

Proyecto de Reconstrucción de la I-395

Mejoras de la MDX SR 836

Reconstrucción del Pavimento de Concreto de la I-95

Conector hacia el Oeste de la SR 836

Proyecto Financiero No.: 251688-1-52-01, 423126-1-52-01, 423126-2-52-01, 429300-2-52-01

Ciudad de Miami, Condado de Miami-Dade

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El proyecto comienza en la SR 836 a la altura de la Avenida 17 del NW y continúa a través del intercambiador vial de Midtown (I-95/State Road 836/I-395) a lo largo de la I-395 hasta el Puente MacArthur Causeway por aproximadamente 3 millas en dirección Este-Oeste. La I-395 es una Arteria Principal Interestatal y un importante conector Este-Oeste para las playas y el puerto; la SR 836 es una Arteria Urbana Principal que es también una importante conexión para el intercambiador vial de Midtown en sentido Este-Oeste: Los límites de este proyecto también incluyen la I-95 desde la Calle 8 del NW hasta la Calle 29 del NW. La SR 9/A/I-95 es una Arteria Principal Interestatal Urbana y un importante conector Norte-Sur para el downtown de Miami. Ambas son áreas densas, urbanas y residenciales dentro de los límites del proyecto. El proyecto considerará la seguridad en la vía, la capacidad del corredor, diferentes deficiencias de diseño, la estética y el diseño de un puente tipo "Signature Bridge" sobre Biscayne Boulevard.



PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE LA I-395



- La porción del proyecto de la I-395 incluye la reconstrucción del corredor de la I-395, desde la I-95/intercambiador vial de Midtown hasta el MacArthur Causeway. Las mejoras incluyen:
 - Aumentar la capacidad
 - Mejorar la seguridad aliviando la operación y las deficiencias geométricas existentes.
 - Construir nuevas rampas elevadas:
 - Una en sentido Este y otra en sentido Oeste, que provean un enlace directo entre la I-95 y la I-395



- Construir un puente tipo "Signature Bridge" sobre Biscayne Boulevard
- Construir estructuras más altas que mejoren la calidad visual del puente y de las vías.
- Mejorar el área debajo de la autopista ofreciendo caminos y espacios para actividades comunes.
- Diseñar/Construir/Financiar

Para más información, contactar a María I. Perdomo, P.E.

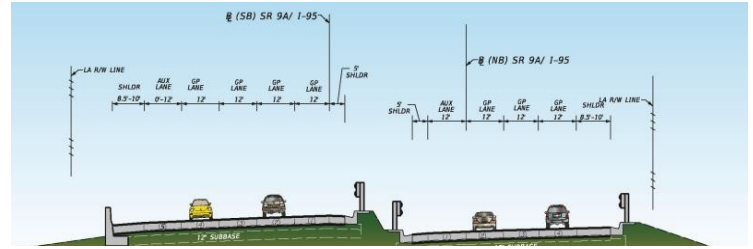
Por correo electrónico a maria.perdomo@dot.state.fl.us o llame al 305-640-7186

o visite www.I-395Miami.com

RECONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO DE CONCRETO DE LA I-95

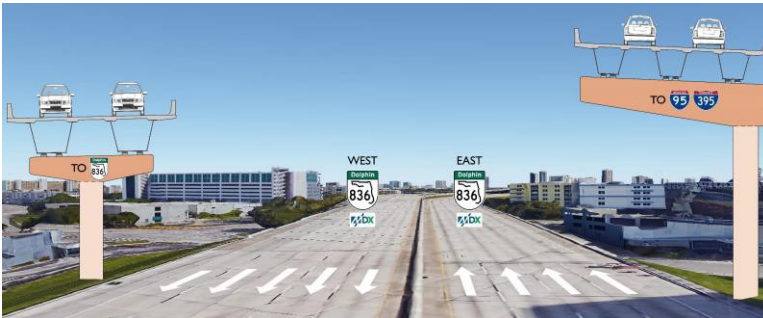
La porción de la I-95 del proyecto incluye la I-95 desde la calle 8 del NW hasta la calle 29 NW. Las mejoras del proyecto incluyen:

- Retirar y reemplazar el pavimento de concreto de la vía principal de la I-95
- Reemplazar las barreras del puente
- Renovar las defensas metálicas



MEJORAS DEL MDX SR 836

Los límites del Proyecto de Mejoras del MDX 836 son: Del intercambiador de la Avenida 17 del NW al Intercambiador de Midtown. Las mejoras del proyecto son:



- Añadir capacidad a la vía principal de la SR 836 agregando un carril en cada dirección para mejorar la movilidad y la seguridad
- Proveer una nueva rampa elevada hacia el Este desde la Avenida 12 del NW para el tráfico destinado hacia el Norte y hacia el Sur por la I-95 y hacia el Este por la I-395, separando esos movimientos de la vía principal de la SR 836
- Proveer una nueva rampa elevada de la I-95 en dirección Sur a la SR 836 en sentido Oeste con una salida adicional a NW North River Drive, que elimina los conflictos en la operación del tráfico entre la salida de la SR 836 hacia el Oeste a la Avenida 12 del NW y la entrada de la I-95 en dirección Sur y la SR 836 en sentido Oeste.

CONECTOR HACIA EL OESTE EN LA SR 836

El proyecto del Conector de la SR 836 en dirección Oeste incluye la construcción de una rampa desde la 9A/I-95 en dirección Sur a la SR 836 en sentido Oeste.

CALENDARIO Y COSTO DEL PROYECTO

Segmento del proyecto	Calendario de la construcción	Costo Estimado de la construcción
Reconstrucción de la I-395		\$556M
Mejoras de la MDX SR 836	Construcción comienza en 2017	\$186M
Reconstrucción del pavimento I-95	Tiempo estimado: 5 años	\$25M
Conector hacia el Oeste		\$35M