



Desde la Carretera Estatal 9/ Avenida 27 del Suroeste a la Carretera Estatal 5/ Carretera US 1/ Avenida Brickell
 Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
 Condado de Miami-Dade

Número de Identificación: 432639-6-22-01

Número de ETDM: 14230, Número de FAP: 0202 054P

RESUMEN DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Carretera Estatal 90/Ruta US 41/Calle 8 del Suroeste/Calle 7 del Suroeste (Calle Ocho) es un corredor importante que va del oeste a este y se extiende desde la histórica Pequeña Habana hasta el distrito financiero de la Avenida Brickell incluyendo los intercambios con la Interestatal (I-95). Este corredor urbano ha experimentado un mayor crecimiento a lo largo de la última década con incrementos en la densidad de la población y en la construcción de edificios altos. El proyecto se extiende desde la Carretera Estatal 9/27 Avenida del Suroeste hasta la Carretera Estatal 5/Ruta US 1/Avenida Brickell. La Calle 8 del Suroeste y la Calle 7 del Suroeste funcionan como vías paralelas, cada una con el tráfico en una sola dirección. La Calle 8 del Suroeste en dirección hacia el este y Calle 7 del Suroeste en dirección hacia el oeste.

El proyecto se encuentra en un área conocida como la Pequeña Habana. La Pequeña Habana se distingue como un centro de actividad social y cultural en Miami. Se caracteriza por la gran actividad urbana de sus calles con restaurantes, música, y otras actividades culturales, como también sus pequeños y grandes comercios y sus zonas residenciales.



PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de la Florida ha iniciado este Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para evaluar el potencial físico, operacional y de mejoras de seguridad a lo largo del corredor, incluyendo el intercambio entre la Calle 8 del Suroeste y la Autopista Interestatal I-95. El desarrollo de estas medidas tiene como propósito mejorar el tráfico vehicular, y realizar mejoras a las presentes y futuras deficiencias físicas y operacionales. El proyecto busca promover el concepto de “calles completas” multimodales, con vías amigables para los peatones y mejor acceso al distrito financiero de la Avenida Brickell y otras zonas urbanas.

