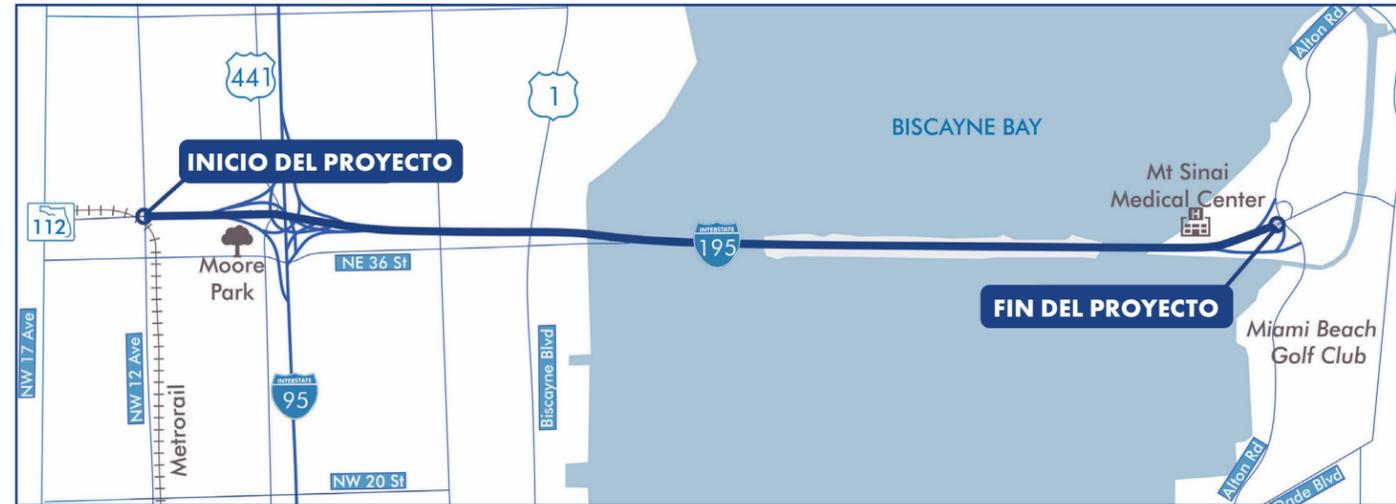


Mapa del proyecto



¡Contáctenos!

Ivette Funtanellas, P.E.

Gerente de Proyecto del FDOT
Departamento de Transporte de la Florida (FDOT)

1000 NW 111 Avenue, Oficina 6251
Miami, FL 33172

Correo electrónico: Ivette.Funtanellas@dot.state.fl.us

Teléfono: (305) 470-5270

Fax: (305) 470-5480



Interstate 195 PD&E Study Hoja de datos

Desde la 12 Avenida del noroeste hasta la (SR) 907/Alton Road

Interstatal 195 (I-95) | Carretera Estatal SR 112/Julia Tuttle Causeway

DESDE LA 12 AVENIDA DEL NOROESTE HASTA LA (SR) 907/ALTON ROAD

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E)
CONDADO DE MIAMI-DADE, FLORIDA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 440228-2-22-01

NÚMERO DEL PROYECTO DE AYUDA FEDERAL: No Aplicable

NÚMERO DE TOMA DECISIONES SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM): 14453

DESCRIPCIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está conduciendo un estudio de PD&E para la I-195/SR 112/Julia Tuttle Causeway desde la 12 Avenida del noroeste hasta la SR 907/Alton Road. El proyecto está ubicado dentro de las ciudades de Miami y Miami Beach en el condado de Miami-Dade, Florida.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

El objetivo principal de este estudio es aprovechar los esfuerzos del Estudio de Planificación del Corredor (CPS) y evaluar alternativas que aborden las deficiencias operativas, alivien la congestión existente y futura, acomoden la demanda futura de viajes proyectada como resultado del crecimiento de la población y de empleo en toda el área a lo largo del corredor I-195. Otros objetivos incluyen:

- PROPORCIONAR MEJORAS DE BICICLETAS Y PEATONES
- MEJORAR LA CONECTIVIDAD
- GARANTIZAR LA SEGURIDAD
- AUMENTAR LA CAPACIDAD

CRONOGRAMA

Este estudio de PD&E comenzó en junio de 2022 y se espera que se complete en el otoño de 2025. Las fases de diseño y construcción del proyecto aún no han sido financiadas. Los costos preliminares de construcción se desarrollarán durante la fase de PD&E.

