



HOJA DE DATOS

UN PROYECTO DE INTERSECCIÓN HA COMENZADO EN SU ÁREA
Calle 203 del noreste/Ives Dairy Road
Desde la Carretera Estatal (SR) 5/US 1/Biscayne Boulevard hasta West Dixie Highway

Número de identificación del proyecto: 433511-1-52-01



FACT SHEET

AN INTERSECTION PROJECT HAS BEGUN IN YOUR AREA
NE 203 Street/Ives Dairy Road
From State Road (SR) 5/US 1/Biscayne Boulevard to West Dixie Highway

From State Road (SR) 5/US 1/Biscayne Boulevard to West Dixie Highway

FIN#: 433511-1-52-01

DESCRIPCIÓN

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha comenzado un proyecto de intersección sobre la Calle 203 del noreste/Ives Dairy Road desde SR 5/US 1/Biscayne Boulevard hasta West Dixie Highway en el otoño del 2021. El proyecto aumentará la seguridad y aliviará el flujo de tráfico por esta intersección transitada al construir un puente nuevo en dirección oeste sobre el ferrocarril FEC, agregando un puente peatonal sobre las vías férreas y agregando nuevos carriles de giro hacia el puente este.

ITINERARIO DEL PROYECTO

noviembre del 2021 – finales del 2024

COSTO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN

\$41.3 millones

MUNICIPIOS AFECTADOS

ciudad de Aventura
condado de Miami-Dade no incorporado

OVERVIEW

The Florida Department of Transportation (FDOT) has begun an intersection project along NE 203 Street/Ives Dairy Road between SR 5/US 1/Biscayne Boulevard and West Dixie Highway in the fall of 2021.

The project will increase safety and ease traffic flow through this busy intersection by adding a new westbound bridge over the FEC Railway, adding a pedestrian bridge over the railroad tracks and adding new turn lanes to the eastbound bridge.

PROJECT SCHEDULE

November 2021 – late 2024

ESTIMATED CONSTRUCTION COST

\$41.3 million

AFFECTED MUNICIPALITIES

City of Aventura
Unincorporated Miami-Dade County

TRABAJO POR REALIZAR

- Elevar la vía en dirección oeste de la Calle 203 del noreste sobre las vías del ferrocarril Florida East Coast Railway (FEC) y West Dixie Highway
- Construir un puente peatonal sobre el corredor ferroviario de FEC
- Ampliar la carretera sobre la vía en dirección sur de la US 1 y en dirección este de la Calle 203 del noreste, incluyendo el puente
- Mejorar el drenaje sobre el corredor del proyecto
- Actualizar las rampas peatonales, señalización, marcadores de pavimento e iluminación
- Instalar carriles para bicicletas sobre West Dixie Highway entre la Calle 206 del noreste y la Calle 202 del noreste

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRILES Y DESVÍOS

Para completar este trabajo seguro, será necesario establecer zonas de trabajo permanente, cerrar carriles de tránsito y realizar desvíos. Carriles prodrán estar cerrados durante las horas de menos tráfico:

- 10 a.m. to 3 p.m., días de semana
- 10 a.m. to 4:30 p.m., fines de semana
- 9 p.m. to 5:30 a.m., lunes a domingo
- 11 p.m. to 7 a.m., viernes y sábado

Este proyecto requiere cierres de intersección completo en horas nocturnas, cual será notificado con anticipación. Información de cierre de carriles serán publicados semanal en la página web del departamento, www.fdotmiamidade.com.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Comuníquese con con la Especialista de Alcance Comunitaria Heather M. Leslie al (305) 905-5876 o a Heather@hmlpublicoutreach.com. También se puede comunicar con el CEI Ingeniero Principal del Proyecto Sergio Gonzalez, P.E., al (786) 229-7222.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Seguridad

- Reconoce el aumento de uso de las vías ferrea de los trenes de Brightline y FEC.
- Mejora la seguridad para los peatones y conductores al eliminar el cruce del ferrocarril en una intersección de alto congestionamiento por medio de los nuevos puentes para vehículos y peatones.

Movilidad

- Provee dos carriles adicionales en dirección este sobre la Calle 203 del noreste.
- Provee vías dedicadas para bicicletas sobre una sección de West Dixie Highway.

WORK TO BE PERFORMED

- Elevating westbound NE 203 Street over the Florida East Coast Railway (FEC) tracks and West Dixie Highway
- Constructing a pedestrian bridge over the FEC tracks
- Widening the roadway along southbound US 1 and eastbound NE 203 Street, including the bridge
- Improving drainage along the corridor
- Updating pedestrian ramps, signage, pavement markings and lighting
- Installing a bicycle lane along West Dixie Highway between NE 206 Street and NE 202 Street

LANE CLOSURE AND DETOUR INFORMATION

To build this project safely, it will be necessary to establish permanent work zones, close travel lanes and perform detours during non-peak hours on non-event days:

- 10 a.m. to 3 p.m., weekdays
- 10 a.m. to 4:30 p.m., weekends
- 9 p.m. to 5:30 a.m., Monday through Sunday
- 11 p.m. to 7 a.m., Fridays and Saturdays

This project will require nighttime full intersection closures that will be noticed in advance. Lane closure information will be posted weekly on the department's webpage at www.fdotmiamidade.com.

FOR MORE INFORMATION

Please contact Senior Community Outreach Specialist Heather M. Leslie at (305) 905-5876 or at Heather@hmlpublicoutreach.com. You may also contact CEI Senior Project Engineer Sergio Gonzalez, P.E., at (786) 229-7222.

PROJECT BENEFITS

Safety

- Recognizes increased use of railroad tracks by Brightline and FEC trains.
- Improves safety for pedestrians and motorists by eliminating the railroad crossing in a highly congested intersection through the new vehicular and pedestrian bridges.

Mobility

- Provides two additional eastbound lanes along NE 203 Street.
- Provides dedicated bicycle lane along a section of West Dixie Highway.

1

New ramps over FEC railroad and West Dixie Highway
Rampas nuevas sobre el ferroviario FEC y West Dixie Highway



2

New pedestrian bridge with two elevator towers
Nuevo puente peatonal con dos torres de elevadores



3

Expanding roadway and new turn lanes
Ampliar la carretera y agregar nuevos carriles de giro



LEGEND

- Work Zone/ Zona de trabajo
- Railroad/ Vía del ferrocarril

