

## Proceso de PD&E

Como se ilustra en el diagrama del Proceso de PD&E a continuación, el estudio involucra tres elementos principales de trabajo: Participación del público, Análisis de ingeniería y Análisis medioambiental. Las casillas resaltadas en amarillo demuestran el estado actual del proyecto.



## Resumen:

- **Participación del público:** un esfuerzo de participación extensa del público continúa proveyendo información y reuniendo opiniones de la comunidad.
- **Análisis de ingeniería:** evaluación de las Alternativas de No construcción y Construcción (lo cual incluye la Alternativa de rehabilitación y las Alternativas de reemplazo).
- **Análisis medioambiental:** investigar los impactos de las mejoras propuestas sobre el medio ambiente físico y natural y los recursos históricos.

### Leyes y regulaciones de no discriminación

Se solicita la participación del público sin importar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran de acomodamiento especial bajo la Ley sobre estadounidenses con discapacidades (ADA), o las personas que requieran de servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con la Sra. Eman Gomaa, P.E, por teléfono llamando al 305-470-5219 o por escrito a Florida Department of Transportation, District Six, 1000 NW 111 Avenue, Room 6111-A, Miami, Florida 33172 o por correo electrónico a eman.gomaa@dot.state.fl.us.

### Para preguntas en español

Si tiene preguntas o comentarios o si simplemente desea más información sobre este proyecto, comuníquese con la Señora María Fernández Porrata llamando al (786) 228-3519 o por correo electrónico a maria.porrata@cg-mgs.com.

## Para obtener más información sobre el Proyecto de reemplazo de emergencia de puentes del Condado Miami-Dade comuníquese con:

Gayle R. Love, Directora de División de PIO  
Departamento de Obras Públicas y Administración de Desechos  
2525 NW 62 Street, 5th Floor, Miami, Florida 33147  
305-514-6653 | loveg@miamidade.gov



BOLETÍN NO. 5 ABRIL 2015

# ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) 12756



## Taller público sobre alternativas Miércoles, 13 de mayo de 2015 Miami Beach Botanical Garden

De 7 p.m. a 9 p.m.; presentación formal a las 7:30 p.m.

Para obtener más información acerca del Estudio de PD&E de la autopista Venetian Causeway comuníquese con:

### Dat Huynh, P.E.

Ingeniero de desarrollo de proyecto del distrito  
Florida Department of Transportation – District Six  
Adam Leigh Cann Building  
1000 NW 111th Avenue, Room 6251  
Miami, Florida 33172  
Teléfono: (305) 470-5217; Fax: (305) 640-7558

Además, puede encontrar información en línea sobre el proyecto visitando [www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy](http://www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy)

[www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy](http://www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy)

## Propósito y necesidad

La intención del proyecto propuesto es remediar de las deficiencias identificadas estructurales y funcionales de los doce puentes existentes (diez tramos fijos en el nivel bajo y dos basculantes móviles) mediante alternativas potenciales tales como el reemplazo o la rehabilitación.

## Taller público sobre alternativas a celebrarse el 13 de mayo de 2015



Alternativa de sección típica: T1 – Barandas de Venetian



Alternativa de sección típica: T2 – Barandas de Wyoming TL-4 en las uniones



Alternativa de sección típica: T3 – Barandas de Wyoming TL-3 en el contén y Barandas originales de Venetian en las uniones



Alternativa de sección típica: T4 – Barandas de Wyoming TL-3 en el contén y Barandas a la medida en las uniones

Las alternativas propuestas desarrolladas durante el estudio se presentarán al público en un Taller público sobre alternativas. El propósito del taller es presentar las alternativas que se han desarrollado para el reemplazo o la rehabilitación de los puentes por igual que las alternativas de No construcción. Las alternativas se presentarán junto con los impactos medioambientales iniciales correspondientes, los detalles y cualquier tema relevante para cada una de las alternativas. Este taller será una herramienta para diseminar información del proyecto y reunir comentarios y opiniones del público para usar en la selección de una alternativa recomendada. Los detalles de la reunión son como sigue:

