

## Anticipated Project Schedule



### LEGEND:

CRC: Cultural Resource Committee  
 MTG: Meeting  
 PAG: Project Advisory Group  
 LDCA: Location Design Concept Acceptance

## REUNIONES FUTURAS

- Reunión No. 2 del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG) a principios del 2015
- Taller Público sobre Alternativas Primavera del 2015

Se publicarán anuncios adicionales incluyendo la hora y lugar de las reuniones antes descritas en el próximo boletín, cuya publicación está programada para enero del 2015.

## PROYECTO DE REPARACIÓN DE EMERGENCIA DE LOS PUENTES DEL VIADUCTO VENETIAN CAUSEWAY (CONDADO MIAMI-DADE)

Toda pregunta relacionada con este proyecto debe dirigirse a:

**Gayle R. Love**

División de Información y Relaciones con el Público  
 Departamento de Obras Públicas y Administración de Desechos (PWWM)  
 Teléfono: 305-514-6607 (oficina) • loveg@miamidade.gov • www.miamidade.gov/publicworks

Si tiene alguna pregunta o inquietud relacionada con el Estudio de PD&E del viaducto Venetian que realiza el Distrito Seis del FDOT, comuníquese con:

**Dat Huynh, P.E.**

Ingeniero de desarrollo de proyecto del distrito  
 Distrito Seis, Departamento de Transporte de la Florida Adam Leigh Cann Building  
 1000 NW 111th Avenue, Room 6251 • Miami, Florida 33172  
 Teléfono: (305) 470-5217 • Fax: (305) 640-7558

### Leyes y regulaciones de no discriminación

Se solicita la participación del público sin importar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran de acomodamiento especial bajo la Ley sobre estadounidenses con discapacidades (ADA), o las personas que requieran de servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con la Sra. Fang Mei, P.E., llamando al 305-470-5342 o por escrito al Florida Department of Transportation, District Six, 1000 NW 111 Avenue, Room 6111, Miami, Florida 33172 o enviar correo electrónico a fang.mei@dot.state.fl.us.

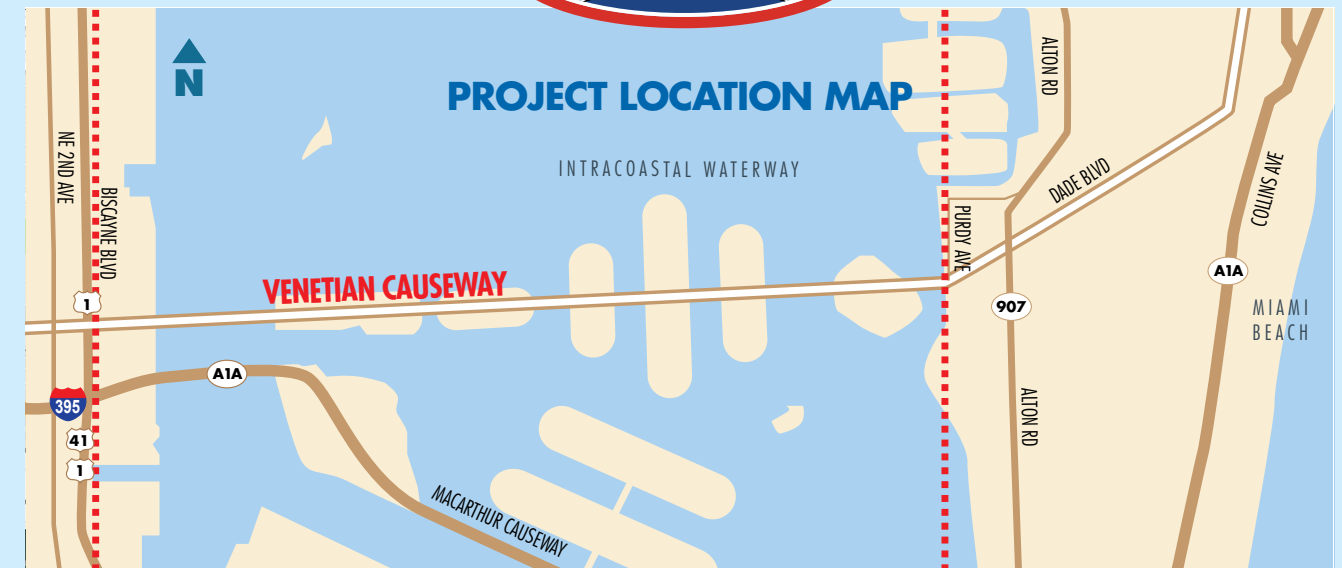


BOLETÍN NO. 3 DICIEMBRE DE 2014

# ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) 12756



Para obtener más información acerca del Estudio de PD&E del Venetian Causeway comuníquese con:

**Dat Huynh, P.E.**

Dat Huynh, P.E.  
 District Project Development Engineer  
 Florida Department of Transportation – District Six  
 Adam Leigh Cann Building  
 1000 NW 111th Avenue, Room 6251  
 Miami, Florida 33172  
 Teléfono: (305) 470-5217; Fax: (305) 640-7558

[www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy](http://www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy)

Este boletín está dedicado al Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) del Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) para examinar la posible rehabilitación o reemplazo de los doce puentes existentes que comprenden el viaducto Venetian Causeway.

