



BOLETÍN NO. 1 JUNIO 2014

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VIADUCTO VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 4227132-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE: (ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS): 12756



INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Dat Huynh, P.E.

Ingeniero de desarrollo de proyecto del distrito
Departamento de Transporte de la Florida - Distrito Seis
Edificio Adam Leigh Cann

1000 NW 111th Avenue, Room 6251

Miami, Florida 33172

Teléfono: 305-470-5217; Fax: (305) 640-7558

Correo Electrónico: dat.huynh@dot.state.fl.us

www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy

Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente del viaducto Venetian Causeway en vías de realización por el FDOT

En mayo del 2014, el Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) inició un Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) para examinar el posible reemplazo o rehabilitación de los doce puentes existentes que comprenden el viaducto Venetian Causeway. El viaducto tiene aproximadamente 2,5 millas de largo y es fundamentalmente una construcción vial de dos sendas sin dividir que provee un enlace importante entre la Ciudad de Miami y la Ciudad de Miami Beach en el Condado Miami-Dade de la Florida. El viaducto incluye diez puentes de tramos fijos y dos puentes de hojas basculantes sobre el viaducto Intracoastal Waterway (puentes con los números 874459, 874460, 874461, 874463, 874465, 874466, 874471, 874472, 874473, 874474, 874477, y 874481) que se extiende desde Bayshore Drive (Ciudad de Miami) hasta Purdy Avenue (Ciudad de Miami Beach).

Los puentes fueron construidos originalmente en 1926 y han sido designados como lugares históricos por la Ciudad de Miami y la Ciudad de Miami Beach; los mismos aparecen enumerados además en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP, por sus siglas en inglés). El proyecto tendrá en consideración esta designación histórica y asegura que cualquier decisión sobre mejoras será coordinada a través del Condado y de un Equipo de trabajo de representantes que reflejan los intereses locales, estatales y federales de preservación histórica. Dado que los puentes son históricos, se explorarán opciones de rehabilitación como parte de las alternativas potenciales durante el Estudio de PD&E.

Los puentes del viaducto son principalmente de tramos de vigas arqueadas cortas de hormigón armado. Cada sección de puente consiste de dos carriles de circulación de 12 pies con sendas para bicicletas de 4 pies y sendas peatonales de 4 pies a cada lado. En 1995, los puentes fueron sometidos a una rehabilitación importante que consistió en reparaciones de gunita a las vigas arqueadas de la superestructura y reemplazo total de todas las sendas peatonales y barandas. El puente basculante occidental y sus tramos desde el 17 hasta el 41 también fueron reemplazados. Actualmente, los puentes muestran un deterioro grave debido a su proximidad al medio ambiente marino súper agresivo. Estos puentes no cumplen con los requisitos actuales de diseño y seguridad.

¿Qué es un estudio de PD&E?

Un Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E) es una parte importante del proceso de planificación del transporte y se lleva a cabo para cumplir con los requisitos de la Ley Nacional de Política del Medio Ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés). Durante un estudio PD&E, el FDOT determina la ubicación y el diseño conceptual de alternativas factibles para mejoras de las carreteras o puentes y analiza los efectos sociales, económicos y medioambientales. Cada Estudio de PD&E llevado a cabo por el FDOT incluye un componente de participación del público el cual tiene como objetivo solicitar los comentarios y opiniones de propietarios de negocios, residentes y otros accionistas ubicados dentro o cerca del área de un proyecto. Una Alternativa de "No construcción", la cual considera dejar los puentes o carreteras en su estado actual con un mantenimiento de rutina, es una alternativa viable que se considera a todo lo largo del estudio. Un Estudio de PD&E se finaliza cuando la FHWA (Administración Federal de Carreteras) revisa las recomendaciones y provee una Aceptación del Concepto de Diseño según su Ubicación (LDCA).

5 Pasos clave en el Proceso de desarrollo de proyectos de transporte

PASO 1: Planificación de largo

alcance: En este paso, la FDOT y los gobiernos locales llevan a cabo planificación del transporte de largo alcance para identificar y priorizar proyectos de carreteras y puentes.

PASO 2: Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés): Durante este paso, se examinan las opciones de diseño y sus efectos sociales y medioambientales con comentarios de parte del público.

PASO 3: Diseño: En este paso, se preparan planes detallados de construcción.

PASO 4: Adquisición del Derecho de vía: Esta fase de un proyecto de transporte involucra la adquisición del derecho de vía necesario, el cual se basa en los planes de construcción.

PASO 5: Construcción: Se construye o rehabilita la carretera o puente durante esta fase.