INVOLÚCRESE

La participación pública es una parte extremadamente importante de un estudio de PD&E, para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y brindar a las personas interesadas la oportunidad de participar en el desarrollo del proyecto. Habrá varias oportunidades para participar en reuniones públicas y discusiones de las partes interesadas. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por FDOT de conformidad con 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT. Se solicita la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar.

CONTACTO DEL PROYECTO

GERENTE DE PROYECTO DEL FDOT
Ivette Funtanellas, P.E.
Departamento de Transporte de la Florida
Ivette.Funtanellas@dot.state.fl.us

1000 NW 111 Avenue,
Oficina 6251
Miami, FL 33172
Teléfono: (305) 470-5270

¡Usted está invitado!

Por favor únase al Departamento de Transporte de la Florida en una reunión pública de alternativas sobre este proyecto.

Este evento incluirá una presentación del proyecto y un componente de preguntas y respuestas en vivo con el equipo del proyecto.

Los materiales de la reunión están publicados en la página web del proyecto <https://www.southflroads.com/i195pdestudy.html>

📅 **lunes 26 de febrero de 2024 | 6 p.m.**

REUNIÓN VIRTUAL:

Revise los materiales antes de asistir al evento virtual. Para participar en forma virtual desde su computadora, tableta o teléfono inteligente, regístrese en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/I-195PDE-APM>

Participantes también pueden llamar a +1 (415) 655-0052; código de acceso: 972-392-638.

ESCANEAR PARA REGISTRARSE



📅 **miércoles 28 de febrero de 2024 | 6 p.m.**

REUNIÓN EN PERSONA:

📍 **Little Haiti Cultural Complex**
212 NE 59 Terrace, Miami, Florida 33137

Regístrese en línea: <https://www.surveymonkey.com/r/I-195PDE-APM>

ESCANEAR PARA REGISTRARSE



La reunión consistirá en una presentación formal a partir de las 6:15 p.m. seguida de un foro abierto. Las preguntas se responderán, si el tiempo lo permite y en el orden en que se reciban. Si su pregunta no se responde durante la reunión, se le enviará una respuesta por escrito. Las personas que deseen enviar comentarios escritos, en lugar o además de comentarios orales, podrán hacerlo en la reunión o enviarlos a la **Especialista de Alcance Comunitario, Alicia González**, al (786) 280-6645 o por correo electrónico a agonzalez@mrgmiami.com.

De conformidad con las disposiciones de la Ley de Estadounidenses con discapacidades, se le pide a cualquier persona que requiera adaptaciones especiales para participar en esta reunión que informe a la agencia al menos siete (7) días antes de la reunión comunicándose con **Tish Burgher** al (305) 470-5277 o por escrito al FDOT, 1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172 o por correo electrónico a Tish.Burgher@dot.state.fl.us.

FDOT está comprometido en garantizar que la infraestructura estatal sea de utilidad para residentes, negocios y visitantes para cumplir las expectativas de transportes actuales y futuras. Los beneficios de estos proyectos incluyen:



VISITE NUESTRO SITIO WEB:

<http://www.southflroads.com/i195pdestudy.html>



SÍGANOS:

📱 @MyFDOT_Miami
📺 @MyFDOTMiami



Desde la 12 Avenida del noroeste hasta la (SR) 907/Alton Road

No construcción

La alternativa "No Construcción" es una solución alternativa viable utilizada con frecuencia en los estudios de PD&E que asume la retención de las condiciones existentes. Esto permite comparar las condiciones existentes y la implementación de las mejoras propuestas con las que se incurre al continuar utilizando la instalación existente.

