



SR 968/Flagler Street Premium Transit PD&E Study

Please use the boxes below to rank the following preferred alternatives in your order of preference (1 being the most preferred and 5 being the least preferred) / *Por favor, seleccione usando las casillas a continuación su alternativa preferida (Siendo 1 el más preferido y 5 el menos preferido)*

RANK RANGO	Alternative Alternativa	Roadway Improvement Mejoras de las Carreteras	Transit Improvement Mejoras en el Transito	Bus Frequency/Improvements Mejoras en la Frecuencia de los Autobuses
	No-Build <i>Sin construcción</i>	No change to existing configuration <i>Sin cambios en la configuración existente</i>	No change to Route 51 MAX and Route 11 <i>Sin cambios en la Ruta 51 MAX y la Ruta 11</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Buses every 7 to 13 minutes • Buses mixed with traffic • <i>Autobuses cada 7 a 13 minutos</i> • <i>Autobuses circulan con los vehículos</i>
	Transportation System Management (TSM) <i>Administración del Sistema de Transporte (TSM)</i>	No change to existing configuration <i>Sin cambios en la configuración existente</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Extend Route 51 MAX and Route 11 • Increase service • <i>Extender la Ruta 51 MAX y la Ruta 11</i> • <i>Aumentar el servicio</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Buses every 5 to 7.5 minutes • Buses mixed with traffic • <i>Autobuses cada 5 a 7 minutos</i> • <i>Autobuses circulan con los vehículos</i>
	Alternative 1 - Business Access Transit (BAT) <i>Lanes Alternativa 1 - Carriles Asignados al Acceso de Tránsito de Autobuses (BAT)</i>	Curbside lanes reserved for buses and right-turning vehicles <i>Carriles reservados para autobuses y vehículos que giran a la derecha</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Add two new BRT Lines to Dolphin and Tamiami Terminal • Extend Route 11 to Tamiami Terminal • <i>Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami</i> • <i>Extender la Ruta 11 a la Terminal de Tamiami</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Buses every 3 to 5 minutes • New/Upgraded stations • Buses in their own lane • <i>Autobuses cada 3 a 5 minutos</i> • <i>Estaciones nuevas / mejoradas</i> • <i>Autobuses circulan utilizando su propio carril</i>
	Alternative 2 - Exclusive Reversible Car Center Lanes <i>Alternativa 2 - Líneas centrales reversibles exclusivas</i>	Curbside lanes reserved for buses and right-turning vehicles; Reversible car lane in the median that changes direction in the morning and in the afternoon <i>Carriles reservados para autobuses y vehículos que giran a la derecha; Carril de vehículos reversible en el medio que cambia de dirección por la mañana y por la tarde</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Add two new BRT Lines to Dolphin Terminal and Tamiami Terminal • Extend Route 11 to Tamiami Terminal • <i>Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami</i> • <i>Extender la Ruta 11 a la Terminal de Tamiami</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Buses every 3 to 5 minutes • New/Upgraded stations • Buses in their own lane • <i>Autobuses cada 3 a 5 minutos</i> • <i>Estaciones nuevas / mejoradas</i> • <i>Autobuses circulan utilizando su propio carril</i>
	Alternative 3 - Exclusive Bi-directional BRT Center Lanes <i>Alternativa 3 - Líneas de centro bidireccionales exclusivas</i>	Center lanes reserved for buses only <i>Líneas centrales reservadas para autobuses solamente</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Add two new BRT Lines to Dolphin and Tamiami Terminal • Extend Route 11 to Tamiami Terminal • <i>Agregar dos nuevas Líneas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) a la Terminal del Dolphin y a la de Tamiami</i> • <i>Extender la Ruta 11 a la Terminal de Tamiami</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Buses every 3 to 5 minutes • New/Upgraded stations in the center • Buses in their own lane • <i>Autobuses cada 3 a 5 minutos</i> • <i>Estaciones nuevas / mejoradas en el centro</i> • <i>Autobuses circulan utilizando su propio carril</i>

For more information please contact / Para mayor información, por favor comuníquese con:

Teresita Alvarez, P.E. - FDOT Project Manager, District Six
 1000 NW 111th Avenue Miami, Florida 33172
 Phone: (305) 640-7557
 Email: Teresita.Alvarez@dot.state.fl.us

Marie-Elsie Dowell, P.E., PTOE - Consultant Project Manager WSP
 7650 Corporate Center Drive, Suite 300, Miami, FL 33126
 Phone: (305) 514-3125
 Email: marie.dowell@wsp.com