HOJA DE DATOS

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA

Proyecto de Mejora del Golden Glades Interchange
Números de identificación de los proyectos del Distrito Seis:
428358-1-52-01, 428358-4-52-01 & 428358-8-52-01
Números de identificación de los proyectos del Florida's Turnpike:
437053-1-52-01, 437053-2-52-01, 437053-3-52-01,
437053-4-52-01 & 437053-5-52-01

Cronograma del Proyecto de Mejora del Golden Glades Interchange (GGI)

- **30%** — 2017 — El proyecto comienza los planes de diseño
- **60%** — 2018 - 2022 — Proyecto queda en espera al 60% de diseño para negociaciones con las empresas eléctricas. Diseño continúa en el 2021.
- **90%** — marzo del 2022 — Planes de diseño continuan
- **100%** — junio del 2022 — Planes terminados
- principios del 2024 — Construcción comienza

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y Turnpike Enterprise de la Florida están desarrollando el diseño de varios proyectos viales del Golden Glades Interchange (GGI) en el condado de Miami-Dade.

Las mejoras propuestas al GGI incluyen varias millas de carreteras y rampas. Este proyecto ayudará a mejorar la conectividad regional de este itercambio importante.

ÁREA DEL PROYECTO

El área del proyecto incluye las siguientes vías principales: la Carretera Estatal (SR) 9A/I-95, SR 826/Palmetto Expressway, Florida's Turnpike, SR 9 y SR 7/US 441/Avenida 7 del noroeste.

COSTOS/CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

Costo estimado del proyecto: $908 millones. Se espera que la construcción comience principios del 2024 y durará aproximadamente ocho años.

MUNICIPIOS AFECTADOS

- Ciudad de Miami Gardens
- Ciudad de North Miami
- Ciudad de North Miami Beach

EFECTOS POSIBLES

El trabajo se realizará en fases para reducir los efectos de la construcción en la comunidad. Se anticipa el trabajo durante el día y la noche. La información sobre el control del tránsito y cerraduras de carriles se desarrollarán durante el proceso de diseño. La información de cierre del carril se publicará en el sitio web del Departamento.

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El FDOT ha lanzado un proceso de alcance comunitario diseñado para asegurar que el público tenga la oportunidad de informarse sobre los proyectos y pueda dar su opinión. El proceso de participación pública promoverá y facilitará la participación del público general, grupos ciudadanos, grupos de interés, oficiales elegidos y designados, agencias de recursos ambientales y otros miembros de la comunidad. Oportunidades para comentar incluyen comunicación con el personal del proyecto y asistiendo en reuniones públicas. Para obtener más información sobre el proyecto de mejora del GGI, **comuníquese con la Especialista de Alcance Comunitario Sandra Bello por teléfono al (305) 510-0827 o por correo electrónico a Sandra@hmlpublicoutreach.com. También puede comunicarse con el Gerente del Proyecto Raul Quintela, P.E., a Raul.Quintela@dot.state.fl.us.** Información adicional sobre el proyecto se puede encontrar en: www.southflroads.com.

