



# HOJA DE DATOS

## UN PROYECTO DE INTERSECCIÓN HA COMENZADO EN SU ÁREA

Calle 203 del noreste/Ives Dairy Road  
Desde la Carretera Estatal (SR) 5/US1/Biscayne Boulevard hasta West Dixie Highway

Número de identificación del proyecto: 433511-2-52-01



# FACT SHEET

## AN INTERSECTION PROJECT HAS BEGUN IN YOUR AREA

NE 203 Street/Ives Dairy Road  
From State Road (SR) 5/US 1/Biscayne Boulevard to West Dixie Highway

FIN#: 433511-2-52-01

### DESCRIPCIÓN

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha comenzado un proyecto de intersección sobre la Calle 203 del noreste/Ives Dairy Road desde SR 5/US 1/Biscayne Boulevard hasta West Dixie Highway en el otoño del 2021. El proyecto aumentará la seguridad y aliviará el flujo de tráfico por esta intersección transitada al construir un puente nuevo en dirección oeste sobre el ferrocarril FEC, agregando un puente peatonal sobre las vías férreas y agregando nuevos carriles de giro hacia el puente este.

### ITINERARIO DEL PROYECTO

noviembre del 2021 – finales del 2024

### COSTO DE CONSTRUCCIÓN

\$42.3 millones

### MUNICIPIOS AFECTADOS

ciudad de Aventura  
condado de Miami-Dade no incorporado

### OVERVIEW

The Florida Department of Transportation (FDOT) started an intersection project along NE 203 Street/Ives Dairy Road between SR 5/US 1/Biscayne Boulevard and West Dixie Highway in the fall of 2021.

The project will increase safety and ease traffic flow through this busy intersection by adding a new westbound bridge over the FEC Railway, adding a pedestrian bridge over the railroad tracks and adding new turn lanes to the eastbound bridge.

### PROJECT SCHEDULE

November 2021 – late 2024

### CURRENT PROJECT COST

\$42.3 million

### AFFECTED MUNICIPALITIES

City of Aventura  
Unincorporated Miami-Dade County

### TRABAJO POR REALIZAR

- Elevar la vía en dirección oeste de la Calle 203 del noreste sobre las vías del ferrocarril Florida East Coast Railway (FEC) y West Dixie Highway
- Construir un puente peatonal sobre el corredor ferroviario de FEC
- Ampliar la carretera sobre la vía en dirección sur de la US 1 y en dirección este de la Calle 203 del noreste, incluyendo el puente
- Mejorar el drenaje sobre el corredor del proyecto
- Actualizar las rampas peatonales, señalización, marcadores de pavimento e iluminación
- Instalar carriles para bicicletas sobre West Dixie Highway entre la Calle 206 del noreste y la Calle 202 del noreste

### INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRILES Y DESVÍOS

Para completar este trabajo seguro, será necesario establecer zonas de trabajo permanente, cerrar carriles de tránsito y realizar desvíos. Carriles prodrán estar cerrados durante las horas de menos tráfico:

- 10 a.m. to 3 p.m., días de semana
- 10 a.m. to 4:30 p.m., fines de semana
- 9 p.m. to 5:30 a.m., lunes a domingo
- 11 p.m. to 7 a.m., viernes y sábado

Este proyecto requiere cierres de intersección completo en horas nocturnas, cual será notificado con anticipación. Información de cierre de carriles serán publicados semanal en la página web del departamento, [www.southflroads.com](http://www.southflroads.com).

### PARA MÁS INFORMACIÓN

Comuníquese con con la Especialista de Alcance Comunitaria Heather M. Leslie al (305) 905-5876 o a [Heather@hmlpublicoutreach.com](mailto:Heather@hmlpublicoutreach.com). También se puede comunicar con el CCEI Ingeniero Principal del Proyecto Sergio Gonzalez, P.E., al (786) 229-7222.

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

#### Seguridad

- Reconoce el aumento de uso de las vías ferrea de los trenes de Brightline y FEC.
- Mejora la seguridad para los peatones y conductores al eliminar el cruce del ferrocarril en una intersección de alto congestionamiento por medio de los nuevos puentes para vehículos y peatones.

#### Movilidad

- Provee dos carriles adicionales en dirección este sobre la Calle 203 del noreste.
- Provee vías dedicadas para bicicletas sobre una sección de West Dixie Highway.

### WORK TO BE PERFORMED

- Elevating westbound NE 203 Street over the Florida East Coast Railway (FEC) tracks and West Dixie Highway
- Constructing a pedestrian bridge over the FEC tracks
- Widening the roadway along southbound US 1 and eastbound NE 203 Street, including the bridge
- Improving drainage along the corridor
- Updating pedestrian ramps, signage, pavement markings and lighting
- Installing a bicycle lane along West Dixie Highway between NE 206 Street and NE 202 Street

### LANE CLOSURE AND DETOUR INFORMATION

To build this project safely, it will be necessary to establish permanent work zones, close travel lanes and perform detours during non-peak hours on non-event days:

- 10 a.m. to 3 p.m., weekdays
- 10 a.m. to 4:30 p.m., weekends
- 9 p.m. to 5:30 a.m., Monday through Sunday
- 11 p.m. to 7 a.m., Fridays and Saturdays

This project will require nighttime full intersection closures that will be noticed in advance. Lane closure information will be posted weekly on the department's webpage at [www.southflroads.com](http://www.southflroads.com).

### FOR MORE INFORMATION

Please contact Senior Community Outreach Specialist Heather M. Leslie at (305) 905-5876 or at [Heather@hmlpublicoutreach.com](mailto:Heather@hmlpublicoutreach.com). You may also contact CCEI Senior Project Engineer Sergio Gonzalez, P.E., at (786) 229-7222.

### PROJECT BENEFITS

#### Safety

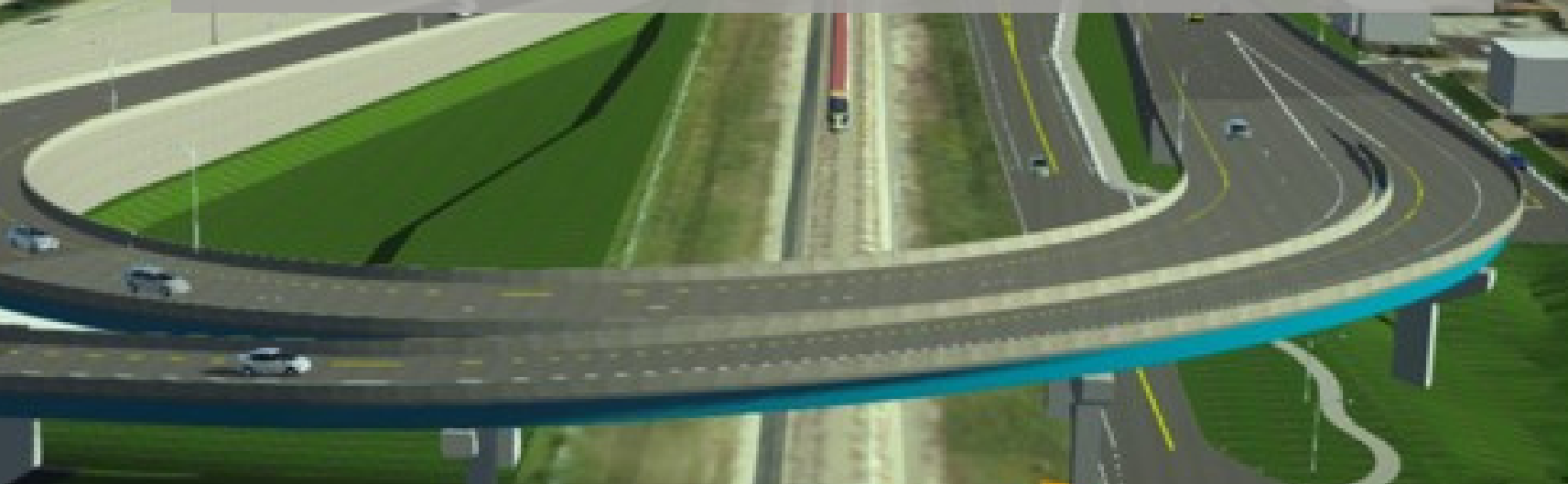
- Recognizes increased use of railroad tracks by Brightline and FEC trains.
- Improves safety for pedestrians and motorists by eliminating the railroad crossing in a highly congested intersection through the new vehicular and pedestrian bridges.

#### Mobility

- Provides two additional eastbound lanes along NE 203 Street.
- Provides dedicated bicycle lane along a section of West Dixie Highway.

**1**

**New ramps over FEC railroad and West Dixie Highway**  
Rampas nuevas sobre el ferroviario FEC y West Dixie Highway



**2**

**New pedestrian bridge with two elevator towers**  
Nuevo puente peatonal con dos torres de elevadores



**3**

**Expanding roadway and new turn lanes**  
Ampliar la carretera y agregar nuevos carriles de giro



**LEGEND**

- Work Zone/ Zona de trabajo
- Railroad/ Vía del ferrocarril