En este caso, la alternativa "No Construcción" implicaría mantener las deficiencias geométricas, operativas y de seguridad existentes dentro de los límites del proyecto. La instalación existente dentro de los límites del proyecto es inadecuada en términos de conectividad multimodal entre Miami y Miami Beach. La adopción de esta alternativa no resolvería ninguna de las necesidades existentes asociadas con el proyecto.

Sin embargo, se mantendrá la alternativa de "No Construcción" para proporcionar una condición de referencia efectiva mediante la cual se compararán otras alternativas del proyecto a lo largo del proyecto.

TSM&O

Las alternativas de Gestión y Operaciones de Sistemas de Transporte (TSM&O) se componen de opciones de mejora menores que generalmente se generan para aliviar la congestión de tráfico/seguridad, o para obtener la máxima utilización de la instalación existente mediante la mejora de la eficiencia operativa.

Estas alternativas no sirven como una función de referencia, sino que garantizan que los encargados de adoptar decisiones consideren una amplia gama de alternativas realistas.

Descripción de las áreas de enfoque

Área de enfoque 1 (FA1)

Situado al inicio de los límites del proyecto. Esta sección comienza al oeste de la intersección de la I-95 y continúa al este de la intersección. Esta sección incluye todos los movimientos asociados con el intercambio de la I-95.

Área de enfoque 2 (FA2)

Situado al este del área de enfoque 1. Esta sección está compuesta por la I-95 al oeste de la Avenida North Miami y al este de Biscayne Boulevard.

Área de enfoque 3 (FA3)

Situado al este del área de enfoque 2. Esta sección incluye mejoras a la Carretera de Julia Tuttle Causeway.

Área de enfoque 4 (FA4)

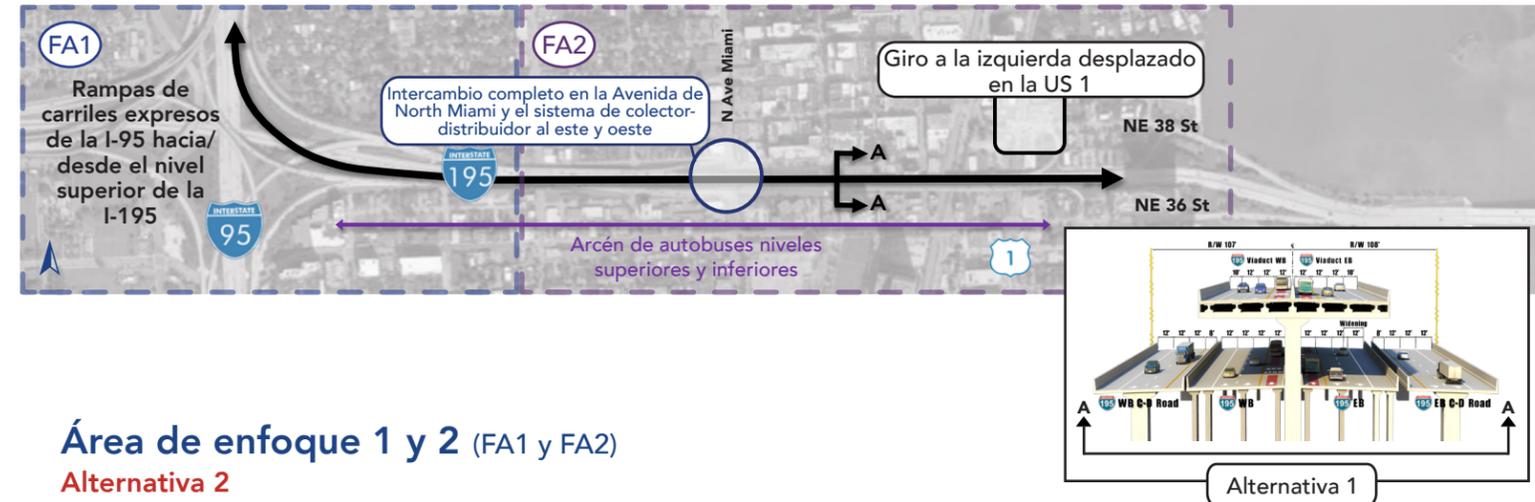
Esta sección es el segmento final. Está situada al este del área de enfoque 3 e incluye el Intercambio de Alton Road y el área del Centro Médico de Mount Sinai.