**Fecha:**  
Miércoles, 13 de mayo de 2015

**Hora:**  
De 7 p.m. a 9 p.m.; la presentación formal se inicia a las 7:30 p.m.

**Ubicación:**  
Miami Beach Botanical Gardens  
2000 Convention Center Drive  
Miami Beach, Florida 33139

## Estatus del Proyecto

El Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) comenzó en abril de 2014. Hubo una reunión pública de iniciación celebrada en junio de 2014, una reunión del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG, por sus siglas en inglés) en septiembre de 2014, seguida por una reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) celebrada también en septiembre de 2014. La segunda reunión PAG se celebró el 24 de febrero de 2015. Las presentaciones realizadas en estas reuniones así como más información relevante del proyecto puede hallarse en el sitio Web del proyecto en [www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy](http://www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy)

## Reunión No. 2 del Grupo de asesoramiento del proyecto (PAG) celebrada en febrero

La Reunión No. 2 del (PAG) para este proyecto se celebró el 24 de febrero de 2015 en 1000 Venetian Way de 7 p.m. a 9 p.m. para buscar opiniones de los asistentes sobre las alternativas que se consideraron para el estudio. Las alternativas presentadas en la reunión incluyeron:

1. No construcción
2. Administración de otros modos de transporte
3. Rehabilitación
4. Reemplazo
  - a. Alternativas de sección típica
  - b. Alternativas de barandas
  - c. Alternativas de puente fijo
  - d. Alternativas de puente móvil



La presentación trató sobre la capacidad de las alternativas para conducir tránsito vehicular, peatones y ciclistas de manera segura. También se presentaron los posibles impactos de las diferentes alternativas sobre el medio ambiente, los recursos históricos, la estética y el público.

A la reunión asistieron 13 miembros del PAG y otras 3 personas interesadas. Los asistentes proveyeron información relacionada con las alternativas presentadas y se involucraron en un diálogo con el equipo de proyecto del FDOT acerca de las recomendaciones. Los comentarios y la información de la reunión serán considerados por el equipo del proyecto en la preparación de las alternativas estudiadas. El equipo de proyecto del FDOT anunció el próximo Taller público sobre alternativas el cual se celebrará el miércoles, 13 de mayo de 2015 en Miami Beach Botanical Gardens, 2000 Convention Center Drive, de 7 p.m. a 9 p.m.

## Matriz de alternativas

Una matriz de alternativas fue presentada al PAG y se muestra a continuación. Ésta incluye cada una de las alternativas que está siendo considerada. Estas alternativas se presentarán al público en el Taller público sobre alternativas el miércoles, 13 de mayo de 2015.

Alternativa	Descripción		
1	No hacer nada	<b>NO CONSTRUCCIÓN</b>	
2	Administración del sistema de transporte		
<b>Alternativas de rehabilitación</b>		<b>A L T E R N A T I V A S</b>	<b>D E C O N S T R U C I O N</b>
3	Rehabilitación de puentes fijos sin fortalecer vigas		
4	Rehabilitación de puentes fijos fortaleciendo vigas		
M1	Rehabilitación de puentes basculantes		
<b>Alternativas de reemplazo</b>			
<b>Alternativas de sección típica</b>			
T1	Barandas de Venetian		
T2	Barandas de Wyoming TL-4 en las uniones		
T3	Barandas de Wyoming TL-3 en el contén y Barandas originales de Venetian en las uniones		
T4	Barandas de Wyoming TL-3 en el contén y Barandas a la medida en las uniones		
<b>Alternativa de túnel</b>			
5	Túnel		
<b>Alternativas de puente fijo</b>			
6	Puente fijo a nivel alto		
7	Vigas en arco		
8	Vigas internas planas (FIB) con Frente arqueado (FA)		
9	Vigas internas planas (FIB) (F)		
10	Losa plana (FS)		
<b>Alternativas de puente móvil</b>			
M2	Puente giratorio		
M3	Puente de elevación vertical		
M4	Puente basculante de dos hojas		
M5	Puente basculante de una sola hoja		