



BOLETÍN NO. 7 MAYO 2017

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NUMERO DE TOMA DE DECISION EFICIENTE DEL TRANSPORTE
(ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLES): 12756



PARA INFORMACIÓN, DIRÍJASE A:

Dat Huynh, P.E.

Administrador Medioambiental y Planeación Distrital

Departamento de Transporte – DISTRITO SEIS

Adam Leigh Cann Building

1000 Avenida NW 111, Oficina 6111

Miami, Florida 33172

Miami, Florida

Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

Correo electrónico: dat.huynh@dot.state.fl.us

www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy

Este boletín está dirigido a proyectar actividades de divulgación pública para el Estudio de Desarrollo de Proyectos y el Medio Ambiente (PD&E) del Distrito Seis del Departamento de Transportes del Estado de la Florida (FDOT), para examinar el posible reemplazo o rehabilitación de los doce puentes existentes que comprenden el Venetian Causeway.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es abordar las deficiencias estructurales y funcionales identificadas de los doce puentes existentes (diez puentes fijos de bajo nivel y dos puentes basculantes) a través de alternativas potenciales como no construir, reemplazar o rehabilitar.

ESTADO DEL PROYECTO

En Octubre de 2016, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) acordó que el proyecto del Venetian Causeway es elegible para proceder bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA), y que la Administración Federal de Carreteras (FHWA) estaba dispuesta a ser la agencia federal principal. Una coordinación más profunda con la FHWA determinó que la Clase de Acción apropiada para el Proyecto sería una Evaluación Ambiental (EA). En Noviembre del 2016, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) presentó la documentación para una Clase de Acción de EA y desde entonces ha sido aprobada. Esta aprobación permite al equipo del proyecto continuar avanzando el Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E).

Fecha efectiva del 14/12/2016 – De acuerdo con el 23 Código de los Estados Unidos (U.S.C) 327, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha asumido las responsabilidades de La Administración Federal de Carreteras bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA) para los proyectos de carretera en el Sistema Estatal de Carreteras (SHS) y los proyectos del Programa de Agencias Locales (LAP) desprendidos del SHS. En general, los supuestos del FDOT incluyen todos los proyectos de autopistas y carreteras en la Florida, cuya fuente de financiamiento federal provengan de FHWA o que constituyen una acción federal a través de FHWA. Esto incluye las responsabilidades de revisión ambiental, consulta interinstitucional y otras acciones relacionadas con el cumplimiento normativo que tienen que ver con la revisión o aprobación de proyectos de NEPA. Por lo tanto, mientras que la FHWA fue previamente identificada como la agencia federal principal, esta función es ahora asumida por el FDOT teniendo la autoridad de aprobación de la Oficina de Gestión Ambiental (OEM)



Reunión No.3 del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG)



Fecha:

Mayo 16, 2017

Hora:

7:00 pm a 9:00 pm

Lugar:

1000 Venetian Way Condominiums
(Clubhouse, Tercer Piso)
1000 Venetian Way Miami Beach, FL. 33139



Durante la reunión:

1. Discutiremos la determinación de la Clase de Acción – Evaluación Medioambiental del proyecto.
2. Reexaminar la Alternativa 6 – El reemplazo del Puente Basculante Este, por un puente fijo de nivel alto.
3. Presentar las alternativas consideradas para estudios adicionales.
4. Presentar los pasos siguientes para el proyecto.

ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Las alternativas que fueron desarrolladas para el proyecto fueron evaluadas basadas en la habilidad de cada una de cumplir con las necesidades del proyecto. Las alternativas incluyen las opciones de Construir y No Construir. Las opciones de Contruir incluyen la rehabilitación o Reemplazo.

Las alternativas que se muestran en la tabla, han sido seleccionadas para estudios adicionales:

ALTERNATIVA	DESCRIPCIÓN
ALTERNATIVAS DE NO CONSTRUCCIÓN	
1	No hacer nada – Los puentes permanecen tal cual, solo con el mantenimiento de rutina.
2	Sistema de Transporte y Operaciones (TSM&O) - Los puentes permaneceran como están sólo con mantenimiento de rutina. Se haran mejoras de transito y otras de tipo operativo para facilitar el transporte en ese corredor.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REHABILITACIÓN	
4	Rehabilitación de puentes fijos con refuerzo de vigas - Rehabilitación de los puentes fijos para mejorar la seguridad y la capacidad de carga. Incluye fortalecimiento de vigas para aumentar la capacidad de carga.
M1	Rehabilitación del Puente Basculante - Rehabilitación del puente giratorio del Este para mejorar la seguridad y aumentar la capacidad de carga.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REEMPLAZO	
Secciones típicas - La sustitución de los puentes requerira que se seleccione una nueva sección típica junto con el tipo de baranda.	
T1	Baranda Venetian - Esta baranda imita la baranda existente en los puentes, pero la misma pudiera no satisfacer los requisitos actuales para las barandas.
ALTERNATIVAS DE PUENTE FIJO La sustitución de los puentes requerirá que se seleccione el sistema estructural para los puentes fijos.	
6	Puente fijo de nivel alto - Esta alternativa sustituye al puente móvil del Este por un puente de nivel alto que mantiene el tráfico de navegación.
7	Vigas decorativas en arco - Esta alternativa permite puentes de nivel bajo, repite las vigas decorativas en arco y mantiene el aspecto de los puentes existentes.
Alternativas de Puente Móvil - La sustitución del puente móvil del Este requerirá que se seleccione el tipo de puente móvil.	
M4	Puente Basculante de doble hoja - El puente de doble hoja se sustituiría por uno igual.



Leyes y Regulaciones no discriminatorias

La participación pública se solicita sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o la situación familiar. Las personas que requieran acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA) o personas que requieran servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con Ms.Hong Benitez,, PE, al 305-470-5219 o por escrito al Departamento de Transporte de la Florida, Distrito Seis, 1000 NW 111 Avenue, Sala 6111-A, Miami, Florida 33172 o envíe un correo electrónico a hong.benitez@dot.state.fl.us

Para Preguntas en Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o si simplemente desea más información sobre este proyecto, favor de ponerse en contacto con la Señora Tasha Cunningham, al teléfono (305) 335-8466 o por correo electrónico a tasha@publicinvolvement.com

Para más información sobre el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente del Venetian Causeway, comuníquese con:

Dat Huynh, P.E.
District Planning and Environmental Administrator
Florida Department of Transportation – District Six
Adam Leigh Cann Building
1000 NW 111 Avenue, Room 6111
Miami, Florida 33172
Phone: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

Administrador Medioambiental y Planeación del Distrito
Departamento de Transporte de Florida – Distrito Seis
Edificio Adam Leigh Cann
1000 NW Avenida 111, Oficina 6111
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

También puede encontrar información sobre el proyecto en línea visitando
<http://fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>