Alternativas de mejoras propuestas

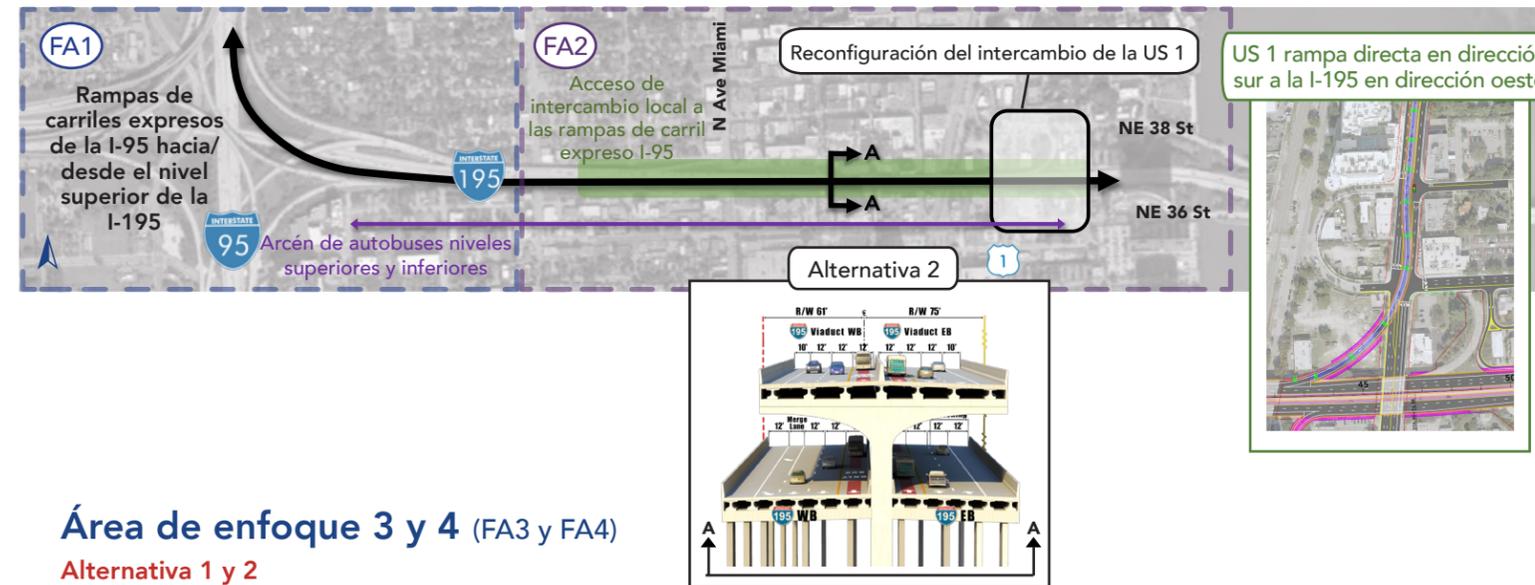
Área de enfoque 1 y 2 (FA1 y FA2)

Alternativa 1



Área de enfoque 1 y 2 (FA1 y FA2)

Alternativa 2



Área de enfoque 3 y 4 (FA3 y FA4)

Alternativa 1 y 2

