



NOTES / NOTAS

1000 NW 111th Avenue
Miami, FL 33172



Servicio de Transito Optimizado Sobre Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler
Estudio de Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (Estudio PD&E)

Número de Identificación del Proyecto: 437782-1-22-01 | Número de Contrato: C-9P09

Hoja Informativa

Talleres Públicos de Alternativas del Corredor

Tu opinión nos importa



Septiembre 2017



Resumen y Límites del Proyecto

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está estudiando la implementación de Transporte Masivo optimizado a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler. El estudio abarca la Carretera Estatal (SR) 968/Calle Flagler desde aproximadamente la Carretera Estatal (SR) 821/HEFT hasta la estación Intermodal del Centro de Miami (ubicado en el Centro Gubernamental de la 2nda Avenida del noreste), y también incluye un segmento de la Carretera Estatal (SR) 90/Calle 8 del suroeste desde la 147 Avenida hasta la 107 Avenida del suroeste, 107 Avenida del suroeste desde la Carretera Estatal (SR) 9/Calle 8 del suroeste hasta la Calle 12 del noreste, y la Calle 12 del noreste desde aproximadamente la 122 Avenida del suroeste hasta la 107 avenida del suroeste. Consulte el mapa de ubicación del proyecto, a continuación.

Objetivo del Estudio

Este estudio tendrá como objetivo principal proporcionar mejoras multimodales en las calles, para dar cabida a un servicio de transporte publico masivo optimizado a lo largo de las vías arteriales dentro de los límites del área de

estudio del proyecto. Modos de Transporte Masivo de Optima Calidad, como los Autobuses de Tránsito Rápido, serán evaluados en carriles exclusivos de autobuses o carriles reversibles.

Características

Tránsito de Optima Calidad es un término aplicado a un sistema de autobús mejorado u otro modo alternativo de transporte que proporciona un servicio más rápido, más frecuente, y ofrece mayor comodidad para el usuario en comparación con una línea de autobús normal. Tránsito de Primera Calidad como el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) no requiere pistas ni rieles, y proporciona la flexibilidad de los autobuses con la eficiencia del ferrocarril.

Participación Pública

Un amplio programa de participación pública se está llevando a cabo como parte de este estudio. El programa consiste en reuniones formales e informales con el público en general, agencias gubernamentales, funcionarios gubernamentales, personal municipal, proveedores de transporte locales y otras partes interesadas. Como miembro de esta comunidad, su participación es vital.

Alternativas

Alternativa	Mejoras de las Carreteras	Mejoras en el Transito	Mejoras en la Frecuencia de los Autobuses
No Cambios	Sin cambios en la configuración existente	Sin cambios en la Ruta 51 MAX y la Ruta 11	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 7 a 13 minutos Autobuses circulan con los vehículos
Operacion del Sistema de Transporte	Sin cambios en la configuración existente	<ul style="list-style-type: none"> Extender la Ruta 51 MAX y la Ruta 11 Aumentar el servicio 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 5 a 7 minutos Autobuses circulan con los vehículos; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 1 - Carriles Asignados al Acceso de Tránsito de Autobuses	Carriles unificados a la derecha a signado al transito de autobuses y vehículos que doblan a la derecha solamente	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 2 - Líneas exclusivas centrales reversibles para los automóviles	Carriles reservados para autobuses y vehículos que giran a la derecha; Carril de vehículos reversible en el medio que cambia de dirección por la mañana y por la tarde	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito
Alternativa 3 - Líneas de centro bidireccionales exclusivas para Autobuses	Lineas centrales reservadas para autobuses solamente	<ul style="list-style-type: none"> Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami La Ruta 11 se mantiene igual; La Ruta 51 reemplaza al este de 107 Ave 	<ul style="list-style-type: none"> Autobuses cada 3 a 5 minutos Estaciones nuevas / mejoradas en el centro Autobuses circulan utilizando su propio carril; Autobuses tienen prioridad de señal de tránsito

Objetivos del Proyecto

- ▶ Mejorar las opciones de movilidad, ofreciendo transporte alternativo con horarios de transporte publico mejorado
- ▶ Mejorar el servicio de transporte publico y las conexiones con rutas de Metrorail y Metrobus existentes
- ▶ Proporcionar mejor acceso a centros de mayor actividad incluyendo pero no limitado a centros de Transito, educaciones, hospitales, el Mall de las Américas, Universidad Internacional de la Florida, y el Dolphin Mall
- ▶ Aumentar el potencial para el desarrollo económico y oportunidades de empleo

Manténgase informado:

Página Web del proyecto:
 fdotmiamidade.com/flaglerpremiumtransitstudy

Involúcrese:

Contacto:
Gerente de Proyecto del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT)
 Teresita Alvarez, PE

Correo electrónico: Teresita.Alvarez@dot.state.fl.us
 Teléfono: 305.640.7557

Oficial de Información Pública

Alexandra Medina
 Correo electrónico: amedina@mrgmiami.com
 Teléfono: 786-607-3002



Programación del Proyecto

Principales tareas del proyecto

- Inicio del Proyecto
- Reunión Pública de Apertura
- Recolección de Datos de Ingeniería y Planificación
- Reunión Pública informativa del Proyecto
- Identificar las Alternativas Recomendadas
- Talleres Públicos de Alternativas Viables
- Determinación de la Clase de Acción (Agencia Principal)
- Reportes Ambientales
- Audiencia Pública
- Identificación de Alternativas Locales Preferidas
- Reportes Ambientales Finales
- Participación Pública-Comité Asesor del Proyecto, Talleres Alternativos, Reuniones Publicas

	2016			2017			2018			
	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano
Inicio del Proyecto										
Reunión Pública de Apertura										
Recolección de Datos de Ingeniería y Planificación										
Reunión Pública informativa del Proyecto										
Identificar las Alternativas Recomendadas										
Talleres Públicos de Alternativas Viables										
Determinación de la Clase de Acción (Agencia Principal)										
Reportes Ambientales										
Audiencia Pública										
Identificación de Alternativas Locales Preferidas										
Reportes Ambientales Finales										
Participación Pública-Comité Asesor del Proyecto, Talleres Alternativos, Reuniones Publicas										



Mapa del Proyecto