



**Carretera estatal (SR) 860/Miami Gardens  
Drive, desde el este de I-75 hasta 79<sup>th</sup>  
Place del Noroeste**

**FDOT: Diseño interno del Distrito Seis**

## Temas a tratar

- Información del proyecto
- Alcance de las obras
- Mantenimiento del tráfico vehicular
- Cronograma y costo
- Preguntas

# Información del proyecto

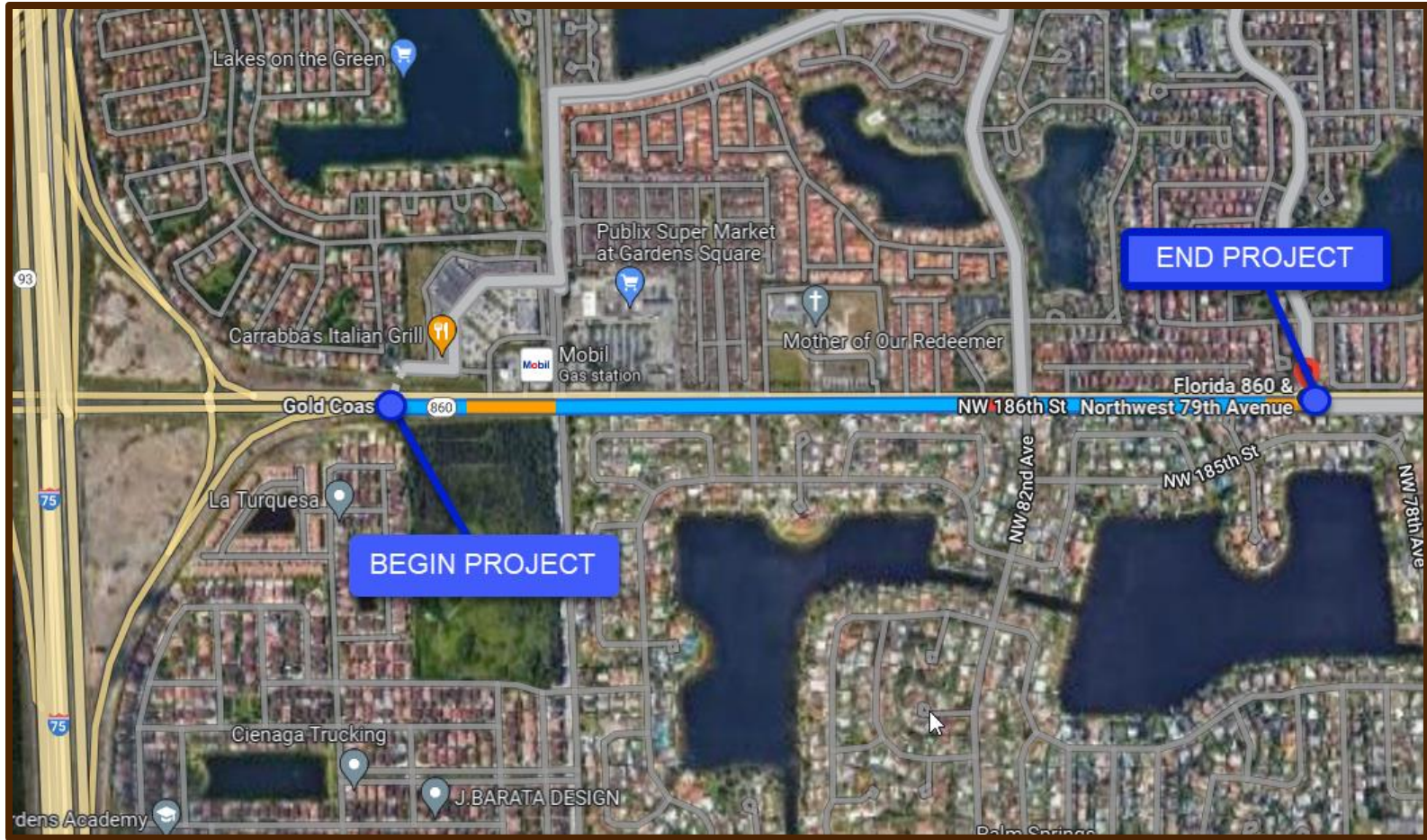
## Propósito y necesidad:

- Mejorar la seguridad a lo largo de la carretera
- Aliviar la congestión a lo largo del corredor
- Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas
  - Incorporar instalaciones para peatones/ciclistas

## Municipalidades de la zona:



# Ubicación del proyecto

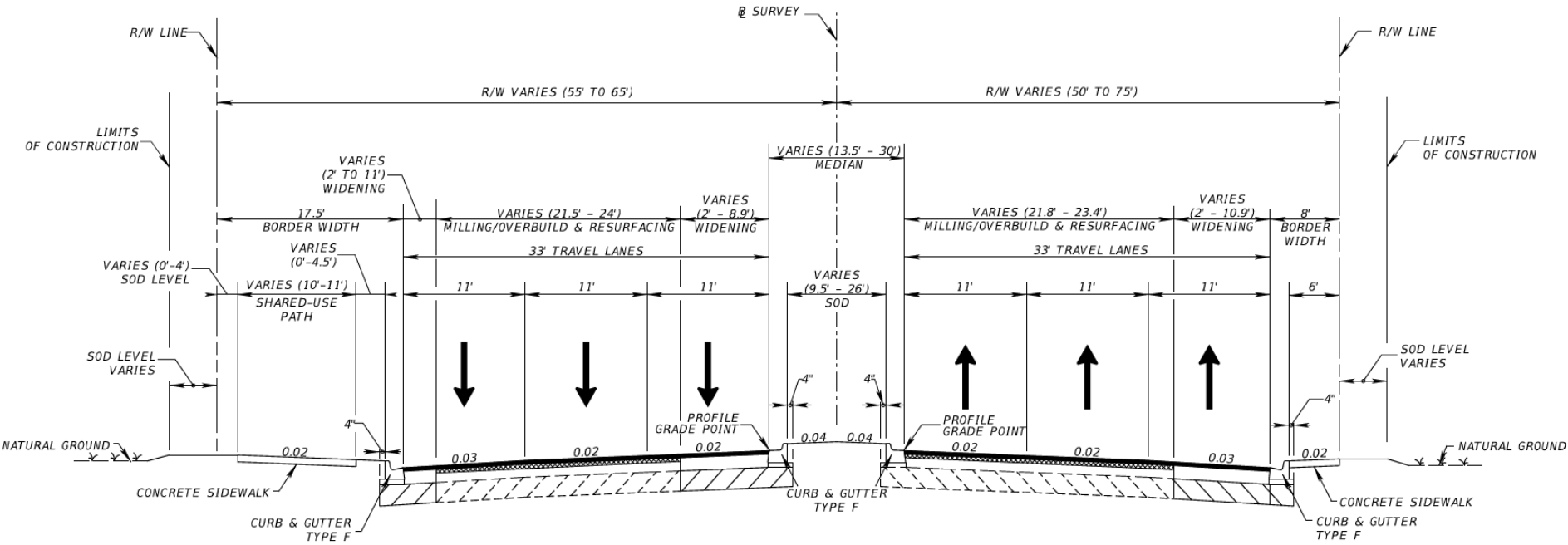


## Alcance del proyecto

- Ampliación de la calzada para dar cabida a un carril de circulación adicional en cada dirección y un sendero de uso compartido en el lado norte de Miami Gardens Drive
- Mejoras en la gestión de accesos
- Repavimentación y remarcado de la calzada
- Modificación del alcantarillado
- Ajuste de pozos de inspección
- Modificación de rampas de bordillo para peatones
- Mejoras en la iluminación, la acera, la señalización peatonal y las marcas de la calzada
- Incorporación de nueva señalización vehicular y peatonal



## Secciones típicas propuestas



Carretera estatal SR 860  
(Miami Gardens Drive)  
Este de I-75 hasta 79<sup>th</sup> Place del Noroeste

## Condiciones actuales

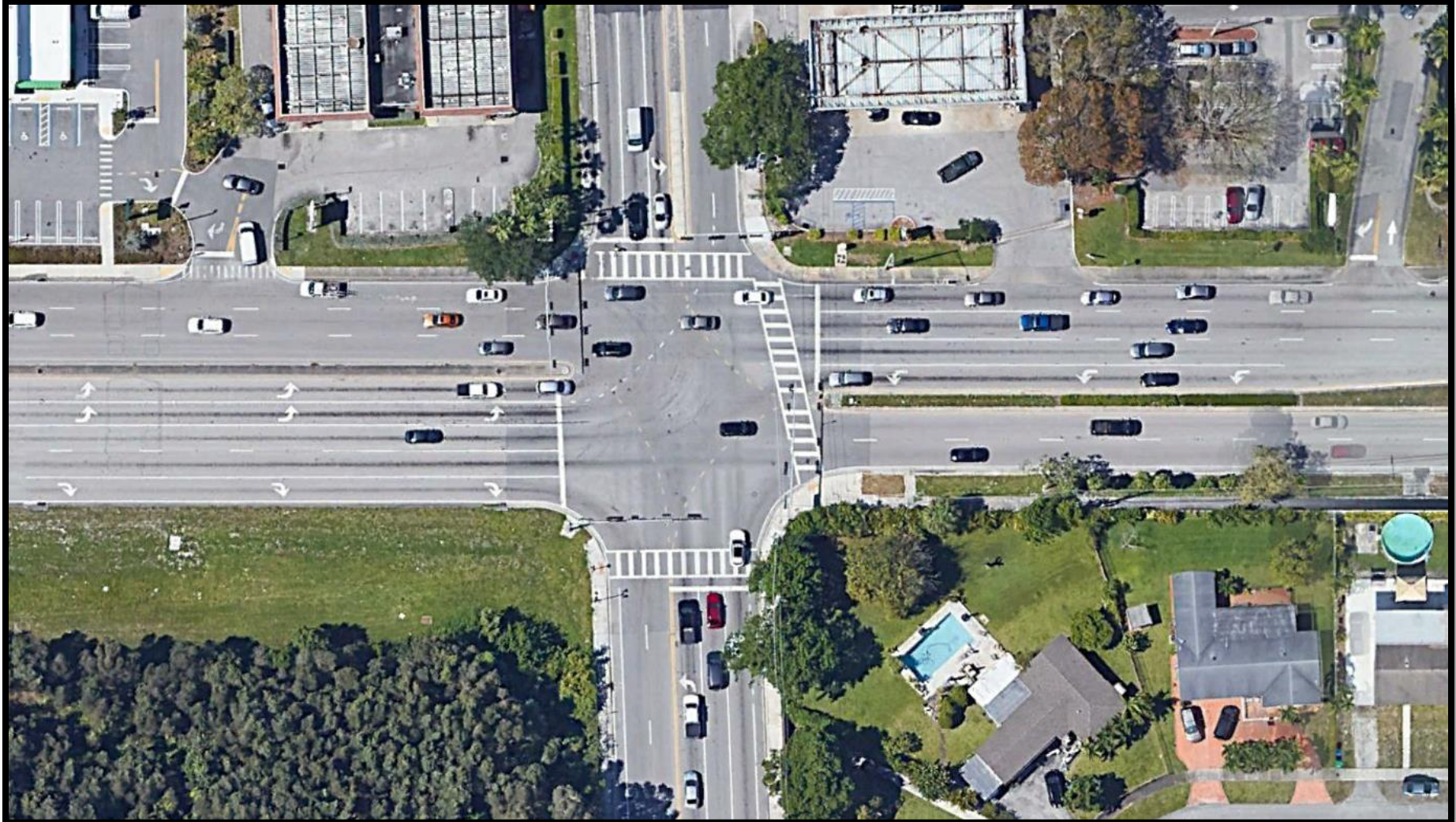


## Condiciones propuestas

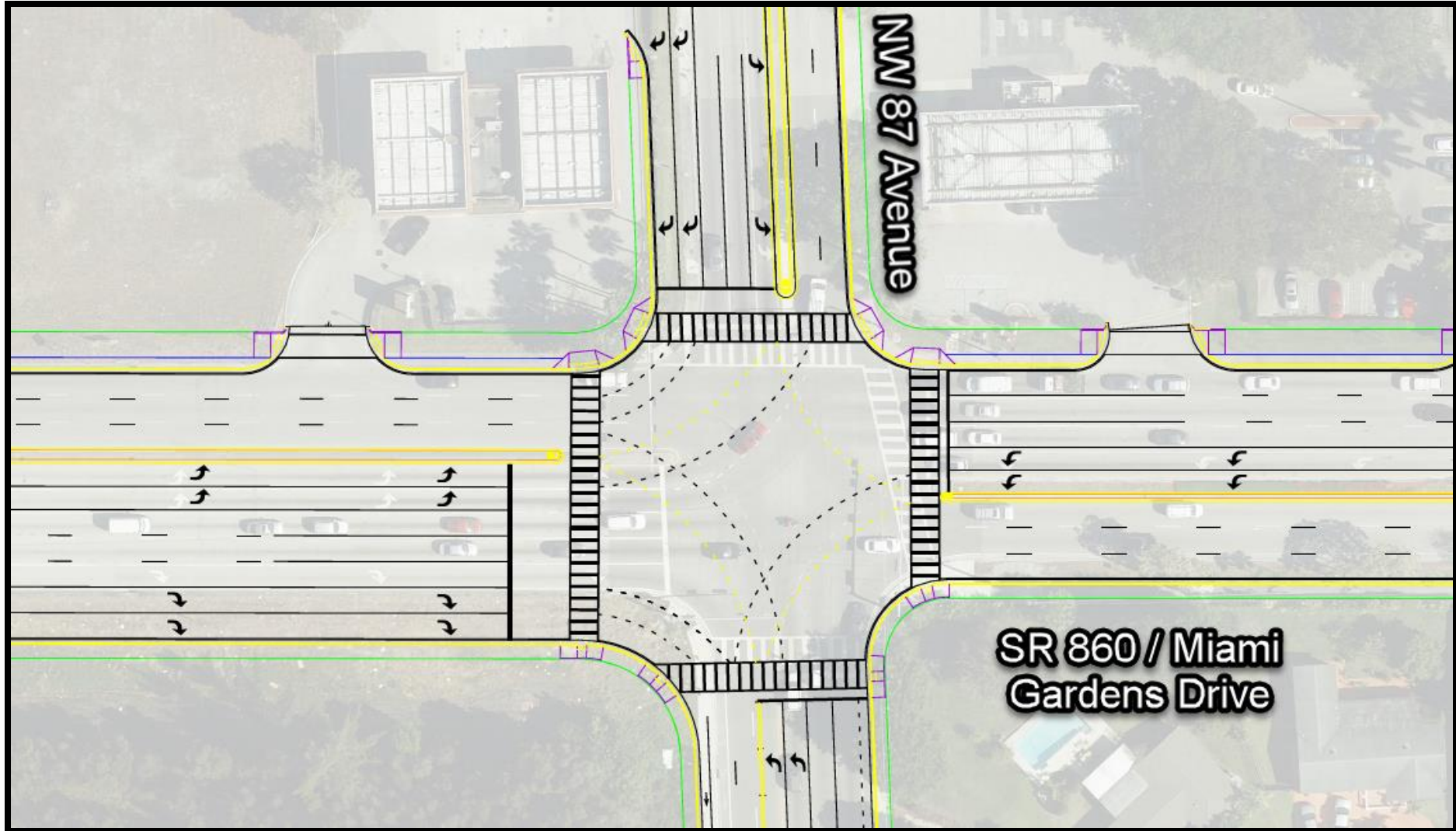




## Intersección de la Avenida 87<sup>th</sup> del Noroeste



## Mejoras a la intersección de la Avenida 87<sup>th</sup> del Noroeste



# Gestión de accesos



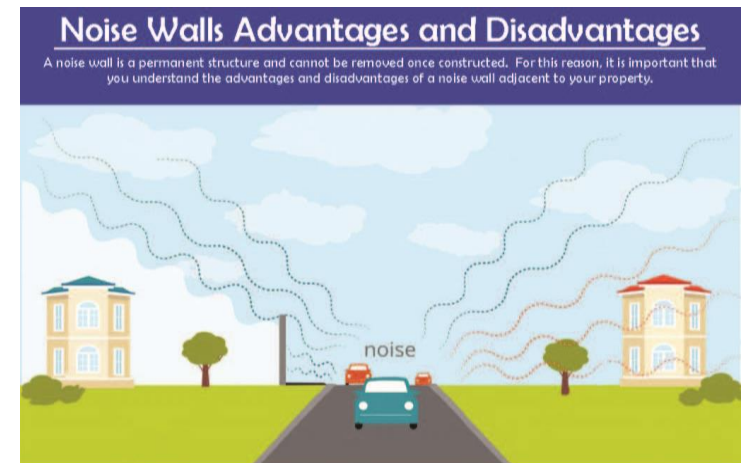
# Impactos en el paisajismo

- La ampliación de la calzada afectará el paisajismo existente a lo largo del corredor
- El sendero de uso compartido incluirá zonas de paisajismo espaciadas cada 50 pies para ofrecer sombra



# Estudio del ruido del tráfico vehicular

- **Informe del Estudio de Ruido (marzo de 2006) preparado durante la fase de PD&E del proyecto**
  - Se recomienda mayor consideración de las barreras acústicas en las comunidades de Palms Springs North, Hunters Point Subdivision y Esplanade
- **El Estudio de Ruido se está actualizando como parte de la reevaluación actual de la fase de diseño**
  - Reevaluación de la factibilidad y razonabilidad en lugares donde se recomendaron barreras acústicas durante la etapa del PD&E
  - Se completaron las encuestas de los propietarios de Palms Springs North entre las Avenidas 87<sup>th</sup> y 82<sup>nd</sup> del Noroeste
  - Las encuestas para las comunidades de Palms Springs North al Este de la Avenida 82<sup>nd</sup> del Noroeste, Hunters Point Subdivision y Esplanade están realizándose ahora



# Evaluación de las barreras acústicas: buscamos las opiniones de los propietarios/residentes





# Encuesta sobre barrera acústica

## Resultados de la encuesta de los residentes de Palm Springs North entre las Avenidas 87th y 82nd del Noroeste

- Apoyo general de los residentes e inquilinos de la primera y segunda fila (58%)
- No se pueden construir sin el apoyo unánime de los propietarios de la primera fila para la adquisición de los terrenos necesarios para la construcción de barreras acústicas
- 13 de los 16 encuestados de la primera fila (81 %) se negaron a permitir que el FDOT adquiriera su terreno
- Los costos adicionales para adquirir el terreno necesario influyen en la decisión de la barrera acústica, incluyendo las servidumbres, la tasación y los honorarios legales, el costo para subsanar, etc.
- No se recomiendan las barreras acústicas para diseño y construcción: no cumplen con los criterios razonables de costo del FDOT
- Enviaremos los resultados de la encuesta sobre la barrera acústica a las residencias encuestadas

**FDOT NOISE BARRIER SURVEY FORM (Example)**  
 Palm Springs North Community  
 SR 860/Miami Gardens Drive from East of the I-75 Ramps  
 to SR 823/NW 57th Avenue/Red Road  
 Financial Project Numbers: 438864-1-22-01/438864-2-32-01  
 March 1, 2022

**PARCEL NO.** XXXXXXXXXXXXX

**PROPERTY OWNER**  
 XXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**NOISE BARRIER OPTIONS**

Please place an X in the box next to your response regarding which noise abatement option you would prefer:

**1. Noise Abatement (FDOT Recommended Noise Barrier)**  
 This option consists of two segments of 8 or 14-foot-tall ground mounted noise barriers. The two segments would be constructed behind the sidewalk along the Palm Springs North Community as follows: the first segment is between NW 87th Avenue and NW 84th Court, and the second segment is between NW 84th Court and NW 82nd Avenue. The locations of the recommended noise barriers are identified in the attached Recommended Noise Barrier Map for the Palm Springs North Community.

**2. No Noise Abatement (No Noise Barrier)**  
 NO noise wall or noise abatement measure between SR 860/Miami Gardens Drive and your property will be included as part of this project.

**Note:** If you are a tenant/renter, or a property owner selecting Option No. 2 above, stop here and do not respond to the right-of-way commitment below.

**RIGHT-OF-WAY COMMITMENT (Property Owners Adjacent to Miami Gardens Drive)**

Please place an X in the box next to your response regarding your right-of-way commitment:

**R1. I commit** to allow the FDOT to acquire a 10-foot-wide strip of right-of-way from the planting screen easement for the purpose of constructing the noise barrier.

**R2. I do not commit** to allow the FDOT to acquire a 10-foot wide strip of right-of-way from the planting screen easement for the purpose of constructing the noise barrier.

**Note:** A 100% commitment from the adjacent property owners, to allow the FDOT to acquire a 10-foot-wide strip of right-of-way from the planting screen easement, is required in order to construct the noise barrier.

**SURVEY DOCUMENTATION (ALL MUST COMPLETE)**

Name of Person(s) Completing this Survey (Print): \_\_\_\_\_

Status of Person(s) Completing this Survey (Check One):  
 Property Owner(s) \_\_\_\_\_ Legal Representative \_\_\_\_\_ Tenant/Renter \_\_\_\_\_

Mailing Address: \_\_\_\_\_

Telephone Number: \_\_\_\_\_

Signature(s): \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please complete and return this survey form to the Florida Department of Transportation in the enclosed stamped envelope by March 21, 2022. Your prompt reply would be greatly appreciated. If you have any questions, please contact Robert McMullen at (305) 470-5149 or by e-mail at [robert.mcmullen@dot.state.fl.us](mailto:robert.mcmullen@dot.state.fl.us).

# Estudio del ruido del tráfico vehicular

- **Construcción de barreras acústicas sujetas al cumplimiento de los criterios de factibilidad y razonabilidad del FDOT**
  - Costo total inferior a \$42 000 inclusive por residencia beneficiada
  - Cumple con el objetivo de diseño de reducción de ruido de 7 decibeles (A) en una residencia como mínimo
  - Cuenta con el apoyo de la mayoría de propietarios/residentes beneficiados por la Barrera Acústica
  - Suficiente espacio en el derecho de paso disponible para construir la Barrera Acústica
  - No crea ningún problema de seguridad vial
  - Sin aumentos significativos de costos relacionados con conflictos con los servicios públicos o los sistemas de alcantarillado
- **Próximos pasos**
  - Resumir los resultados de las Encuestas sobre Barreras Acústicas
  - Notificar a los propietarios y residentes de los resultados de la Encuesta sobre Barrera Acústica
  - Completar la reevaluación de la viabilidad y razonabilidad de las barreras acústicas recomendadas
  - Recomendar barreras acústicas para diseño y construcción que cumplan con los criterios de FDOT, si se justifica
  - Preparación del Anexo al Informe del Estudio de Ruido

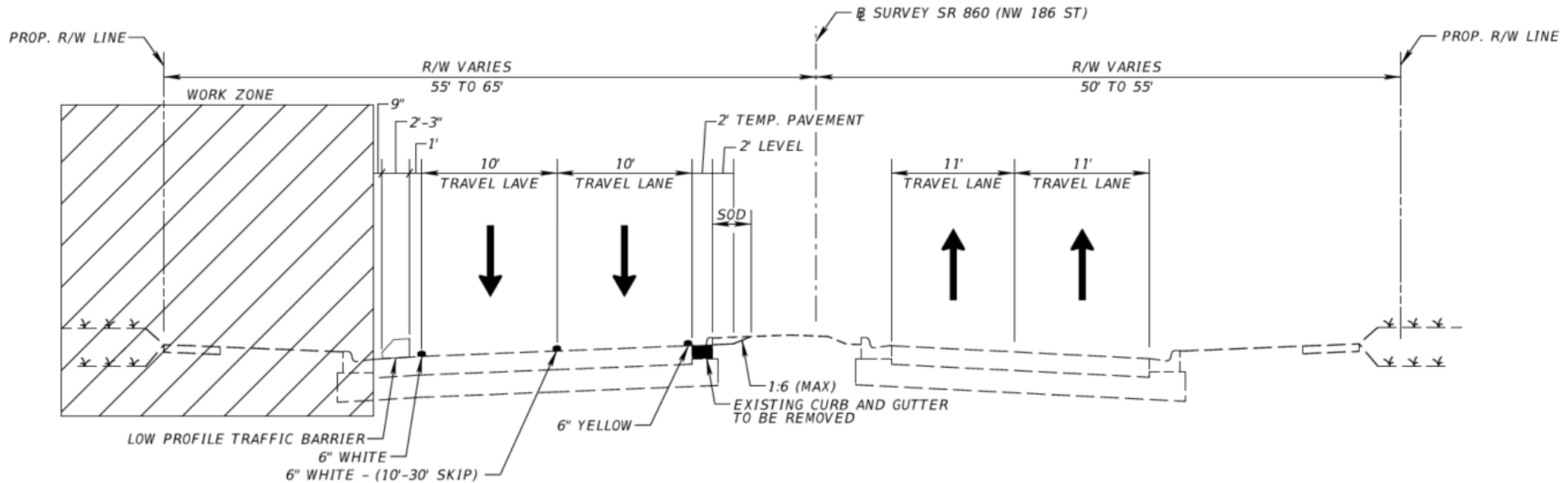


## Control temporal del tráfico vehicular

- Mantenimiento del tráfico (MOT):
- 2 años de construcción (tentativo)
- Se mantendrán dos carriles de circulación del tráfico vehicular como mínimo en todas las direcciones durante las horas pico
- Se mantendrá el acceso a todas las propiedades adyacentes



# Fases de la construcción

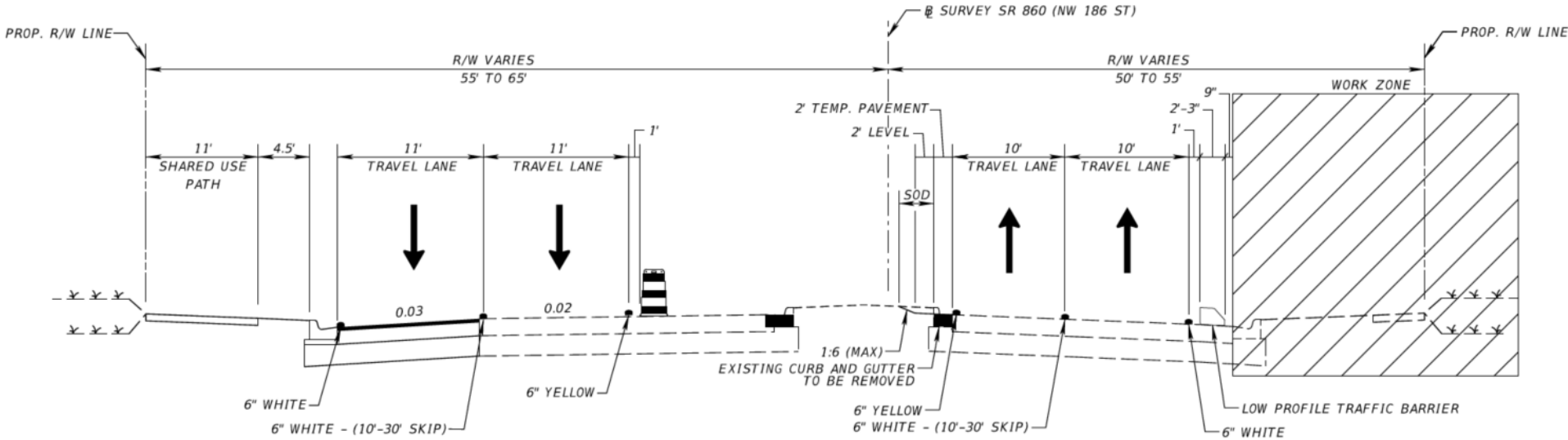


## Fase 1:

- Ampliación de los carriles de circulación en dirección Oeste
- Construcción de alcantarillado, señales, iluminación y señalización en dirección Oeste



## Fases de la construcción

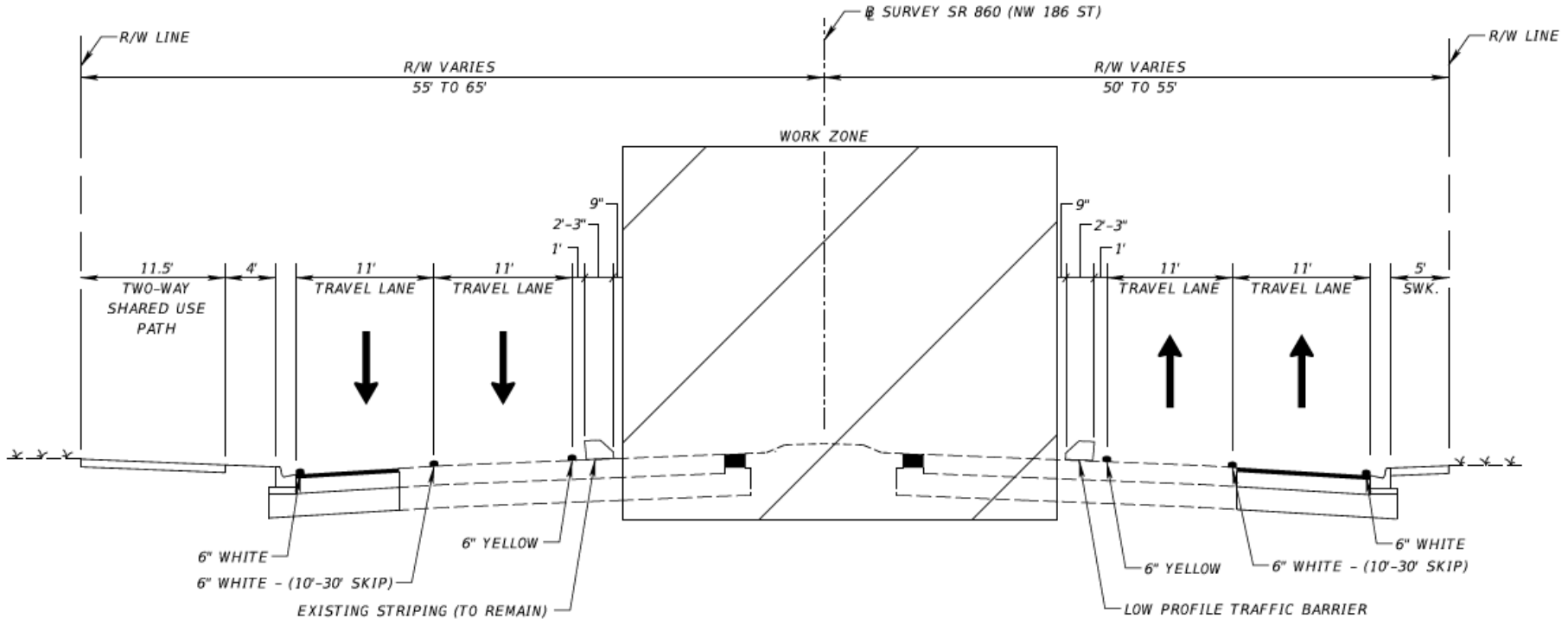


### Fase 2:

- Ampliación de los carriles de circulación en dirección Este
- Construcción de alcantarillado, señales, iluminación y señalización en dirección Este



## Fases de la construcción



### Fase 3:

- Construcción de las mejoras a la franja central
- Instalación de mejoras propuestas al alcantarillado



# Qué se puede esperar durante la construcción



## Velocidad:

- Se mantendrá el límite máximo de velocidad actual de 40 millas por hora (MPH)



## Polvo:

- El contratista deberá regar y barrer para minimizar el polvo relacionado con la construcción

# Qué se puede esperar durante la construcción



## Ruido:

- Se debe esperar algo de ruido durante el tiempo de construcción permitido



## Acceso:

- Se mantendrá el acceso a los negocios y residencias

## Cronograma y costo del proyecto

Hitos del proyecto	Fecha
Producción	9/2024
Apertura de ofertas	3/2025
Fecha estimada de inicio de la construcción	Verano de 2025
Duración estimada de la construcción	2 años
Fecha estimada de finalización de la construcción	Primavera de 2027
Costo total estimado de la construcción	\$15 millones de dólares



Actualmente el proyecto se encuentra al 60% de la fase de diseño.

- Se trabajará con las partes interesadas para revisar los planos
- Se recibirán comentarios del público



## Contactos

### **Gerente de Proyecto**

Kevin Lopez, P.E.

305-640-7130

[KevinA.Lopez@dot.state.fl.us](mailto:KevinA.Lopez@dot.state.fl.us)

### **Ingeniera de Proyecto**

Jessica Cruz, P.E.

305-470-5371

[Jessica.Cruz@dot.state.fl.us](mailto:Jessica.Cruz@dot.state.fl.us)

### **Ingeniero de Diseño Vial del Distrito**

Raymond Valido, P.E.

305-470-5266

[Raymond.Valido@dot.state.fl.us](mailto:Raymond.Valido@dot.state.fl.us)

### **Oficial de Información Pública**

Rodolfo Roman

305-470-5477

[Rodolfo.Roman@dot.state.fl.us](mailto:Rodolfo.Roman@dot.state.fl.us)



# ¿Preguntas?





Departamento de Transporte  
**DE FLORIDA**

Carretera estatal (SR) 860/Miami Gardens Drive  
desde el este de I-75 hasta 79<sup>th</sup> Place del Noroeste  
FPID: 438864-2-52-01

**TARGET**  
**ZERO**  
**FATALITIES & SERIOUS INJURIES**

A graphic of a target with three concentric circles in shades of blue and purple. A purple silhouette of the state of Florida is superimposed over the center of the target, with the word 'ZERO' in large purple letters overlapping the target's center.