Si un Estudio de PD&E resulta en la selección de una Alternativa de construcción, el proyecto puede proceder hacia la siguiente fase de desarrollo, la cual es la Fase de Diseño. El proyecto de los Puentes del viaducto Venetian Causeway se encuentra actualmente en la fase de estudio de PD&E de un proceso de cinco pasos. El equipo de estudio del proyecto está reuniendo en la actualidad información acerca de diversos factores sociales y medioambientales en el área de estudio del proyecto, incluyendo la ubicación de especies amenazadas y en peligro, humedales, recursos históricos, sitios de contaminación potencial así como ubicaciones de viviendas, negocios y edificios comerciales cerca del corredor del proyecto.

Programa de participación pública: un componente integral del Estudio de PD&E del viaducto Venetian Causeway

Un proceso de estudio de PD&E incluye un firme Programa de participación pública para informar e involucrar a todas las partes interesadas en la forma de desarrollar un proyecto planificado. Para el Estudio de PD&E de los puentes del viaducto Venetian Causeway, este programa ya está en vías de ejecución. El equipo de estudio del proyecto se encuentra reuniendo las opiniones de los ciudadanos y las agencias dentro del área del proyecto. Las actividades de participación del público continuarán a todo lo largo de la duración del proyecto.

Se planifica disponer de doce (12) ediciones del boletín del proyecto, en formatos impreso y digital. El boletín y otra información importante acerca del proyecto será distribuido a:

- Todos los individuos que sean dueños de propiedades dentro de al menos 300 pies del derecho de vía del proyecto propuesto
- Asociaciones cívicas y de vecinos dentro del área de estudio
- Funcionarios electos y designados locales, estatales y federales
- Agencias y grupos de interés locales, regionales y estatales
- Accionistas que soliciten ser agregados a la lista de distribución

Cada boletín del proyecto informará al público de las alternativas a medida que se vayan desarrollando y ofrecerán aviso del Taller Público sobre Alternativas y la audiencia pública planificados. Durante el Estudio de PD&E tendrán lugar reuniones de información al público e incluirán la oferta de presentaciones ante la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) y sesiones de reuniones informales y audiencias con las organizaciones comunitarias, los funcionarios públicos y las agencias públicas locales. Las reuniones proveerán información acerca del estatus del proyecto, los conceptos de diseño que se están desarrollando y le darán a los accionistas una oportunidad de compartir sus ideas acerca de los hallazgos del estudio. Se convocará a un Comité de Asesoramiento Comunitario (CAC) y a un Comité de Recursos Culturales (CRC) para este proyecto.

Leyes y regulaciones de no discriminación

Se solicita la participación del público sin importar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran de acomodamiento especial bajo la Ley sobre estadounidenses con discapacidades (ADA), o las personas que requieran de servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con Eman Goma, P.E, por teléfono llamando al 305-470-5219 o por escrito a Florida Department of Transportation, District Six, 1000 NW 111 Avenue, Room 6111-A, Miami, Florida 33172 o por correo electrónico a eman.gomaa@dot.state.fl.us.

CRONOGRAMA APROXIMADO DEL PROYECTO

INICIO DEL ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE VERANO DEL 2014

REUNIÓN PÚBLICA INICIAL VERANO DEL 2014

Esta reunión presentará el proyecto y el estudio al público y brindará la oportunidad de solicitar respuestas a preguntas, realizar comentarios y ofrecer sugerencias.

TALLER PÚBLICO SOBRE ALTERNATIVAS VERANO DEL 2015

En el Taller Público sobre Alternativas, se presentarán al público las alternativas del proyecto que se desarrollaron. Se solicitarán los comentarios y opiniones del público en el taller.

AUDIENCIA PÚBLICA INVIERNO DEL 2016

En la Audiencia Pública, se presentará al público la alternativa de proyecto seleccionada.

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE COMPLETO PRIMAVERA DEL 2017

¡El FDOT necesita su opinión! Únase al Comité de Asesoramiento Comunitario (CAC, por sus siglas en inglés) para el Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente del viaducto Venetian Causeway

¿Le interesa participar en el CAC en este proyecto? El CAC es parte integral del programa de participación pública para este estudio. El CAC se reunirá cuatro veces durante el curso del estudio.

Para obtener más información acerca de la participación en el CAC, o acerca de este Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente, comuníquese con:

Dat Huynh, P.E.
Ingeniero de desarrollo de proyecto del distrito
Departamento de Transporte de la Florida - Distrito Seis
Edificio Adam Leigh Cann
1000 NW 111th Avenue, Room 6251
Miami, Florida 33172
Teléfono: 305-470-5217; Fax: (305) 640-7558