Síguenos en Twitter @MyFDOT_Miami

Dale "Me gusta" en Facebook facebook.com/MyFDOTMiami

Suscríbete en YouTube youtube.com/user/MyFDOTMiami

1000 NW 111 Avenue, Miami, FL 33172

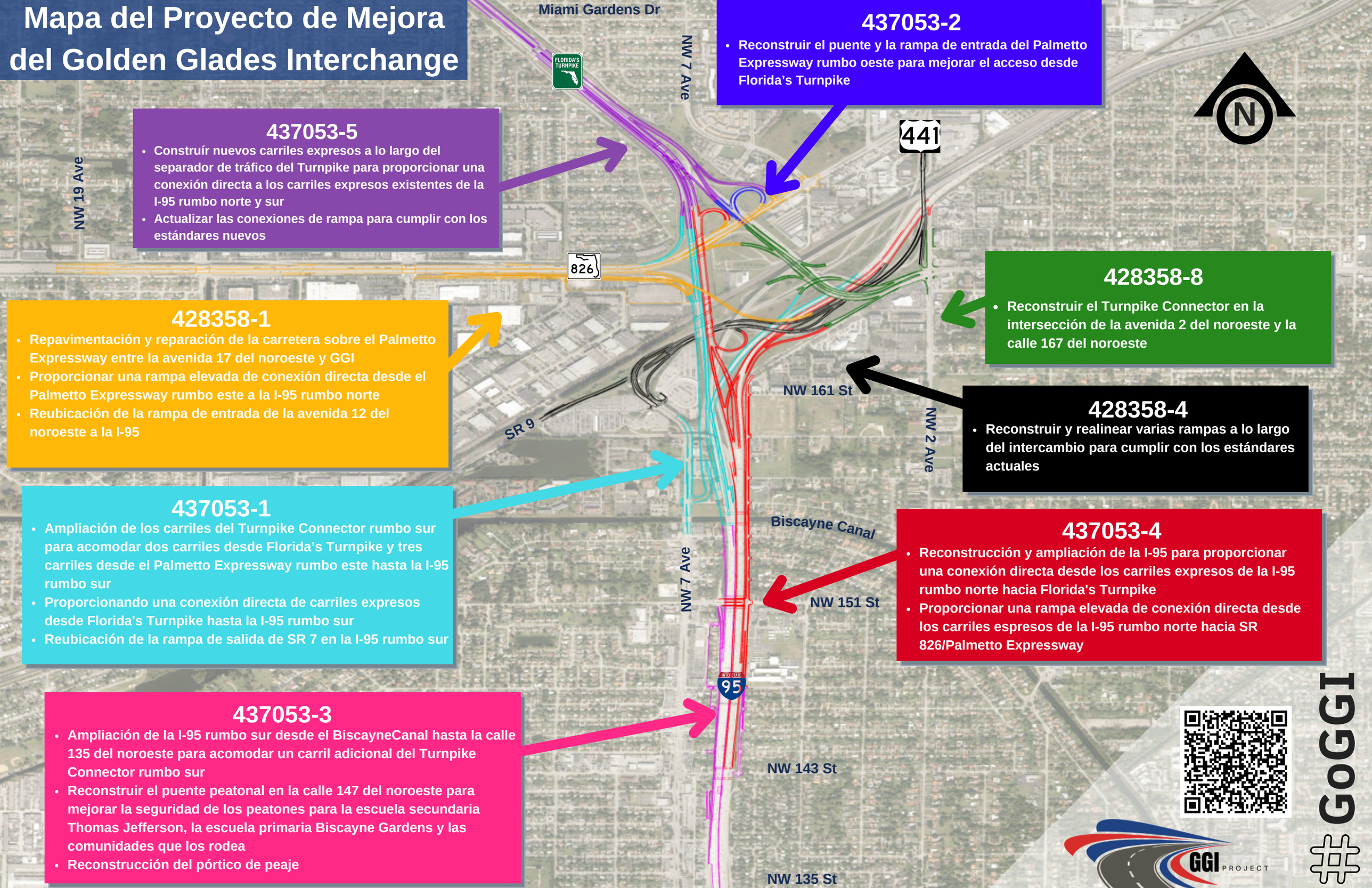
NECESIDAD DEL PROYECTO

Las mejoras representan un plan para mejorar la seguridad y la movilidad dentro del GGI. El intercambio se encuentra con mucha congestión e incluye el transporte de más de 400,000 vehículos por día. Se espera que el tráfico para el año 2040 en el intercambio aumentará aproximadamente 50 por ciento. La congestión solo empeorará si no se realizan mejoras.

BENEFICIOS DEL PROYECTO INCLUYEN

- **Mejorar la conectividad entre SR 9A/I-95, SR 826, Florida's Turnpike, SR 9 y SR 7/US 441/avenida 7 del noroeste**
- **Mejorar la movilidad de tránsito y carga**
- **Mejoras de acceso de vehículos de emergencia y tiempos de respuesta a incidentes**
- **Una rampa de conexión directa desde SR 826/Palmetto Expressway rumbo este, hacia la I-95 rumbo norte**

Mapa del Proyecto de Mejora del Golden Glades Interchange



437053-2

- Reconstruir el puente y la rampa de entrada del Palmetto Expressway rumbo oeste para mejorar el acceso desde Florida's Turnpike

437053-5

- Construír nuevos carriles expresos a lo largo del separador de tráfico del Turnpike para proporcionar una conexión directa a los carriles expresos existentes de la I-95 rumbo norte y sur
- Actualizar las conexiones de rampa para cumplir con los estándares nuevos

428358-8

- Reconstruir el Turnpike Connector en la intersección de la avenida 2 del noroeste y la calle 167 del noroeste

428358-1

- Repavimentación y reparación de la carretera sobre el Palmetto Expressway entre la avenida 17 del noroeste y GGI
- Proporcionar una rampa elevada de conexión directa desde el Palmetto Expressway rumbo este a la I-95 rumbo norte
- Reubicación de la rampa de entrada de la avenida 12 del noroeste a la I-95

428358-4

- Reconstruir y realinear varias rampas a lo largo del intercambio para cumplir con los estándares actuales

437053-1

- Ampliación de los carriles del Turnpike Connector rumbo sur para acomodar dos carriles desde Florida's Turnpike y tres carriles desde el Palmetto Expressway rumbo este hasta la I-95 rumbo sur
- Proporcionando una conexión directa de carriles expresos desde Florida's Turnpike hasta la I-95 rumbo sur
- Reubicación de la rampa de salida de SR 7 en la I-95 rumbo sur

437053-4

- Reconstrucción y ampliación de la I-95 para proporcionar una conexión directa desde los carriles expresos de la I-95 rumbo norte hacia Florida's Turnpike
- Proporcionar una rampa elevada de conexión directa desde los carriles espresos de la I-95 rumbo norte hacia SR 826/Palmetto Expressway

437053-3

- Ampliación de la I-95 rumbo sur desde el BiscayneCanal hasta la calle 135 del noroeste para acomodar un carril adicional del Turnpike Connector rumbo sur
- Reconstruir el puente peatonal en la calle 147 del noroeste para mejorar la seguridad de los peatones para la escuela secundaria Thomas Jefferson, la escuela primaria Biscayne Gardens y las comunidades que los rodea
- Reconstrucción del pórtico de peaje

GGI PROJECT

#GoGGI