin Mall
- ▶ Aumentar el potencial para el desarrollo económico y oportunidades de empleo

Manténgase informado:

Página Web del proyecto:
fdotmiamidade.com/flaglerpremiumtransitstudy

Involúcrese:

Contacto:
Gerente de Proyecto del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT)

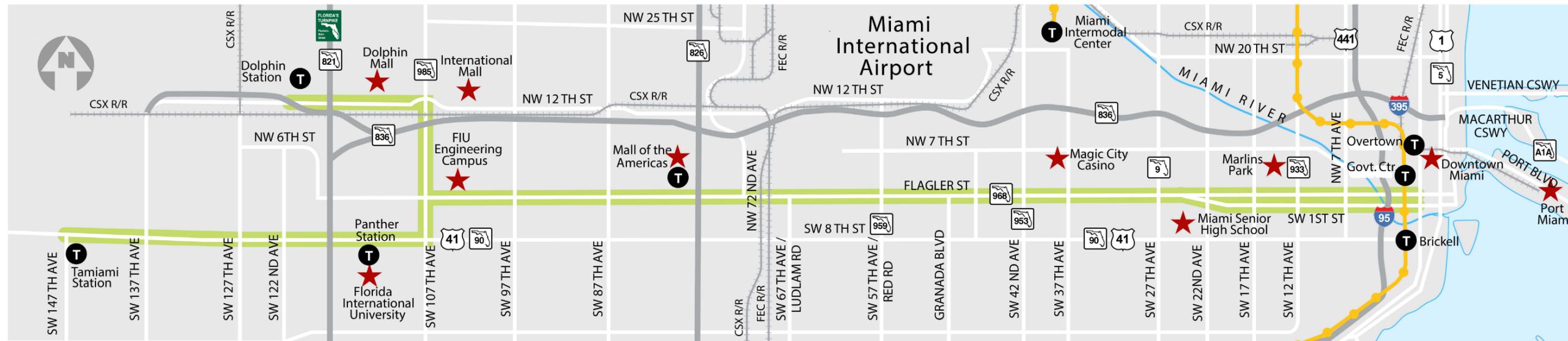
Nilia Cartaya
Correo electrónico: Nilia.Cartaya@dot.state.fl.us
Teléfono: 305.470.5351

Oficial de Información Pública

Alicia Gonzalez
Correo electrónico: agonzalez@mrgmiami.com
Teléfono: 786.280.6645



Mapa del Proyecto



GUÍA DEL MAPA |

- CORREDOR CALLE FLAGLER
- ★ CENTRO DE ACTIVIDAD
- T TERMINAL DE TRANSITO
- METRO RAIL

Programación del Proyecto

Tareas Principales del Proyecto	2016			2017			2018			2019			2020		
	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño
Inicio del Proyecto															
Reunión Pública de Lanzamiento															
Análisis de Medio Ambiente e Ingeniería															
Taller Público de Alternativas															
Identificar Alternativas Viables															
Identificar Alternativas Recomendadas															
Talleres Públicos															
Determinación de la Clase de Acción (Agencia Principal)															
Aprobación de TPO de la alternativa recomendada															
Reportes Ambientales Finales															
Audiencia Pública															
Participación Pública															

Alternativas

Alternativa	Mejoras de las Carreteras	Mejoras en el Transito	Mejoras en la Frecuencia de los Autobuses
No Cambios	Sin cambios en la configuración existente	Sin cambios en la Ruta 51 MAX y la Ruta 11	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 7 a 13 minutos Autobuses circulan con los vehículos
Operación del Sistema de Transporte	Sin cambios en la configuración existente	<ul style="list-style-type: none"> Extender la Ruta 51 MAX y la Ruta 11 Aumentar el servicio 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 5 a 7 minutos Autobuses circulan con los vehículos; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 1 - Carriles Asignados al Acceso de Tránsito de Autobuses	Carriles unificados a la derecha asignado al tránsito de autobuses y vehículos que doblan a la derecha solamente	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 2 - Líneas exclusivas centrales reversibles para los automóviles	Carriles reservados para autobuses y vehículos que giran a la derecha; Carril de vehículos reversible en el medio que cambia de dirección por la mañana y por la tarde	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 3 - Líneas de centro bidireccionales exclusivas para Autobuses	Líneas centrales reservadas para autobuses solamente	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas en el centro Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito