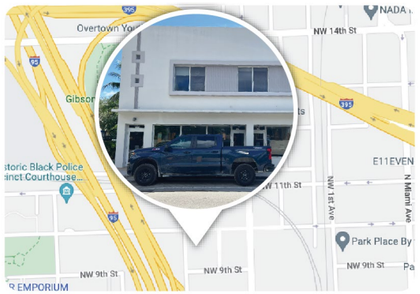
CONNECTING MIAMI

PROYECTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA I-395/SR 836/I-95

Número de Identificación del Proyecto: 251688-1-52-01, 423126-1-52-01, 423126-2-52-01, 429300-2-52-01

Comunidad
Seguridad
Movilidad
Sostenibilidad



ALCANCE COMUNITARIO

El equipo del proyecto espera poder informar a la comunidad sobre todos los objetivos del proyecto y crear una sólida comprensión de las mejores propuestas.

La oficina del proyecto está actualmente localizada en: 937 NW 3 Avenue, Miami, Florida, 33136

Para obtener la información más reciente sobre el proyecto, visite: I-395Miami.com

Oscar Gonzalez III
Especialista de Alcance Comunitario
Cell: 786-280-0983
Oscar.Gonzalez2@dot.state.fl.us

Auraliz Benitez, P.E.,
Gerente de Proyecto de Diseño
FDOT District Six
1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172
Auraliz.Benitez@dot.state.fl.us

Jacqueline Sequeira, P.E.,
Gerente de Proyecto de Construcción
FDOT District Six
1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172
Jacqueline.Sequeira@dot.state.fl.us

El Proyecto de la I-395/SR 836/I-95 es una asociación entre el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y la Agencia de Autopistas del Gran Miami (GMX), con límites de construcción en la Carretera Estatal (SR) 836 que comienza en la Avenida 17 del noroeste y continúa a través del Intercambiador vial de la SR 836/I-395/I-95 (Midtown) hasta el puente del Macarthur Causeway. Los límites en la I-95 son desde la Calle 8 del noroeste hasta la Calle 29 del noroeste. Se espera que el proyecto esté terminado a finales de 2027 a un costo de $840 millones. Esta fecha podría cambiar debido al clima u otras circunstancias imprevistas.

ESTE PROYECTO:

Transformará nuestra **COMUNIDAD** mediante la reconstrucción de la I-395, incluyendo un puente icónico sobre Biscayne Boulevard permitiendo la conexión de Overtown, Downtown Miami, Omni y Edgewater entre sí por un sendero contiguo que incluye las áreas comunitarias.

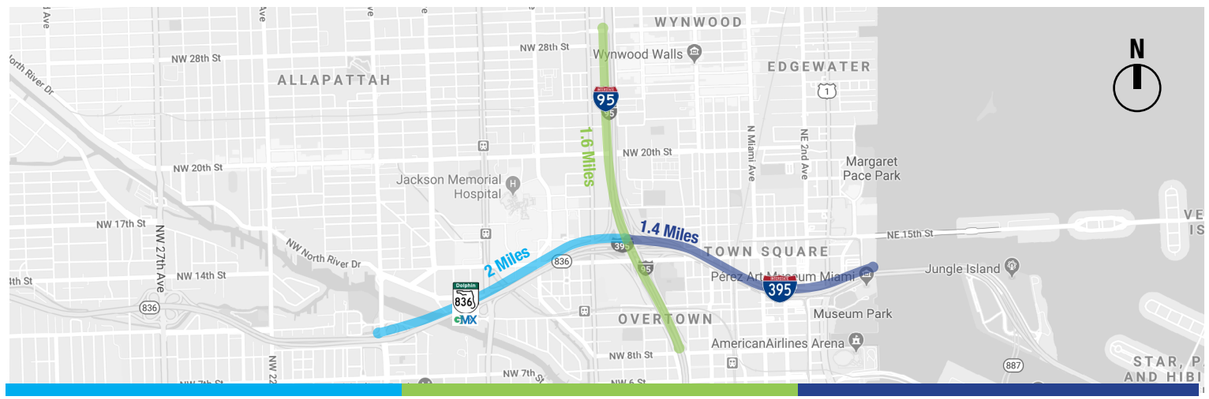
Mejorará la **SEGURIDAD** para los viajeros al reducir los movimientos asociados con los conductores que entran y salen de la SR 836 y la I-95 en el Intercambiador vial de Midtown. La seguridad también mejorará para los peatones bajo los nuevos puentes con la creación del sendero y mejoras en los cruces peatonales.

Aumentará la **MOVILIDAD** para los residentes, los viajeros y los turistas al aumentar la capacidad en la SR 836, I-95 y I-395. La SR 836 tendrá dos niveles para permitir una conexión directa entre la SR 836 y el MacArthur Causeway. La movilidad en Overtown también mejorará con la conexión en la Avenida 2 del noroeste, bajo la I-395, como tambien las carreteras aledañas.

Se diseñará y construirá teniendo en cuenta la **SOSTENIBILIDAD** para los viajeros, los residentes y las agencias locales de mantenimiento. Las características de la autopista se han diseñado para incorporar la durabilidad y la sostenibilidad a largo plazo, logrando asimismo mejoras estéticas y comunitarias.

FDOT | GMX

FDOT | GMX



MEJORAS DE LA SR 836

Este proyecto es una continuación del programa de trabajo de GMX para modernizar el corredor SR 836. Las mejoras en la SR 836 son desde la Avenida 17 del noroeste hasta el Intercambiador vial de Midtown. Estas mejoras incluyen vías a dos niveles de la SR 836, comenzando justo al este del pórtico de peaje en la Avenida 17 del noroeste, elevándose sobre el centro de la SR 836 y tocando hacia abajo en la I-395, al este del intercambio de la I-95. Los dos niveles proporcionarán a los conductores una conexión directa al MacArthur Causeway, que está libre de tráfico de entrada y salida local. La actual carretera SR 836 y los puentes existentes servirán como colectores del sistema de distribución que permite que los conductores entren y salgan de las carreteras locales existentes y de la I-95.

Este sistema de distribución de colectores reducirá los movimientos entrecruzados existentes, lo que resultará en más seguridad y mejor movimiento de tráfico en la SR 836. Además, la rampa existente de la SR 836 hacia el este, hasta la I-95 en dirección norte, se ampliará para incluir un carril adicional que reducirá la congestión de tráfico que los conductores experimentan en la actualidad.

REPAVIMENTACIÓN DE LA I-95

Estas mejoras son desde la Calle 8 del noroeste hasta la Calle 29 del noroeste, e incluye el reemplazo total del pavimento en los carriles de viaje en dirección norte y sur.

Se agregará un carril auxiliar a lo largo de la I-95 en dirección norte desde el norte de la Calle 17 del noroeste hasta la Calle 29 del noroeste para recibir el tráfico adicional desde la rampa de la SR 836 en dirección este, hacia la I-95 en dirección norte para mejorar el flujo de tráfico a través del Intercambiador vial de Midtown.

El proyecto también incluye la construcción de una nueva rampa de conexión desde la I-95 en dirección sur hasta la SR 836 en dirección oeste.

Este nuevo conector mejorará el flujo de tráfico y reducirá los movimientos entrecruzados. Esta parte del proyecto también mejorará la seguridad.

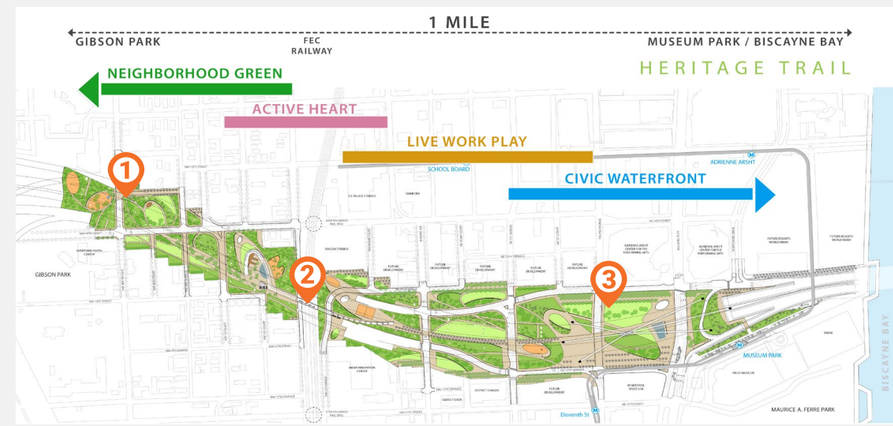
MEJORAS DE RECONSTRUCCION DE LA I-395

Las mejoras a lo largo de la I-395 son desde el Intercambiador vial de la SR 836/I-95/I-395 (Midtown) hasta el MacArthur Causeway, aproximadamente 1.4 millas de largo. El proyecto reconstruirá completamente la instalación existente y creará un puente insignia que se extenderá 1.025 pies sobre la 2 Avenida del noroeste y la SR5/Biscayne Boulevard, redefiniendo el horizonte de Miami con sus seis amplios arcos.

El proyecto creará capacidad adicional para la I-395 con un total de tres carriles en cada dirección y proporcionará rampas de conexión separadas para el tráfico hacia y desde la I-95.

Las actuales rampas de salida en dirección este en la 2da avenida del noreste se trasladarán al oeste hacia el norte de Miami Avenue, y las rampas de acceso hacia el oeste en la 1ra. avenida del noreste se cambiarán al oeste de North Miami Avenue. La 2da avenida del noroeste también se volverá a conectar bajo la I-395, proporcionando a los residentes un mayor acceso.

ESPACIOS DE ACTIVIDADES COMUNITARIAS BAJO LA I-395



La pieza central de este proyecto es el puente exclusivo que cambia el horizonte de la ciudad y se convierte en un símbolo icónico del que nuestra comunidad puede estar orgullosa. El puente insignia y las estructuras adyacentes permitirán la transformación del área debajo de los espacios comunitarios vibrantes, unidos por un sendero contiguo para el disfrute de los residentes de la ciudad, las comunidades cercanas y los visitantes.

El Departamento y la Ciudad de Miami se están asociando para perfeccionar el diseño de los espacios comunitarios debajo de la I-395.

LOS BENEFICIOS DEL PROYECTO INCLUYEN:

- Añadir capacidad a la SR 836 desde la 17 Avenida del noroeste hasta la I-95 para mejorar el flujo del tráfico
- La sección de dos niveles en la SR 836 proporcionará una conexión directa con el MacArthur Causeway
- La adición de un carril a la rampa SR 836 dirección este, hacia el norte de la I-95, mejorando el flujo del tráfico y su seguridad
- La adición de un carril auxiliar a lo largo de la I-95 en dirección norte, desde el norte de la calle 17 del noroeste hasta la calle 29 del noroeste, acomodará el tráfico adicional de la SR 836 en dirección este hacia la I-95 en dirección norte
- La nueva rampa de conexión desde la I-95 en dirección sur hasta la SR 836 en dirección oeste mejorará el flujo de tráfico y reducirá los movimientos entrecruzados
- La I-395 proporcionará tres carriles en cada dirección y proveerá rampas de conexión separadas para el tráfico, hacia y desde la I-95
- Las actuales rampas de entrada y salida de la I-395 se trasladarán al oeste de North Miami Avenue, resultando en una mejoría en el flujo del tráfico, permitiendo rutas adicionales para que el tráfico circule al norte y al sur de la I-395
- Se crearán 30 acres de espacios comunitarios debajo de los puentes de la I-395 incluyendo un sendero continuo desde la calle 3 del noroeste hasta Biscayne Boulevard
- Un nuevo puente para peatones sobre la línea del ferrocarril FEC (Brightline) proporcionando cruces peatonales más seguros y conectividad