## Residentes y propietarios de negocios interesados se encuentran para la Primera Reunión del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG)

El jueves, 18 de septiembre de 2014, de 6 PM a 8 PM, más de 20 residentes y propietarios de negocios asistieron al primer Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG, por sus siglas en inglés). En boletines previos se hizo referencia al PAG como Comité de Asesoramiento Comunitario (CAC) para el estudio del PD&E del Venetian Causeway que está siendo desarrollado por el Distrito Seis del FDOT. El propósito del PAG es permitir a las partes interesadas que provean comentarios sobre el proyecto a medida que el estudio progresa. El PAG está formado por residentes y negocios que conforman un grupo de partes interesadas que representan a las comunidades y organizaciones que se encuentran en el área cercana del proyecto que pidieron participar para asegurar que se considerara una total diversidad de puntos de vista durante el estudio. La reunión fue avisada al público y celebrada en la Casa Club en el 1000 Venetian Way, en Miami Beach, FL 33139.



Hubo una presentación detallada del proyecto que incluyó: el estatus del estudio, las condiciones en que se encuentran los puentes existentes del viaducto, el significado histórico de los puentes, el nuevo análisis del impacto de las olas de los huracanes y requisitos

de carga de impactos de embarcaciones sobre los puentes y los parámetros de rehabilitación propuestos para los puentes. Se explicó que el enfoque inmediato del estudio era sobre la rehabilitación de los puentes y que el propósito principal de la reunión sería confirmar los Parámetros de rehabilitación a ser utilizados para el desarrollo de Alternativas de rehabilitación idóneas para los puentes. Los Parámetros de rehabilitación sobre los que se decidió fueron los siguientes:

- Cumplir con las normas de seguridad actuales
- Mantener el lugar en el Registro Nacional de Lugares Históricos
- Minimizar los impactos medioambientales
- Duración del servicio de rehabilitación – 25 años
- Sección típica – mejorar la funcionalidad
- Capacidad estructural – cumplir con las normas actuales para:
  - o Capacidad de acarreo de cargas
  - o Estabilidad de los cimientos

- o Resistencia ante los huracanes
- o Resistencia ante la colisión de embarcaciones
- Barandas del puente y tratamiento de los extremos
  - o Preservar el carácter histórico
  - o Cumplir con las normas actuales
- Como mínimo, mantener los espacios existentes en los puentes
- Mantener el tráfico durante la construcción
- Mantener los servicios públicos durante la construcción

También se presentó el cronograma de estudio que se calcula con las metas específicas y se muestra en la página de atrás de este boletín.

A los miembros del PAG se les dio la oportunidad de interactuar con personal del FDOT durante la presentación, realizar preguntas y expresar sus opiniones acerca del proyecto. Los temas de discusión incluyeron el mantenimiento del tráfico durante la fase de construcción, las características históricas de los puentes, la rehabilitación de los puentes, los impactos que reciben los puentes durante un huracán, la altura propuesta de las barandas y los impactos sobre la visibilidad, y la posible construcción de una senda para bicicletas.

Hubo preguntas relacionadas con el Proyecto de reparación de emergencia de los puentes del viaducto Venetian Causeway que está siendo emprendido por el Condado Miami-Dade; sin embargo, a los asistentes se les aconsejó que deberían comunicarse con el Condado Miami-Dade en relación con ese proyecto puesto que es separado de este estudio. (Para la información de contacto, vea la página de atrás de este boletín).

El Distrito Seis del FDOT está comprometido con mantener al público informado e involucrado durante este estudio. Los miembros del PAG deben asistir a todas las reuniones a lo largo de la vida del estudio. Las futuras reuniones se celebrarán a las 7 PM.

Si le interesa unirse al Grupo de Asesoramiento del Proyecto para este estudio, comuníquese con:

**Maria Fernandez Porrata**

Especialista en información al público

Distrito Seis del FDOT

maria@publicinvolvement.com

Teléfono: 305-345-6946

## El Distrito Seis del FDOT convoca a la Primera Reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) para el estudio



Hubo 21 asistentes a la primera reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) para este estudio el miércoles 24 de septiembre de 2014, desde las 3:00 PM hasta las 5:00 PM. Entre los asistentes estaban miembros de la comunidad así como representantes de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la Guardia Costera, la Oficina de Preservación histórica del estado de la Florida, el Fideicomiso de Patrimonio de Miami-Dade, la Ciudad de Miami y la Ciudad de Miami Beach.

El propósito de la reunión era llevar a cabo y documentar una consulta de buena fe con las partes afectadas en cumplimiento de la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional. La reunión fue avisada al público y celebrada en la Casa Club en el 1000 Venetian Way, en Miami Beach, Florida 33139.

Hubo una presentación detallada acerca del progreso y estatus del proyecto. La presentación incluyó la información presentada a la reunión del PAG, los Parámetros de rehabilitación resultantes e información relacionada con la significación histórica de los puentes. A los miembros del CRC se les dio la oportunidad de realizar preguntas, ofrecer comentarios y compartir sus opiniones acerca del proyecto con el personal del FDOT y otros representantes gubernamentales. Se puede hallar un cronograma detallado del estudio con metas específicas en la cubierta posterior de este boletín. Hubo preguntas relacionadas con el Proyecto de reparación de emergencia

de los puentes del viaducto Venetian Causeway que está siendo emprendido por el Condado Miami-Dade; sin embargo, a los asistentes se les aconsejó que deberían comunicarse con el Condado en relación con ese proyecto puesto que es separado de este estudio.

El Distrito Seis está comprometido con mantener al público informado e involucrado durante este estudio. Los miembros del CRC deben asistir a todas las reuniones a lo largo de la vida del estudio.

Si le interesa unirse al Comité de Recursos Culturales para este estudio, comuníquese con:

**Maria Fernandez Porrata**

Especialista en información al público

Distrito Seis del FDOT

maria@publicinvolvement.com

Teléfono: 305-345-6946